

Sted og dato: 
**Innholdsfortegnelse**

1	KS-1050B PS Passasjersertifikat - Obligatorisk
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Fokusområde
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Skrog
1.6	Navigasjonsutrustning
1.7	Maskineri
1.8	Brann
1.8.1	Alle passasjerskip unntatt "Hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter"
1.8.2	Hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter
1.9	Redning
1.10	Stabilitet/lastelinje
1.11	Påtegning av sertifikat
1.12	Tillegg for mellomliggende inspeksjon (årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag)
1.13	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

<b>1</b>	<b>KS-1050B PS Passasjersertifikat - Obligatorisk</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige, mellomliggende og fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.  For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.  Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
<b>1.1</b>	<b>Forberedelse til inspeksjon</b> <b>Veiledning:</b> Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p><b>Fartøystatus</b></p> <p>Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Risikokalkulator i tilsynssystemet</li> <li>- Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer)</li> <li>- "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker</li> </ul> <p>Viser til prosedyre 1381 "Risikobasert tilsyn i inspeksjoner og revisjoner" (OTI-PR-021)</p>					
1.1.2	<p><b>Risikonivå</b></p> <p>Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					
1.1.3	<p><b>Andre sertifikattilsyn</b></p> <p>Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikaster kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IOPP - Oljeforurensning</li> <li>IAPP - Luftforurensning</li> <li>ISPP - Kloakkforurensning</li> <li>IAFS - Bunnstoff systemer</li> </ul>					

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p><b>MLC Inspeksjon (for skip som ikke skal ha MLC sertifikat)</b> Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2.</p> <p>Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon (for skip som ikke skal ha MLC sertifikat)" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet.</p> <p>Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av Sjøfartsdirektoratet kan velge å samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifiseringen.</p> <p>Prosedyre 1417 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat. (OTI-PR-235)</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.	0199			
1.1.5	<p><b>Klassesertifikat</b> Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>		0199			
1.2	<p><b>Førsteintrykk</b> <b>Veiledning:</b> Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon.</p> <p>Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.2.1</p>	<p><b>Personlig sikkerhet</b>          Bruk prosedyre 1401 "Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy" (OTI-PR-213)          Alle ansatte i Sjøfartsdirektoratet har ansvar for egen sikkerhet ved å ikke utsette seg for unødvendig risiko. Verneutstyr skal benyttes ved tilsyn/besøk på fartøy (Kap 5.2)</p> <p>Vurder risiko og sikkerhet før og når du er på tilsyn/besøk (Kap 6.2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ta kontakt med ansvarlig person på verft, eller om bord på fartøyet, eller i vedkommende havn før arbeidet/besøket igangsettes for å:</li> <li>- Avklare risikoelementer før tilsynet igangsettes.</li> <li>- Innhente informasjon om annet pågående arbeid ombord på fartøyet/innretningen som kan påvirke egen sikkerhet mens du utfører tilsynet/besøket.</li> <li>- Undersøk om det pågår arbeid/testing av systemer som inneholder farlige stoffer/kjemikalier (Kap 8.12).</li> </ul>					
<p>1.2.2</p>	<p><b>Ombygging/ending/skader</b>          Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende.</p> <p>Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon.</p> <p>Når melding om ombygging er mottatt må det vurderes hvorvidt fartøyets sertifikat fortsatt vil være gyldig av fagavdeling.</p>	<p>FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.</p>				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.3	<p><b>Sikkerhetsstyringssystem</b></p> <p>Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer eller bilferger sertifisert for 12 eller færre passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringssystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har et fungerende sikkerhetsstyringssystem som inneholder instruksjoner, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset fartøyets drift og bemanningsnivå.</p> <p>For å kontrollere at et sikkerhetsstyringssystem er etablert, skal det som et minimum finnes dokumentasjon på at fartøyet har rutiner:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• årlig gjennomgang av systemet</li> <li>• for å avdekke farer om bord og utføre risikovurdering av farlige operasjoner og utstyr</li> <li>• for å ivareta og følge opp vedlikeholdet om bord,</li> <li>• for å følge opp mannskapets kvalifikasjoner og avdekke opplæringsbehov for stillinger og funksjoner om bord,</li> <li>• for føring og etterlevelse av hviletid,</li> <li>• for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng,</li> </ul> <p>Kontroll av implementering (etterlevelse):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at skipsfører er fortrolig med sikkerhetsstyringssystemet ved å be om en demonstrasjon.</li> <li>• Be utvalgt mannskap om å finne frem en aktuell risikovurdering eller forklare hvordan rapportering av avvik og uønskede hendelser skjer om bord, eller hvordan oppfølging av vedlikeholdet sikres.</li> <li>• Sjekk at dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet er tilgjengelig på et språk som mannskapet forstår.</li> </ul> <p>Reaksjon: Dersom sikkerhetsstyringssystemet er etablert, men systemet ikke er ferdig implementert, skal det gis et B pålegg med 1 måned frist på å ta systemet i bruk.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2555			
-------	--	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Dersom det ikke er etablert et sikkerhetsstyringssystem, skal det gis et A2 pålegg med frist "før fart" for å etablere et sikkerhetsstyringssystem, samt et B pålegg med 1 måned frist på å ta systemet i bruk.					
<b>1.3</b>	<b>Fokusområde</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.3.1	<b>Er årets Fokusområde utført?</b> Gjelder for inspektør Sjøfartsdirektoratet. Bruk egne sjekkpunkter/liste (om relevant) eller informasjonskampanje som er publisert ifb. med årets kampanje.					
1.3.2	<b>System for klagebehandling</b> Kontroller at det er et system for klagebehandling om bord, som inkluderer følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rederiet skal oppnevne en person om bord som skal ha ansvar for behandling av klager fra de som har sitt arbeid om bord.</li> <li>• Alle som har sitt arbeid om bord skal informeres om hvem klagebehandleren er, og hvordan han eller hun kan kontaktes for å fremsette en klage.</li> <li>• Alle klager skal fremsettes skriftlig.</li> <li>• Den personen som er utnevnt som klagebehandler skal søke å få saken løst på lavest mulig nivå om bord, men den som har sitt arbeid om bord har også rett til å fremsette klager overfor rederiet og Sjøfartsdirektoratet.</li> <li>• Den som har sitt arbeid om bord skal gis et eksemplar av klageprosedyrene, med eventuelle vedlegg, som gjelder for skipet.</li> </ul>	Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 71a. / FOR 2013-08-19 nr. 998 Forskrift om klagerett for skipsarbeidere . LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven § 9-7.	0399			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.3	<p><b>Vern mot diskriminering og trakassering</b></p> <p>Kontrollere at fartøy har rutiner/prosedyre for å forebygge- og håndtere diskriminering/trakassering om bord.</p> <p>- Rutinene må minimum inneholde hvordan forebygge, melde, håndtere og følge opp saker/situasjoner hvor det er utilbørlig opptreden. Det bør være en del av det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet om bord.</p> <p>- Arbeidstakere, verneombud, tillitsvalgt bør medvirke i utarbeidelse av rutiner</p> <p>- Saker bør forsøkes å løses på laveste nivå om bord, om det lar seg gjøre. Ved behov kan eksempelvis verneombud/tillitsvalgt kontaktes.</p> <p>Ved tvist kan Likestillings og diskrimineringsombudet bistå partene (arbeidsgiver/arbeidstaker)</p>	<p>Lov om likestilling og forbud mot diskriminering (likestillings- og diskrimineringsloven) Kapittel 2 / LOV 2013-06-21 nr. 102</p> <p>Skipsarbeidsloven Kapittel 10</p> <p>Vern mot diskriminering.</p>	0399			
-------	--	---	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.3.4</p>	<p><b>Veiledning om mobbing/trakassering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ta opp temaet om mobbing og trakassering</li> <li>o 27 % rapporterte i spørreundersøkelsen maritim sikkerhet i 2023 om at de var blitt mobbet/trakassert siste 12 mnd</li> <li>o Det ble avdekket direkte sammenheng mellom risiko og mobbing/trakassering.</li> <li>o Langt flere av de som ble mobbet/trakassert har vært i både nestenulykker og faktiske ulykker siste 12 mnd.</li> <li>o Fremover vil Sdir ha enda større oppmerksomhet omkring temaet mobbing/trakassering, og overordnet om arbeids- og levevilkår</li>   <li>- Hvordan er arbeidsmiljøet og oppfølgingen her? (Skape refleksjon)</li> <li>Er det retningslinjer for konflikthåndtering, og hvordan en bidrar til et godt arbeidsmiljø om bord?</li> <li>o Rederi og ansatte bør gå sammen og se på akseptabel adferd/informasjon</li> <li>o Rederiet bør ha regler for oppførsel og beskrivelse av hva som skjer dersom reglene brytes, samt behov for avklaringer</li> <li>o Det skal være rutiner for varsling. Fungerer disse?</li> <li>o Hvordan fungerer vernetjenesten?</li> <li>o Hvordan inkluderes psykisk arbeidsmiljø, inkludert mobbing og trakassering, i vernetjenesten?</li> <li>o Definere hvordan verne- og miljøarbeidet om bord skal ivaretas om det velges å ikke ha verneombud (og dermed ikke krav til AMU)</li>   <li>- Informere om hjemmesiden på Sdir.no om mobbing/trakassering</li> <li>o Inneholder mer veiledning og verktøy</li> <li>o Sdir tilbyr seminar for økt innsikt</li> </ul>					
--------------	--	--	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato: 

<b>1.4</b>	<b>Skipsdokumenter</b>					
	<b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	<b>Radio sertifikat</b> Skip med passasjersertifikat skal ha gyldig "Sikkerhets sertifikat for radio for passasjerskip i innenriks fart (Ikke-konvensjonsskip)".  Sjekk at inspeksjon av radioutstyret er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak.  Ved feil / mangler ved radioutstyret skal det gis pålegg om ny radioinspeksjon, eller, ved mindre forhold, at godkjent radioinspeksjonsforetak informeres.	FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 2. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 22.	1699			
1.4.2	<b>Heiskontroll</b> Sjekk at personheis og kombinert vare- og personheis er kontrollert årlig og at heissertifikatet eller annen dokumentasjon er påtegnet.	ISO standard 8383-1984. / FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9 åttende ledd. FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 10.	0199			
1.4.3	<b>Stabilitetsoppgave</b> Sjekk at godkjente stabilitetsoppgaver er tilgjengelig om bord.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17.	0930			
1.4.4	<b>Flåtesertifikater</b> Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført.  FOR-2014-07-01-1019 § 5 a) Passasjerfertøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer: - Skal ha redningsflåte med kapasitet til alle om bord. Åpne båter sertifisert for 12 eller færre passasjerer som går i fart på innsjøer og elver er unntatt dette kravet.	SOLAS Kap III regel 20.8.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0696			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.5	<p><b>Løst brannslukningsutstyr</b> Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslukningsutstyr, inkl brannmannsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk.</p> <p>Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet. Det er ikke formelle kompetansekrav til personen som utfører kontroll og vedlikehold.</p> <p>Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).</p>	SOLAS Kap II-2 regel 14.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0730			
1.4.6	<p><b>Fastmontert slokningsanlegg</b> Fast brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold</p> <p>Kontroller at påkrevd vedlikehold er utført, slokkeanlegget skal vedlikeholdes i samsvar med leverandørens instruksjoner. Dette kan være innførsler i skipets vedlikeholdssystem og service rapporter fra servicepersonell. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år.</p> <p>Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).</p>	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 5.	0725			
1.4.7	<p><b>Skipsmedisin</b> Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt.</p> <p>Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.</p>	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.8	<p><b>Dagbøker</b> Kontroller at dekksgdagbok, maskindagbok og radiodagbok er ført korrekt.</p> <p>Dekksdagbok skal føres av alle skip med bruttotonnasje 50 og derover.</p> <p>Instruksjon finnes fremst i dagbøkene.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			
1.4.9	<p><b>Øvelser</b> Kontroller at det fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser.</p> <p>Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari osv.</p> <p>Gjennomførte øvelser skal føres i dekksgdagbok.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 sjetted ledd.	2025			
1.4.10	<p><b>Utkikk/brovakt</b> Kontroller at krav til brovakt følges.</p> <p>Personell som inngår i brovakten om bord, skal registrere slik vakt i dekksgdagboken med starttidspunkt og sluttidspunkt. Når det settes utkikk, skal dette føres i dekksgdagbok.</p> <p>UF</p>	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.	2040			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.11	<p><b>PLR Sertifikat om forsikring for passasjerer og bagasje</b> Gjelder skip som er sertifisert til å føre mer enn 12 passasjerer:</p> <p>Liten kystfart: § 11 Fartøyet skal ha gyldig PLR sertifikat, som bevis på at det foreligger forsikring for passasjerer og bagasje, både ikke-krigsforsikring og krigsforsikring.</p> <p>Fartsområde 4 og lavere: § 13 Har ikke krav til sertifikat, men skal ha forsikring for passasjerer og bagasje (ikke krav om krigsforsikring for disse).</p> <p>Sjekk at passasjerene får tilstrekkelige og forståelige opplysninger om sine rettigheter ved hjelp av oppslag eller lignende.</p>	Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 392/2009 av 23. april 2009 Artikkel 7. / FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. §§ 11 og 13.	0187			
1.5	<p><b>Skrog</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomliggende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.</p> <p>På fartøy med grønn risikoprofil er ikke årlig bunnbesiktigelse ett kontrollpunkt for Sjøfartsdirektoratet. Rederiet skal fortsatt foreta bunnbesiktigelse, men det Sjøfartsdirektoratet vil kun delta ved mellomliggende/fornyelse tilsyn og når utvidet sjekklisen benyttes.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	<p><b>Skroginspeksjon</b> Kontroller at årlig inspeksjon av utvendig skrog utføres og kan dokumenteres.</p> <p>Det er ikke nødvendig for sjøfartsdirektoratet å delta ved årlig bunnbesiktigelsen på fartøy med grønn risikoprofil, men reder skal kunne legge frem dokumentasjon på at det er utført.</p> <p>Regelkrav: - Årlig utvendig tilsyn av skipets bunn. - Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. - Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt.</p> <p>Klasset passasjerskip: Det er krav til årlig bunninspeksjon på passasjerskip. Klassekravet er 2 bunninspeksjoner i en klasseperiode (5 år), sjøfartsdirektoratet har kontrollansvar for resterende årlige bunninspeksjoner.</p> <p>For al. -skrog: Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæringer som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.</p>		0900			
1.5.2	<p><b>Lastemerke</b> Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige.</p> <p>Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i passasjersertifikatet.</p> <p>Passasjerskip som ikke tillates å føre last, skal ikke ha fribordmerker.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 45.	1220			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<b>1.6</b>	<b>Navigasjonsutrustning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.1	<p><b>Rattmerking av kartplotter</b> Gjelder kartplottere montert etter 1/1 2005:</p> <p>Kartplottere montert om bord på passasjerskip etter 1/1 2005, skal være rattmerket. Dette gjelder uansett byggeår, og gjelder uavhengig om fartøyet benytter papirkart i tillegg.</p> <p>For hurtiggående passasjerskip med PS sertifikat gjelder kravet om rattmerking for kartmaskiner montert etter 1/1 1999.</p> <p>Reaksjon for fartøy med ikke rattmerket kartmaskin: Forslag til påleggstekst for skip med største lengde (L) under 24 meter: «Skip skal ha oppdaterte offisielle sjøkart og nautiske publikasjoner om bord. Hvis kravet oppfylles med å ta om bord elektronisk kartmaskin, skal denne være rattmerket. [fartøysnavn] har om bord en elektronisk kartmaskin som ikke er rattmerket. Rederiet må enten: Fjerne kartmaskinen Erstatte kartmaskinen med en som er rattmerket Søke om, og fremvise, dispensasjon for å ha om bord en kartmaskin som ikke er rattmerket, men som likevel kan godkjennes etter RSV 14-2022»</p> <p>Forslag til påleggstekst for skip med største lengde (L) over 24 meter: «Skip skal ha oppdaterte offisielle sjøkart og nautiske publikasjoner om bord. Hvis kravet oppfylles med å ta om bord elektronisk kartmaskin, skal denne være rattmerket. [fartøysnavn] har om bord en elektronisk kartmaskin som ikke er rattmerket. Rederiet må enten: Fjerne kartmaskinen Erstatte kartmaskinen med en som er rattmerket»</p>	<p>RSR 13 - 2016 RSV 14-2022 / FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 1.</p>	1561	C		
-------	---	--	------	---	--	--

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	<p>Påleggsfrist settes til 31.12.2024. (De som søker om disp får utsettende virkning frem til søknaden er behandlet.)</p> <p>Ref: <a href="https://www.sdir.no/aktuelt/nyheter/krav-til-rattmerket-kartmaskin-pa-passasjerskip-i-innenriksfart/">https://www.sdir.no/aktuelt/nyheter/krav-til-rattmerket-kartmaskin-pa-passasjerskip-i-innenriksfart/</a></p> <p>RSR 13 - 2016 "Når det gjelder passasjerskip stilles det krav om rattmerket utstyr når skipsutstyr plasseres om bord for bruk. For passasjerskip gjøres det ikke forskjell på om utstyret er påkrevd eller frivillig plassert for bruk om bord."</p>					
1.6.2	<p><b>AIS</b> Sjekk at AIS fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv</p> <p>Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med ais visning og se hva som sendes ut. Både AIS og tilhørende THD skal være rattmerket.</p> <p>Innfasing av nytt krav for fartøy med BT under 300: Passasjerskip i innenriksfart med bruttotonnasje under 300, hurtiggående passasjerfartøy med bruttotonnasje under 150 og lasteskip med bruttotonnasje under 300 skal oppfylle kravet om AIS ikke senere enn 1. juli 2023.</p> <p>Ved manglende AIS etter innfasing gis det C pålegg med 3mnd frist.</p>	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §15	1565	C		
<b>1.7</b>	<p><b>Maskineri</b> <b>Veiledning:</b> For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.7.1	<p><b>Renhold</b></p> <p>Sjekk maskinrom for generelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall.</p>	<p>SOLAS Kap II-2 regel 4.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11 første ledd.</p>	0799			
1.7.2	<p><b>Vedlikeholdssystem (uklasset fartøy)</b></p> <p>Gjelder i fartøy som ikke har krav til gyldig ISM sertifikat</p> <p>Kontroller at det er ett fungerende vedlikeholdssystem for maskineriet. Vedlikeholdssystemet skal inneholde jobber for alt maskineri med timebaserte/kalenderbaserte jobber.</p> <p>Dette gjelder også maskineri utover hovedmotor, det må finnes mer enn bare oljefilter og oljeskift...</p> <p>§ 9.Vedlikehold og kritisk utstyr Rederiet skal utvikle, følge opp og dokumentere et vedlikeholdssystem som er tilpasset driftsformen til skipet. Vedlikeholdssystemet skal sikre at skip og utstyr vedlikeholdes i samsvar med gjeldende krav.</p>	<p>FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9 første ledd.</p>	1499			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.3	<p><b>Ubemannet maskinrom (UMS/E0) (uklasset fartøy)</b> Gjelder fartøy hvor det er krysset av for ubemannet maskinrom i bemanningsoppgaven:</p> <p>Alle settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. skal testes/kalibreres etter intervaller som beskrevet i classeselskapets regler.</p> <p>Kritiske alarmer slik som lavt oljetrykk, overspeed og oljetåke i veivrommet(oil mist) skal testes minst hver 6 måned. Ikke kritiske alarmer skal testes minst hver 12 mnd.</p> <p>Fartøy med eget testutstyr: Testutstyr skal testes/kalibreres minst hvert 5 år. DNV Pt.7 Ch.1 Sec.6 [24.2.2] (Edition July 2021)</p>	SOLAS Kap II-1 del E DNV Pt.6 Ch.2 Sec.2 [1.6.3] (Edition July 2021) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1450			
1.7.4	<p><b>Oljerør (uklasset fartøy)</b> Kontroller at brennoljerør, smøroljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antennelseskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av godkjent type.</p> <p>Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende.</p> <p>Sjekk slitasjeskader på drivstoffrør. Kontroller alle systemer for lekkasje og andre skader.</p>	SOLAS Kap II-2 regel 4.2.2.5.3 & 4.2.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0746			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.7.5	<b>Sikkerhetstiltak i maskinrom</b> Bevegelige deler på maskiner o.l., skal være forsynt med nødvendige verneinnretninger. Innsiden av lokk, deksel eller annet vern som skal holdes stengt, samt farlige maskindeler, males med iøynefallende gul farge. Markeringen skal ikke være synlig når verneinnretningen er på plass.  Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert.	SOLAS Kap II-2 regel 4.2.2.6 / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0820			
1.7.6	<b>Nødutgang</b> Sjekk at rømningsvei fra maskinrom er tilfredsstillende, at de ikke er blokkert, at de er belyst, er merket med IMO skilt.	SOLAS Kap II-2 regel 13.4.1.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0799			
1.7.7	<b>Trustere for fremdrift (uklasset fartøy)</b> Gjelder ikke thrusterer uten gir, når elmotor er montert undervannshuset av thruster.  Smøroljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned.  Kontroller at analyserapporter foreligger og viser historikk.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1400			
<b>1.8</b>	<b>Brann</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.  Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
<b>1.8.1</b>	<b>Alle passasjerskip unntatt "Hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter"</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder "alle" fartøy som ikke omfattes av § 3, andre ledd					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.1.1	<p><b>Brannisolasjon</b> Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten.</p> <p>Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4.	0712			
1.8.1.2	<p><b>Brannkontrolltegning</b> Stikkprøvekontroller at brannslukningsapparater og annet utstyr er riktig plassert i henhold til brannkontrolltegning.</p>	SOLAS Kap II-2 regel 15.2.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0755			
1.8.1.3	<p><b>Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom</b> For fartøy kjølsturket etter 15 september 2014:</p> <p>Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket.</p> <p>For fartøy kjølsturket før 15 september 2014:</p> <p>Det er kun krav til stengemulighet for ventilasjon til maskinrom.</p> <p>§ 18. (2) Alle dører, ventilatorer, mellomrom mellom indre og ytre skorstein samt andre åpninger til maskinrom skal kunne lukkes fra utsiden.</p>	SOLAS Kap II-2 regel 5.2 / FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 18. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0745			
1.8.1.4	<p><b>Branndører</b> Kontroller at branndører i klasse A skiller er selvlukkende og relativt tette. Funksjonsprøv manuell og automatisk lukking.</p> <p>Dører som er påbudt å være selvlukkende, skal ikke være utstyrt med kroker som kan holde dem åpne. Sperreinstallasjoner utstyrt med feilsikker fjernutløser kan benyttes.(magnet)</p>	SOLAS II-2/9.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0714			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.8.2</b>						
<b>Hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter</b>						
Veiledning: Gjelder fartøy som omfattes av § 3, andre ledd, og skal følge vedlegg I i forskriften						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.2.1	<b>Brannisolasjon</b> Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten.  Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3 Vedlegg I, punkt 2	0712			
1.8.2.2	<b>Ventilasjon til maskinrom</b> Kontroller at ventilasjonskanaler og rør o.l. til maskinrom er utstyrt med spjeld som kan manøvreres fra utsiden av rommet. Kontroller at maskinromsvifter kan stoppes fra utsiden av maskinrommet.	FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3 Vedlegg I, punkt 3	0745			
<b>1.9</b>						
<b>Redning</b>						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<b>Mann over bord båt/Arrangement (MOB)</b> Sjekk tilstand av MOB og davit.  Sjekk at prosedyre for utsetting er oppslått i nærheten av utsettingsarrangement.  Fartøy uten krav til mob båt: Kontroller tilstand på alternativt utstyr. Kontroller at utstyret for å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet er i god stand. Sulabøyle fra etter 2017 har krav til egenkontroll av sele og bøyle. Sjekk sertifikat.  FOR-2014-07-01-1019 § 5 e) Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer: - Skal ha en innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet.	SOLAS Kap III regel 9 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 2 og 9.	0615			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.2	<p><b>Redningsvester</b> Kontroller tilstand, antall, plassering, refleks, lys og inkludert termisk beskyttelse.</p> <p>Det skal finnes en redningsvest som oppfyller kravene i punkt 2.2.1 eller 2.2.2 i LSA-koden, for hver person om bord, og i tillegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skal antall redningsvester for spedbarn om bord tilsvare minst 2,5 % av totalt antall passasjerer om bord,</li> <li>- et antall redningsvester som passer for barn, tilsvarende minst 10 prosent av antallet passasjerer om bord, eller det større antall som er nødvendig for å forsyne hvert barn med en redningsvest.</li> </ul> <p>FOR-2014-07-01-1019 § 5 c) Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skal ha redningsvester, termiske redningsvester eller termiske drakter i kombinasjon med redningsvest til alle om bord.</li> </ul>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 12.	0660			
-------	--	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.3	<p><b>Inngående kontroll av redningsfarkost og utsettingarrangement</b></p> <p>Kontroller at årlig og fem årlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør.</p> <p>Årlig og fem årlige inngående undersøkelse skal gjøres innenfor de samme tidsvinduene som inspeksjonene for Passasjersertifikatet.</p> <p>Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon.</p> <p>MSC.402(96)</p> <p>Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert.</p> <p>Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder.</p> <p>Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.</p>	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS III reg 3.25 MSC.402(96)	0635	B		
-------	--	---	------	---	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.4	<p><b>Alarminstruks</b> Kontroller at alarminstruks dekker det nye kravene i punkt 7, 8 og 9 i regel 37.3. Fartøy med alarminstrukser som ikke dekker nye krav, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.</p> <p>SOLAS reg 37.3 Alarminstruksen skal vise hvilke plikter de forskjellige medlemmene av besetningen er pålagt, herunder: .1 lukking av vannette dører, branndører, ventiler, spygatt, luker, skylight, lysventiler og andre liknende åpninger i skipet, .2 utrustning av redningsfarkostene og andre redningsredskaper, .3 klargjøring og utsetting av redningsfarkostene, .4 generell klargjøring av andre redningsredskaper, .5 mønstring av passasjerer, .6 bruk av kommunikasjonsutstyr, .7 sammensetning av brannlag som skal bekjempe brann, .8 særskilte plikter ved bruk av brannslukkingsutstyr og installasjoner, og .9 havarikontroll etter vanninntrenging.</p>	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS III reg 37.3 MSC.421(98)	2010	B		
1.9.5	<p><b>Hydrostatutløser</b> Sjekk at hydrostatutløser på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato.</p> <p>Det er særleg viktig å kontrollere at hydrostater monteres korrekt etter at flåtane har vært på service og blir montert på fartøyet av mannskapet. Alle flåter skal kontrolleres. Når flåte er på service og derfor ikke montert under inspeksjon, skal rederi bes om å sende bilde/video til inspektør etter montering. Det skrives ikke pålegg/kommentar, men sjekkpunktet holdes åpent til bilde/video er mottatt. Tilsyn avsluttes ikke før flåte er kontrollert.</p>	SOLAS Kap III regel 13	0628			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato: 

<b>1.10</b>	<b>Stabilitet/lastelinje</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.10.1	<b>Vanntett integritet</b> Funksjonstest automatiske vanntette dører hvis relevant. Kontroller manuelle vanntette dører, funksjonstest terser og kontroller pakninger.  Sjekk vanntette gjennomføringer i innvendige vanntette skott. Dette inkluderer blant annet kabler og rør med tilhørende ventiler.	SOLAS Kap II-1 regel 13 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	0910			
<b>1.11</b>	<b>Påtegning av sertifikat</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.11.1	<b>Husk påtegning av sertifikatet</b> Har du husket å registrere inspeksjon i internportalen. Se prosedyre 6915 Elektroniske fartøysertifikater for detaljer.					
<b>1.12</b>	<b>Tillegg for mellomliggende inspeksjon (årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag)</b> <b>Veiledning:</b> Sjekkpunkter i denne delsjekklister skal sjekkes når det utføres mellomliggende inspeksjon (dvs. årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag).  Dette må utføres ved 3. årsdag, om det ikke ble utført ved 2. årsdag. Denne delsjekklister skal gjøres i tillegg til overstående sjekkpunkter.  For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.  Ved ordinær årlig inspeksjon markeres hele delsjekklister som ikke relevant.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.1	<p><b>Bunnbesiktigelse (uklasset fartøy)</b></p> <p>Foreta en visuell sjekk av bunn, fartøy skal stå tørt (dokk/slipp) under denne inspeksjonen.</p> <p>Det er ikke krav til demontering av propell, aksel, ventiler osv, uten indikasjon om feil.</p> <p>Fokus på skader som kan skyldes grunnberøring.</p> <p>Mistanke om dette vil medføre utvidet inspeksjon av tanker på innsiden.</p> <p>Regelkrav:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Årlig utvendig tilsyn av skipets bunn.</li> <li>- Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt.</li> <li>- Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt.</li> </ul> <p>Klasset passasjerskip:</p> <p>Det er krav til årlig bunninspeksjon på passasjerskip. Klassekravet er 2 bunninspeksjoner i en klasseperiode (5 år), sjøfartsdirektoratet har kontrollansvar for resterende årlige bunninspeksjoner.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 21.	0900			
1.12.2	<p><b>Kommunikasjon maskin</b></p> <p>Kontroller at kommunikasjonssystemet mellom broen og maskinrom / styremaskinrom er i orden.</p> <p>Maskineriet bør være i drift under testen. Lydnivået skal være så høyt at det er hørbart når maskineriet er i drift.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 52.	1599			
1.12.3	<p><b>Lenese og ballastsystem (uklasset fartøy)</b></p> <p>Funksjonsprøv utvalgte lensealarmer på fartøyet.</p>	SOLAS Kap II-1 regel 35.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 2.	1440			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.12.4</p>	<p><b>Mann over bord båt (MOB)</b> Sjekk løst utstyr i MOB båt. På passasjerskip som har krav om MOB-båt, skal denne være utstyrt med redningsgrind for ombordtaking av personer fra sjøen.</p> <p>Skip som ikke har krav om å føre MOB-båt skal gjennomføre en risikovurdering som demonstrerer fartøyets evne til å håndtere nødsituasjoner. Slike skip skal: Være utstyrt med innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet. Ha arrangement som gjør det mulig å kunne observere fra broen ved styreposisjon at hjelpeløs person tas om bord. Ha manøvreringsegenskaper til å gå nær opp til og ta om bord personer på en sikker måte fra sjøen under alle forhold, og Ha en løfteinnretning som plasseres lett tilgjengelig, er klar for øyeblikkelig bruk og er dimensjonert for en statisk belastning på minimum 200 kg hvis fribordet er over 1 meter.</p>	<p>SOLAS Kap III regel 21 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 9.</p>	<p>0615</p>			
---------------	---	---	-------------	--	--	--

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.12.5</p>	<p><b>Livbøyer</b> Sjekk at livbøyer er plassert og utstyrt i henhold til brann og sikkerhetsplan, og at merking er tilfredsstillende.</p> <p>Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler. Kontroller at fjernutløste livbøyer med lys/røyksignal har tilstrekkelig lang utløserline, som er fri, slik at livbøyen oppnår tilstrekkelig fart til å løsne lys/røyk signalet og arrangementet vil fungere etter hensikt.</p> <p>Oppsummering av krav til livbøyer: Livbøyer skal være fordelt på en slik måte at de er lett tilgjengelige på begge sider og minst én skal være plassert i nærheten av akterstevnen. Minst en livbøye på hver side skal utstyres med en flytende redningsline på 30 meter. Minst halvparten av det totale antallet livbøyer skal utstyres med selvtennende bøyelys. Minst to av disse skal også utstyres med selvvirkende røyksignaler og skal kunne utløses raskt fra kommandobroen. Livbøyer med lys og livbøyer som har lys og røyksignaler, skal være likt fordelt på begge sider av skipet. Hver livbøye skal være merket med blokkbokstaver i det latinske alfabetet med navn og hjemsted for skipet som den tilhører. Livbøyer skal veie minst 2.5 kg, mens livbøyer som er montert med lys/røyk signal og utløses via fjernutløsning skal veie minst 4 kg.</p> <p>Livbøyer montert på brovingen dekker krav til "utløses raskt fra kommandobro" dersom det er dør ut fra styrehuset og det er forholdsvis kort vei ut.</p> <p>FOR-2014-07-01-1019 § 5 d) Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer: - Skal ha en livbøye med lys og flytende redningsline</p>	<p>SOLAS Kap III regel 7.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 11.</p>	<p>0650</p>			
---------------	--	---	-------------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.6	<p><b>Redningsdrakter</b> Kontroller tilstand, antall, plassering og refleks.</p> <p>Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide.</p> <p>Trykktesting er ikke krav, men Sjøfartsdirektoratet anbefaler trykktesting hvert 3. år, noe oftere for drakter over 10 år og at produsentens anbefalinger følges. Ref. retningslinjer fra IMO ved MSC/Circ. 1114.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 12.	0663			
1.12.7	<p><b>Linekastende apparat</b> Krav om linekastende apparat gjelder passasjerskip i fartsområde 4 og større.</p> <p>Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.</p> <p>Det er krav til ett apparat, som kan skyte 4 liner og 4 prosjektiler, eventuelt 4 bokser med 1 line &amp; 1 prosjektil i hver.</p> <p>FOR-2014-07-01-1019 § 5 Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer har ikke krav til linekastere.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 7.	0690			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.8	<p><b>Nødsignallys</b> Kontroller at tilstrekkelig antall nødsignallys er om bord i samsvar med fartsområdet. Kontroller at utskiftningsdato angitt av produsent ikke er utløpt.</p> <p>Antall fallskjermlys: Fartsområde 2 og lavere: 3 Fartsområde 3 og høyere: 12</p> <p>FOR-2014-07-01-1019 § 5 b) Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer: - Skal ha tre fallskjermlys (nødraketter) Åpne båter sertifisert for 12 eller færre passasjerer som går i fart på innsjøer og elver er unntatt dette kravet.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 7.	0640			
1.12.9	<p><b>Evakueringsklie og evakueringsstrømper</b> Kontroller at det har vært foretatt årlig service / kontroll av evakueringsklie.</p>	SOLAS Kap III regel 20.8 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0629			
1.12.10	<p><b>Mønstringsstasjoner</b> Kontroller at det skal finnes oppslag eller skilt på eller i nærheten av redningsfarkoster og deres betjeningsutstyr for utsetting som:</p> <p>.1 illustrerer formålet med betjeningsutstyret og prosedyrene for betjening av redningsredskapet og gir relevante instruksjoner og advarsler, .2 lett kan ses under lysforholdene som eksisterer i en nødsituasjon (tilstrekkelig nødbelysning)</p>	SOLAS Kap III regel 9 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 10 og 2.	0629			
1.12.11	<p><b>Periodisk utsetting av MES system</b> Kontroller at periodisk utsetting av MES system er utført med alle MES system minst én gang siste seks år.</p>	SOLAS Kap III regel 20.8.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0629			
1.12.12	<p><b>Hovedalarmsystem og personvarslingsanlegg (PA-anlegg)</b> Kontroller at hovedalarmsystemet og personvarslingsystemet (PA-anlegget) er i henhold til forskrift.</p> <p>Foreta funksjonsprøving. Sjekk at sikkerhetsorientering for passasjerer er godt hørbar.</p>	LSA-Koden Kap 7.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 3 og 4.	0699			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.13	<p><b>Hurtiglukkere</b> Kontroller hurtiglukkere til drivstofftanker.</p> <p>Funksjonstest utvalgte hurtiglukkere.</p> <p>Solas reg. 4.2.2.3.4: Brennoljeledninger som ved skade kan føre til at olje lekker ut fra en lagertank, bunnfellingstank eller dagtank med en kapasitet på minst 500 liter, og som er plassert over dobbeltbunnen, skal være utstyrt med en kran eller ventil direkte på tanken som skal kunne stenges fra et trygt sted utenfor det aktuelle rommet hvis det oppstår brann i rommet der slike tanker er plassert.</p>	SOLAS Kap II-2 regel 4.2.2.3.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0741			
1.12.14	<p><b>Oljeforurensning, skip under 400</b> Gjelder for fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje).</p> <p>Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er installert og i bruk. Kontroller at operasjoner er ført i maskin- eller dekkdagbok.</p>	Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			
1.12.15	<p><b>Oljeforurensning, skip på/over 400 uten IOPP sertifikat</b> Gjelder for alle fartøy med BT over 400, unntatt fartøy med gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførseler i oljedagbok.</p> <p>Obs! Fritak for lensevannsseparator kan innvilges for inntil "liten kystfart" i henhold til RSV-3-2022.</p>	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.16	<p><b>Luftforurensning</b> Gjelder for alle fartøy, unntatt fartøy med gyldig IAPP sertifikat:</p> <p>Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. januar 2000 eller senere. (unntatt nødgeneratorer)</p> <p>Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klaseselskap, med tilhørende Nox Technical file,</li> <li>- Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.</li> </ul>	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
---------	--	---	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

<p>1.12.17</p>	<p><b>Søppel og avfall</b> Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V. Eller skilt med "Det er forbudt å kaste avfall på sjøen" (Eller tilsvarende)</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p> <p>Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V:</p> <p>Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje.</p> <p>Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra</p>	<p>MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.</p>	<p>2320</p>			
----------------	---	---	-------------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

	<p>nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishyll</p> <p>- Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna.</p> <p>2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer.</p> <p>4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse.</p> <p>Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.</p>					
1.12.18	<p><b>Kloakk</b></p> <p>Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge.</p> <p>Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<b>1.13</b>	<p><b>Tillegg for fornyelsesinspeksjon</b></p> <p><b>Veiledning:</b> Sjekkpunkter i denne delsjekklister skal sjekkes når det utføres fornyelses inspeksjon.</p> <p>Denne delsjekklister skal gjøres i tillegg til overstående sjekkpunkter, inklusiv tillegg for mellomliggende inspeksjon.</p> <p>For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.</p> <p>Hele delsjekklister markeres som ikke relevant ved årlig eller mellomliggende inspeksjon.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.1	<p><b>Bunn- og overbordventiler (uklasset fartøy)</b></p> <p>Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført.</p>	LL-konv. 1966, regel 22, / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	1286			
1.13.2	<p><b>Bokskjølere/kassekjølere (Uklasset fartøy)</b></p> <p>Bokskjølere/kassekjølere som er montert gjennom en åpning i skroget demonteres og inspiseres fra utsiden og innsiden.</p> <p>Kontroller flens, pakning og se etter tegn til tæring/lekkasje. Tykkelsesmåling kan også benyttes som ekstra kontroll av mellomstykke mellom skrog og flens.</p> <p>Demontering av kjøler må gjøres hvert 5 år.</p>	DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.1.2 (Edition July 2022) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1286			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3	<p><b>Tykkelsesmåling (uklasset fartøy)</b></p> <p>Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre 1398 "Skrog" (OTI-PR-210)</p> <p>Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette.</p> <p>Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder.</p> <p>Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: <a href="http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/">http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/</a></p> <p>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.</p>	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0992			
--------	---	---	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.4	<p><b>Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy)</b> Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås.</p> <p>Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• opprinnelig tykkelse,</li> <li>• korrodert tykkelse,</li> <li>• tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning,</li> <li>• dato for utført måling,</li> <li>• type måleutstyr,</li> <li>• navn på person(er) som har utført målingene,</li> <li>• Eventuelle kommentarer,</li> </ul> <p>Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre 1398 "Skrog" (OTI-PR-210) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering.</p> <p>Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profil: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 %</p> <p>Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer.</p> <p>Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm. Om omfanget av tæringer er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL-CG-0182 sec 3.3	0985			
--------	---	---	------	--	--	--

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.5	<p><b>Tanker (uklasset fartøy)</b> Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.13.6	<p><b>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy)</b> Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklister "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres.</p> <p>Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder.</p> <p>All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klaseselskap og i henhold til dette klaseselskapets regler)</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005	0900			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.7	<p><b>Anker, ankerkjetting (uklasset fartøy)</b> Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert.</p> <p>Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller.</p> <p>Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest. Dokumentasjon på wiren eller fibertau må kunne fremlegges. Dokumentasjon skal inneholde fabrikantens beskrivelse på hvordan vedlikehold av wiren skal gjennomføres og under hvilke kriterier wiren skal skiftes ut, samt at skipsfører skal kunne vise til at dette blir fulgt i sikkerhetsstyringssystemet om bord.</p>	DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 (Edition January 2018) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1320			
1.13.8	<p><b>Rorklaring (uklasset fartøy)</b> Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre ID 1398 (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline OTI-PR-210)</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 (Edition January 2018) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.13.9</p>	<p><b>Akseltrekk (uklasset fartøy)</b> Aksel-trekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette er dokumentert planlagt og utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for aksel-trekk, utover hvert 5 år: Kontroller at forutsetninger for dette er i orden og fartøyet kvalifiserer for 5 nye år, uten aksel trekk.</p> <p>Forutsetting er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hylsetemperatur loggføres regelmessig (på fartøy med akseleffekt på 5000kW og over)</li> <li>- Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og resultatet loggføres. Den siste oljeprøven skal være tatt og analysert innen de 3 siste månedene.</li> <li>- Oljeforbruk skal loggføres.</li> <li>- Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og loggføres.</li> <li>- Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje.</li> <li>- Propellaksel er jordnet til skroget.</li> <li>- Verifiser at det ikke har vært utført sliping/sveising på propell eller propell aksling.</li> <li>- Ytre hylsetetning byttes, Dokumenter at tetteflater er kontrollert og i orden.</li> <li>- Om ytre hylsetetning ikke byttes, kan aksel-trekk utsettes med 2,5 år, men dette kan ikke forlenges ytterligere. Noter dato for frist for akseltrekk som "intern kommentar" i tilsynssystemet og gjør reder/fører oppmerksom på denne fristen.</li> </ul> <p>Ta kontakt med fag avdeling om det er tvil.</p>	<p>FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1, 2.1.2 og 2.1.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	<p>1499</p>			
---------------	---	---	-------------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.13.10	<p><b>Oljeforurensning, skip på/over 400 uten IOPP sertifikat</b> Gjelder for fartøy med BT over 400, uten gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Funksjonsprøv lensevannsseparator.</p> <p>Kontroller kalibrering/bytte av målecelle. Nytt kalibreringssertifikat med dato for kalibrering skal være tilgjengelig om bord. Dette gjelder for oljemålingsinstrument godkjent i samsvar med MEPC.107(49), installert etter 1 januar 2005.</p>	<p>Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.</p>	1745			
---------	--	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.11	<p><b>Treskrog (uklasset fartøy)</b> Kontrollerer bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving.</p> <p>Kjølbolter skal trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter</li> <li>• 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter</li> <li>• 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter</li> <li>• osv.</li> </ul> <p>Rederiet tilpasser dette slik at minimum 2 kjølbolter trekkes for kontroll med tidsintervaller som nevnt over, og i løpet av hver 15 års periode.</p> <p>Kontrollen skal utføres uavhengig av materialet til boltene eller hvilket tremateriale fartøyet er bygd av. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Bolter på de mest utsatte steder skal kontrolleres først. Dette er lasker i kjøll og lott, og der hvor bunnvann samles, som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Utvidet kontroll med trekking av flere enn to bolter skal foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, hvis eventuell galvanisering er tæret bort eller det avdekkes sprekkeformasjoner i bolter. Dette skal utføres inntil de boltene som trekkes finnes gode. Bolter som er trukket skal alltid erstattes med nye bolter av minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Utførende verksted/kontrollør skal lage skisser over omfang av kontroll og utskifting. Skissene vedlegges kontrollskjema.</p> <p>- Noter som anmerkning i sjekklister hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.</p>	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0999			
1.13.12	<p><b>Trykketanker (uklasset fartøy)</b> Kontrollerer at 5 årlig kontroll av trykketanker, slik som trykketanker for arbeidsluft og startluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.13	<p><b>Brannkvelende gasslokkeanlegg</b> Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold.</p> <p>Funksjonstest av alarm, viftestopp og stengning av automatiske ventilasjonsspjeld. Vanligvis gjort ved åpning av dør/luke/deksel til utløser kabinett.</p> <p>Ved slik testing skal en sørge for at maskinrom er tomt for folk, og inspektøren skal oppholde seg ved dør ut fra maskinrom. Om dette ikke lar seg gjennomføre skal en slik test utsettes til det er mulig å gjennomføre denne med tomt maskinrom.</p>	SOLAS Kap II-2 regel 10.5 MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			
1.13.14	<p><b>Punktslokkeanlegg i maskinrom</b> Kontroller at punktslokkeanlegg er testet og kontrollert i samsvar med leverandørens instruksjoner.</p> <p>Krav til punktslokkeanlegg gjelder ikke for skip under 2000 bt bygd før 1. august 2000.</p> <p>UF</p>	SOLAS Kap II-2 regel 10.5 MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			
1.13.15	<p><b>Slokkeanlegg på bildekk</b> Kontroller at fastmontert sprinkler/skumslokkeanlegg på bildekk er prøvet og vedlikeholdt i hh til brukermanual.</p> <p>Sjekk at anlegget er godt vedlikeholdt uten synlige skader og lekkasjer.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 6.	0725			
1.13.16	<p><b>Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum</b> Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum</p> <p>Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført. Kontroller at eventuelle gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger.</p> <p>UF</p>	SOLAS Kap II-2 regel 10.5 MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.17	<p><b>Tilsynserklæring/Installasjonsbevis</b> Gjelder for både klassede og uklassede passasjerskip:</p> <p>Kontroller at det er utstedt ny tilsynserklæring/Installasjonsbevis til fartøyet.</p> <p>Fartøy med el. anlegg med spenning over 50 V: Tilsynserklæring fra DSB for det elektriske anlegget skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat.</p> <p>Fartøy med el. anlegg med spenning under 50 V: Installasjonsbevis utstedt av godkjent elektroinstallatør skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat. Installasjonsbevis skal utstedes på Wordmal KS-0127B som er tilgjengelig på <a href="http://www.sdir.no/skjemakatalog">www.sdir.no/skjemakatalog</a>.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 20 fjerde ledd.	0199			
1.13.18	<p><b>Passasjersertifikat</b> Kontroller informasjon i passasjersertifikatet mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Plassering av dekkslinje/fribordsmerker (Gjelder ikke mindre fartøy som ikke tillates å føre last) Lengde L (Gjelder fartøy med største lengde på 24 meter eller mer) Akseltrykk (Gjelder fartøy med bildekk og kan føre kjøretøy)</p>					
1.13.19	<p><b>Forlengelse av sertifikatets gyldighet</b> Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang. Forleng sertifikat dato i TS og så oppdater elektroniske sertifikater i intern portalen. (Forlenget i TS må registeres først, så kommer punktet opp i Internportalen)</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 37 første ledd.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon