

Dokumenter som skal legges ved byggebekreftelsen⁷

Relevant sjekklister er fylt ut og vedlagt: Ja

Fartøyets dokumenter som beskrevet i sjekklister er vedlagt: Ja

(For åpen båt skal bilder vedlegges, for lukket båt skal bilder og stabilitetsplakat vedlegges. Se sjekklister).

Vi bekrefter at fartøyet oppfyller krav til konstruksjon, stabilitet og flyteevne slik det fremgår av forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde og Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter.

Sted og dato:

.....

Utsteder av byggebekreftelsen⁸:

Adresse:

Organisasjonsnummer:

Utsteders rolle:

Båtbygger

Annet, spesifiser:

Konsulent

Utsteders signatur:

¹Båtbyggers navn og ev. modellbetegnelse på det aktuelle fartøyet.

²Jf. definisjonen i Nordisk Båtstandard for yrkesfartøy, Y2-1.3.

³Når fartøyet har begrenset fartsområde til fjordfiske er det fordi det er et åpent fartøy. Den samme begrensningen gjelder for lukkede fartøy hvor stabiliteten kun er beregnet og vurdert opp til 40 grader.

⁴Se Sjøfartsdirektoratets veiledning om måling av største lengde på skip.

⁵Jf. definisjonen av D i Nordisk Båtstandard for yrkesfartøy, Y2-2.1.

⁶Inklusive lukekarmer og ev. trunker.

⁷Byggebekreftelsen, sammen med sjekklister, skal innsendes til Fiskeridirektoratet når det søkes om ervervstillatelse. Fiskeridirektoratet foretar ikke noen vurdering av hvorvidt tekniske krav er oppfylt. Byggebekreftelsen kan bli sendt til Sjøfartsdirektoratet for vurdering av om slike krav er oppfylt.

⁸Byggebekreftelse skal utstedes av firma eller person med kompetanse til å vurdere fartøyets konstruksjon og stabilitet. Dette kan f.eks. være båtbygger, anerkjent klasseinstitusjon eller skipskonsulent. De ulike forholdene kan være vurdert av flere personer. Utsteder av dokumentet har ansvaret for at opplysningene i byggebekreftelsen er korrekt.

Sjekkliste til byggebekreftelse for lukkede fiskefartøy 6-8 meter

Hva er en lukket båt?

En lukket båt er beregnet for bruk i ubeskyttet farvann, og som kan være dekket eller overbygget båt. Med overbygget båt menes båt hvor overbygningen er værtett lukket i henhold til reglene og dimensjonert for oversjø. jf. NBS Y2 1.3.

Generell informasjon om sjekklisten

- Denne sjekklisten skal fylles ut og legges ved byggebekreftelsen for lukkede båter mellom 6-8 meter. For åpne båter skal sjekklisten «Sjekkliste til byggebekreftelse for åpne fiskefartøy 6-8 meter» fylles ut.
- Merk at denne sjekklisten ikke er fullstendig og tar ikke for seg alle kravene fartøyet skal oppfylle. Punktene under baserer seg på fokusområder Sjøfartsdirektoratet mener er spesielt viktige for å ivareta fartøyets og mannskapets sikkerhet ombord.

Utfylling av sjekklisten

- Kun ett avkrysningsalternativ skal krysses av ved hvert punkt.
- «**Ja**» krysses av når kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet er funnet i orden.
- «**Nei**» krysses av når kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet *ikke* er funnet i orden. Dersom noen av punktene ikke er funnet i orden kan ikke byggebekreftelse utstedes.
- «**N/A**» krysses av når kontrollpunktet ikke er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og problemstillingen ikke berøres. Merk at når feltene under N/A er mørke betyr dette at N/A ikke er et svaralternativ for dette punktet.

Henvisninger

- Kontrollpunktene er generelt angitt med henvisninger. I tabell rett under finnes forskriftene det vises til i sjekklisten, med tilhørende forkortelse.

Forkortelse	Fullstendig navn på forskrift
NBS	Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter, 1990
FF13	Forskrift av 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Informasjon om skrog

Under er det to tabeller som skal fylles ut, som omhandler fartøyets skrog. Kryss av for aktuelt material skroget er bygget av og fyll inn informasjon om materialtykkelser i skroget, både faktiske tykkelser og hvilke tykkelser det stilles krav om.

Byggemateriale	Stål <input type="checkbox"/>	Aluminium <input type="checkbox"/>	Plast <input type="checkbox"/>
----------------	-------------------------------	------------------------------------	--------------------------------

Materialtykkelser	Krav [mm]	Aktuell [mm]	OK/IKKE OK
Laminat-/platetykkelse dekk			
Laminat-/platetykkelse side			
Laminat-/platetykkelse bunn			

Nr.	Tekst	Hjemmel	Ja	Nei	N/A
1.	Fartøyets dokumenter				
1.2	Bilde av fartøyet sett forfra, i profil og ovenfra er lagt ved byggebekreftelsen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Utfylt stabilitetsplakat er lagt ved byggebekreftelsen. Den skal utarbeides etter Sjøfartsdirektoratets mal, som finnes her .	FF13 § 102	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Stabilitet				
2.1	Krengprøve er avholdt for å fastsette båtenes lettvekt og tyngdepunkts plassering. Når det bygges båter i serie, kan krengprøve frafalle dersom det dokumenteres ved veiing eller beregning at båtenes lettvekt viser samme resultat som ved krengprøve på en tidligere båt.	NBS Y3, pkt. 3.1, 3.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Det er utarbeidet beregninger av den rettede arm (GZ) for ulike lastekondisjoner som angitt i NBS eller forskrift nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde (FF13).	NBS Y3, pkt. 3.3 FF13 § 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3	Alle lastekondisjonene oppfyller ett av følgende sett med stabilitetskrav: <u>Alternativ 1: Nordisk Båt Standard</u> <ul style="list-style-type: none"> • GZ ved 30° krengning er minst 0,20 m • GZ-kurvens største verdi ligger på en krengvinkel større enn 25° • GZ-kurven er positiv opp til en krengvinkel på 70° • GM er minst 0,35 m • GZ mellom 40° og 65° er ikke mindre enn 0,10 m For båter med kraftblokk eller tilsvarende mekanisk fiskeutstyr, skal i tillegg arealet under GZ-kurven være minst 0,03 meterradianer mellom 30 og 40 grader. <u>Alternativ 2: Forskrift nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde</u> <ul style="list-style-type: none"> • Arealet under GZ-kurven skal ikke være mindre enn 0,055 meterradianer fra 0 til 30 graders krengningsvinkel og ikke mindre enn 0,090 meterradianer fra 0 til 40 grader eller fyllingsvinkelen θ_f dersom denne vinkelen er mindre enn 40 grader. I tillegg skal arealet under kurven mellom krengningsvinklene på 30 grader og 40 grader eller mellom 30 grader og θ_f hvis denne vinkelen er mindre enn 40 grader, ikke være mindre enn 0,030 meterradianer. Den rettede arm skal være minst 200 millimeter ved en krengningsvinkel som er lik eller større enn 30 grader • Den største rettede arm GZ_{max} skal inntreffe ved en krengningsvinkel som fortrinnsvis er større enn 30 grader men som ikke er mindre enn 25 grader 	NBS Y3, pkt. 3.4 NBS Y30, pkt. 3.1, 3.2, 3.3 FF13, § 29 (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<ul style="list-style-type: none"> Initialmetasenterhøyden (GM) skal ikke være mindre enn 350 millimeter Den rettende arm (GZ) for krengevinkler fra 40 til 65 grader skal ikke noe sted være mindre enn 100 millimeter, og positiv opp til 80 grader, når det ses bort fra fylling gjennom luker, dører, lenseventiler eller lignende som må stå åpne under drift, men som raskt kan lukkes værtett 				
2.4	En stabilitetsplakat som inneholder fartøyets kapasiteter og begrensninger er oppslått i fartøyets styrhus. Plakaten er basert på Sjøfartsdirektoratets mal, se link her .	FF13 § 34 (3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fribord					
2.5	Fribord skal ikke noe sted og ikke i noen lastekondisjon være mindre enn 200 mm. Fribord måles fra overkant av dekk i borde.	NBS Y3, pkt. 1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6	Fribord [mm] forut skal minst være $17 * \text{Loa [m]} + 700$	NBS Y3, pkt. 1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ventilasjonsåpninger					
2.7	Ventilatorer er plassert slik at ventilasjonsåpningene ikke kommer under vann ved krenkning på opptil 40 grader.	NBS Y5, pkt. 3.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.8	Lufterør har en høyde til øverste kant av skanseledning, men fortsatt minst 450 mm over dekket.	NBS Y5, pkt. 4.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luker og dører					
2.9	Karmhøyder på lukeåpninger på utsatt fribordsdekk har en karmhøyde over dekk på minst 380 mm.	NBS Y4, pkt. 1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.10	Åpninger fra utsatt fribordsdekk som leder til rom som inngår i båtens oppdriftsgivende volum kan lukkes værtett.	NBS Y4, pkt. 2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.11	Dører på fribordsdekk skal ha terskelhøyde på minst 380 mm.	NBS Y4, pkt. 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lensearrangement					
2.12	Fartøyet har lensearrangement som kan lense samtlige vanntette rom.	NBS Y6, pkt. 3.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Drenering av dekk					
2.13	Lenseporter for drenering av dekk direkte over bord skal være fordelt langs dekket og ha areal som beskrevet i Y5, pkt. 1.	NBS Y5, pkt. 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vannstandsalarm					
2.14	Båten har montert alarm for høy vannstand i motorrom.	NBS Y6, pkt. 5.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3 Generelt for skrog					
3.1	Fartøyets konstruksjon, skrogutrustning, materialer mv. tilfredsstillende relevante bestemmelser.	FF13 §§ 3, 4, 5 og 6 NBS Y2-Y30 og Y33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Luker, døråpninger og spjeld i vanntette skott er utstyrt med stengeanordninger og har samme styrke som skottet de er anbrakt på.	FF13 § 4 , NBS Y6 nr. 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3.3	Skroggjennomføringer oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y5 nr. 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Vanntette skott Maskinrom, lasterom og innredning i lukkede båter skal fra bunn til dekk være adskilt med vanntette skott.	FF13 § 4, NBS Y6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5	Inspeksjonsluke for propell Slike skroggjennomføringer må være ført vanntett opp til dekk. Det aksepteres ikke at inspeksjonsluker kan åpnes fra rom under dekk.	FF 13 § 4, NBS Y5 og Y6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stål og aluminium					
3.6	Fartøyet er bygget av materialer av skipskvalitet og i overensstemmelse med det som er lagt til grunn ved dimensjoneringsberegningene.	FF13 § 4, NBS Y23 og Y24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7	Oppbygging, tilpasning, sveising, klinking, nagling mv. er utført fagmessig og i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y27 og Y28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GRP og sandwich					
3.8	Materialbruk er i overensstemmelse med dimensjonerings- og materialspesifikasjon.	FF13 § 4 NBS Y26 nr. 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lastområde					
3.9	Løsskott, tankskott, bingskott oppfyller relevante krav. Ev. lensebrønner er ikke arrangert med fri passasje av vann gjennom langskipsskott. Fisk skal bare føres løs i rom eller tanker som er dimensjonert, utført og anordnet for dette formålet.	FF13 §§ 4 og 5 FF13 §§ 4, 5 og 26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ankerutrustning					
3.10	Ankerutrustning oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 §4, NBS Y16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.11	Ankere kan droppes enkelt og raskt.	FF13 § 4 NBS Y16 nr. 2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Leider					
3.12	En fast leider med håndrekker montert på fartøyets aktre del. Nederste trinn skal nå minst 300 mm under vannlinjen.	FF13 §63, NBS Y17 nr.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Sjekkliste til byggebekreftelse for åpne fiskefartøy 6-8 meter

Hva er en åpen båt?

Med åpen båt menes båt beregnet for bruk i beskyttet farvann, og som kan være delvis overbygget eller åpen båt. Med delvis overbygget båt menes også båt som er helt overbygget uten at overbygningen anses som værtett lukket. Det er båtbygger som må ta stilling til om båten er åpen og den vurderingen vil da gjelde på alle båtene av den typen. Et fartøy som fremstår som, eller er bygget som et dekket/lukket fartøy kan kun vurderes som åpent fartøy dersom båtbygger har utstedt dokumentasjon på at fartøyet er bygget som åpen båt for benyttelse i beskyttet farvann (fjordfiske).

Generell informasjon om sjekklisten

- Denne sjekklisten skal fylles ut og legges ved byggebekreftelsen for åpne båter mellom 6-8 meter. For lukkede båter skal sjekklisten «Sjekkliste til byggebekreftelse for lukkede fiskefartøy 6-8 meter» fylles ut.
- Merk at denne sjekklisten ikke er fullstendig og tar ikke for seg alle kravene fartøyet skal oppfylle. Punktene under baserer seg på fokusområder Sjøfartsdirektoratet mener er spesielt viktige for å ivareta fartøyets og mannskapets sikkerhet ombord.

Utfylling av sjekklisten

- Kun ett avkrysningsalternativ skal krysses av ved hvert punkt.
- «**Ja**» krysses av når kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet er funnet i orden.
- «**Nei**» krysses av når kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet *ikke* er funnet i orden. Dersom noen av punktene ikke er funnet i orden kan ikke byggebekreftelse utstedes.
- «**N/A**» krysses av når kontrollpunktet ikke er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og problemstillingen ikke berøres. Merk at når feltene under N/A er mørke betyr dette at N/A ikke er et svaralternativ for dette punktet.

Henvisninger

- Kontrollpunktene er generelt angitt med henvisninger. I tabell rett under finnes forskriftene det vises til i sjekklisten, med tilhørende forkortelse.

Forkortelse	Fullstendig navn på forskrift
NBS	Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter, 1990
FF13	Forskrift av 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Informasjon om skrog

Under er det to tabeller som skal fylles ut, som omhandler fartøyets skrog. Kryss av for aktuelt material skroget er bygget av og fyll inn informasjon om materialtykkelser i skroget, både faktiske tykkelser og hvilke tykkelser det stilles krav om.

Byggemateriale	Stål <input type="checkbox"/>	Aluminium <input type="checkbox"/>	Plast <input type="checkbox"/>
Materialtykkelser	Krav [mm]	Aktuell [mm]	OK/IKKE OK
Laminat-/platetykkelse dekk			
Laminat-/platetykkelse side			
Laminat-/platetykkelse bunn			

Nr.	Tekst	Hjemmel	Ja	Nei	N/A
1	Fartøyets dokumenter				
1.2	Bilde av fartøyet sett forfra, i profil og ovenfra er lagt ved byggebekreftelsen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Stabilitet				
2.1	Båtens vektdeplasement er fastsatt ved veiing, eller ved beregning av hydrostatikk.	NBS Y3, pkt. 4.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Krengsprøve er utført for å bestemme båtenes metasenterhøyde, GM, i lettvektkondisjon.	NBS Y3, pkt. 4.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3	Krengsprøve rapport angir at båtenes metasenterhøyde, GM, i lettvektkondisjon er minimum 0,35 m. Alternativt viser båtenes GZ-kurve i lettvektkondisjon at krav som angitt for lukkede båter opp til 30 grader er tilfredsstillt.	NBS Y3, pkt. 4.1 og 4.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4	Lasteprøve/stabilitetsprøve 1/2 P plassert i B/4 skal ikke føre til: -Krengvinkel større enn 15 grader -Mindre fribord enn 200 mm	NBS Y3, pkt. 4.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Fribord				
2.5	Fribord midtskips er ikke mindre enn det største av: 1) $F = (3,2 * \text{fullastdeplasement}) / (1000 * \text{Loa} * B)$ [m] 2) $F = 0,5$ [m] Fribord kan måles fra topp av reling.	NBS Y3, pkt. 2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6	Fribord forut er ikke mindre enn $1,2 * F$	NBS Y3, pkt. 2.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.7	Fribord akter er ikke mindre enn $0,8 * F$	NBS Y3, pkt. 2.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Ventilasjonsåpninger				
2.8	Fyllingsvinkel er større enn 30 grader.	NBS Y5, pkt. 3.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9	Lufterør til brennstofftanker slutter utvendig.	NBS Y5, pkt. 4.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Drenering av dekk				
2.10	Drenering ned til bunn av båten på begge sider av dørk. Arealet er minst 75 % av krav til lenseporter for drenering av dekk, ref. Y5 pkt. 1.	NBS Y30, pkt.11.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Generelt for skrog				
3.1	Fartøyets konstruksjon, skrogutrustning, materialer mv. tilfredsstillende relevante bestemmelser.	FF13 §§ 3, 4, 5, 6 NBS Y2-Y30, Y33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Skroggjennomføringer oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y5 nr. 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Stål og aluminium				
3.3	Fartøyet er bygget av materialer av skipskvalitet og i overensstemmelse med det som er lagt til grunn ved dimensjoneringsberegningene.	FF13 § 4, NBS Y23 og Y24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3.4	Oppbygging, tilpasning, sveising, klinking, nagling mv. er utført fagmessig og i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4 , NBS Y27 og Y28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GRP og sandwich					
3.5	Materialbruk er i overensstemmelse med dimensjonerings- og materialspesifikasjon.	FF13 § 4 NBS Y26 nr. 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lastområde					
3.6	Eventuelle tanker for fisk som skal føres i vann er sikret mot forskyving.	FF13 §§ 4, 5 og 26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anker og fortøyningsutstyr					
3.7	Ankerutrustning oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 §4 , NBS Y16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Leider					
3.8	En fast leider med håndrekker montert på fartøyets aktre del. Nederste trinn skal nå minst 300 mm under vannlinjen.	FF13 §63 , NBS Y17 nr.7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	