

Kontrollskjema for fullstendig kontroll

Fiske- og fangstfartøy med største lengde fra 8 til 15 meter største lengde,
jf. forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Fartøyets byggenr. /navn:

Kallesignal.:

DETTE KONTROLLSKJEMAET BRUKES SOM GRUNNLAG FOR UTSTEDELSE AV FARTØYINSTRUKS FOR:

1. Nybygg
2. Innflagginger
3. Konverteringer
4. Fiskefartøy uten fartøyinstruks som skal inn i kontrollordningen
5. Fiskefartøy som har blitt bygget om
6. Fiskefartøy med utgått fartøyinstruks

**OPPBEVARES
OM BORD**

INNHold

I. ANMERKNINGER / LISTE OVER AVVIK	2
II. FORFALLSLISTE FOR KONTROLL AV FARTØY OG UTSTYR	7
III. LOGGING AV ENDRINGER MED FARTØY OG UTRUSTNING	12
IV. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA	13
1. FARTØYETS DOKUMENTER	15
2. STABILITET	19
3. SKROG	20
4. FRIBORDSFORHOLD	30
5. NAVIGASJON, RADIOKOMMUNIKASJON, HMS OG REDNINGSUTSTYR	33
6. BRANNSIKKERHETSMESSIGE FORHOLD	38
7. MASKINERI OG ELEKTRO	42
8. Avslutning av kontroll	51
9. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL	52

I. ANMERKNINGER / LISTE OVER AVVIK

Både avvik som er avdekket ved kontrollen og eventuelle anmerkninger som kan ha interesse for senere kontroller påføres dette skjemaet.

Anmerkningsnummer: Nummer som skal korrespondere med anmerkningsnummer oppgitt i anmerkninger / liste over avvik (kapittel II) i kontrollskjemaet.

Alvorsgrad: Registreres bare ved avvik og skal korrespondere med forhåndsdefinert alvorsgrad for det aktuelle avviket angitt i punktet i kontrollskjemaet.

Avvik med alvorsgrad A: Tilsier at fartøyet ikke er sjødyktig, verken midlertidig fartøyinstruks eller fartøyinstruks utstedes.

Avvik med alvorsgrad B: Tilsier at fartøyet er sjødyktig, men at det er avdekket feil eller mangler som må utbedres. Kun midlertidig fartøyinstruks kan utstedes. Etterkontroll skal utføres av godkjent foretak.

Avvik med alvorsgrad C: Tilsier at fartøyet er sjødyktig, men at det er avdekket mindre alvorlige feil eller mangler som må utbedres. Fartøyinstruks kan utstedes. C-avvik skal etterkontrolleres av fører/reder.

Avvik med alvorsgrad C/B: Dersom C-avvik er et gjentatt C-avvik skal det utstedes B-avvik.

Anmerkning eller avvik: Beskrivelse av anmerkningen eller avviket.

Frist for etterkontroll: Registreres bare ved avvik. Alvorsgrad A tilsier at etterkontroll skal foretas av godkjent foretak. Alvorsgrad B tilsier at etterkontroll skal foretas av godkjent foretak senest 2 måneder etter avslutning av kontroll. Alvorsgrad C tilsier etterkontroll av fører/reder, men ingen etterkontroll av godkjent foretak. Alle avvik, uavhengig av alvorsgrad, skal rettes opp snarest mulig av reder.

Kontrolleres av: Registreres bare ved avvik. A- og B-avvik skal etterkontrolleres av godkjent foretak.

Dato og signatur for etterkontroll: Registreres bare ved avvik. Dateres og signeres av den som har ansvaret for å etterkontrollere når etterkontroll er gjennomført og avviket fjernet.

NB! Når avvik er registrert av Sjøfartsdirektoratet i nedenstående liste er avviket å anse som et forvaltningsvedtak. Dette gir mottaker av vedtaket (reder/fører) rett til å klage over forvaltningsvedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Se veiledning nedenfor.

<p>Klageinstans Nærings- og fiskeridepartementet</p>	
<p>Klagerett Du har rett til å klage over vedtaket.</p>	<p>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket Selv om du har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Du kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.</p>
<p>Hvem kan du klage til Klagen sender du til Sjøfartsdirektoratet. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen.</p>	<p>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning Med visse begrensninger har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven §§ 18 og 19. Du må i tilfelle ta kontakt med oss. Du vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.</p>
<p>Klagefrist Klagefristen er – 3 – tre uker fra den dag du mottar registreringen av avviket av Sjøfartsdirektoratet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi datoen for når du mottok registreringen av avviket. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få forlenget fristen, og da må du oppgi årsaken til at du ønsker det.</p>	<p>Kostnader ved klagesaken Du kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuegrenser. Din advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til din fordel, kan du etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendig for å få endret vedtaket. Klageinstansen vil orientere deg om retten til å kreve slik dekning.</p>
<p>Rett til å kreve begrunnelse Dersom du mener av vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan du kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen du mottar begrunnelsen.</p>	<p>Klage til Sivilombudsmannen Hvis du mener at du har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan du klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom du nå får din klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan du derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.</p>
<p>Innholdet i klagen Du må presisere: hvilket vedtak du klager over, årsaken til at du klager, den eller de endringer som du ønsker, og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen. Klagen må undertegnes.</p>	

II. FORFALLSLISTE FOR KONTROLL AV FARTØY OG UTSTYR

Tabellen nedenfor gir en oversikt over hvilke kontroller ulike fartøystørrelser er underlagt. Den er også ment å kunne brukes av reder for systematisering av forhold som krever periodisk kontroll som ikke nødvendigvis sammenfaller med intervallet for periodisk forenklet kontroll eller egenkontroll. Enkelte kontrollpunkter er foreslått (ikke nødvendigvis relevant for alle fartøy), i tillegg til at det står oppført en rekke tomme punkter som reder kan tilpasse sitt eget fartøy. Skjemaet anbefales brukt da dette vil lette kontrollen for godkjent foretak i tillegg til å gi reder en god oversikt over ethvert forhold som skal undergå en jevnlig kontroll.

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Skjemahenvisning	Dato for		
			Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)
Kontroll av fartøy fra 8 – 9 meter største lengde	Fullstendig kontroll skal gjennomføres av godkjent foretak	KS-0322			
	Egenkontroll skal gjennomføres hver 30. måned	KS-0317			
	Dersom det er gjort større endringer av fartøyet skal det gjennomføres kontroll ved godkjent foretak	KS-0322			
Kontroll av fartøy fra 9 – 10,67 meter største lengde	Fullstendig kontroll skal gjennomføres av godkjent foretak	KS-0322			
	Egenkontroll skal gjennomføres innenfor en periode på 30 måneder etter siste fullstendige eller periodiske kontroll ved godkjent foretak	KS-0317			
	Periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak skal gjennomføres innen hvert 5. år	KS-0319			
Kontroll av fartøy fra 10,67- 15 meter største lengde	Fullstendig kontroll skal gjennomføres av godkjent foretak	KS-0322			
	Periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak skal gjennomføres innen hver 30. måned	KS-0319			

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)
Sikkerhetskurs	Alle fiskere skal ha gjennomgått grunnleggende sikkerhetskurs for fiskere eller grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk.			
Flåtesertifikat inkl. hydrostatisk utløser	Må i land for kontroll annethvert år ved godkjent flåteverksted.			
Redningsdrakter	Vedlikeholdes og tetthetsprøves etter leverandørens anbefalinger. Senest etter 8 år og deretter minst hvert 3. år. Må være varig merket. Sjekk dato på lysbatteri.			
Redningsvester og livbøyer	Kontroller jevnlig at lys virker. Sjekk dato på lysbatteri.			
Brannslukningsapparater	Årlig ettersyn/kontroll utført av sakkyndig person			
Nødraketter	Skal skiftes ut senest etter 3 år fra produksjonsdato dersom ikke utløpsdato er angitt. Kontroller jevnlig.			
Lokaliseringssinnretning for søk og redning (SARD)	Årlig funksjonstest. Sjekk utløpsdato på batteri.			
Fri-flyt nødpeilesender	Årlig funksjonstest. Sjekk utløpsdato på batteri. Kontrolleres hvert 5. år av utstyrsfabrikanten eller den som opptretr på hans vegne.			
Skipsmedisinenhet	Sakkyndig ettersyn minst 1 gang hver 12. måned av farmasøyt eller lege.			
Elektrisk anlegg	Minst 1 gang hvert 5. år. For fartøy fra 8-9 meter kreves kun en engangskontroll.			
Laste-/losseutstyr	Årlig ettersyn/egenkontroll og prøving. 5-årlig inngående kontroll av sakkyndig person type A eller B.			
Ankerutrustning	Kontroller jevnlig vinsj, bremses, kjettingsaks etc.			
Kontroll/funksjonsprøve av inntaks- og overbordløp	Ved årlig slippsetting. Inntaks- og overbordløp kontrolleres for tæring og sprekker. Alle ventiler kontrolleres. Ventilene med stengeanordninger funksjonsprøves.			
Radiosikkerhetssertifikat	<p><u>Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1. juli 2014:</u> Dekkede fartøy og åpne båter med styrehus skal ha gyldig sikkerhetssertifikat for radiotelefon.</p> <p>Fartøy med fartsområde bankfiske I eller mindre skal ha besiktelse av sikkerhetssertifikat for radiotelefon hver 60 måned av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p>			

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)
	<p>Fartøy med fartsområde bankfiske II skal ha besiktelse av sikkerhets sertifikat for radiotelefon hver 30 måned av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p> <p><u>Fartøy registrert som fiskefartøy før 1. juli 2014:</u></p> <p>Dekkede fartøy og åpne båter med styrehus som har fartsområde bankfiske I skal ha besiktelse av sikkerhets sertifikat for radiotelefon hver 60 måned av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p> <p>Dekkede fartøy og åpne båter med styrehus som har fartsområde bankfiske II skal ha besiktelse av sikkerhets sertifikat for radiotelefon hver 30 måned av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p>			

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)

III. LOGGING AV ENDRINGER MED FARTØY OG UTRUSTNING

Skjemaet benyttes frivillig for registrering av endringer/ombygginger og annet som fartøyet gjennomgår. Endringer som kan få betydning for senere kontroll av fartøyet er spesielt viktig å notere ned da dette kan være svært nyttig for godkjente foretak.

Beskrivelse av endring	Dato for endring	Kontrollert av godkjent foretak (ja/nei)

IV. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA

Generelt:

- Kontrollskjemaet understøtter den kontroll som skal gjennomføres av nye fartøy, fartøy innkjøpt fra utlandet eller fartøy som konverteres til fiske-/fangstfartøy, fiskefartøy som skal inn i kontrollordningen og annen kontroll. Annen kontroll kan være relatert til ombygging, motorskifte, grunnstøting, oppfølging av pålegg gitt av Sjøfartsdirektoratet ved uanmeldt tilsyn m.v. Kontrollen skal omfatte det som er ombygd eller endret, de skadede og reparerte delene, samt andre deler av fartøyet som blir berørt av endringene som gjøres. Ved endringer av fartøyet som forandrer forutsetningene i fartøyinstruksen (bl.a. ved forlengelser, dypgangsøkning, endringer i stabilitetsmessige begrensninger) skal det utstedes ny fartøyinstruks.
- Merk at ikke alle kontrollpunkter er relevante for det enkelte fartøy til enhver tid, bl.a. ved innflagginger og ombygginger.
- Når det vises til forskriftsbestemmelser i kontrollskjemaet menes også alle relevante/aktuelle instruks/veiledninger mv.
- Kontrollskjemaet representerer kun sentrale utdrag av gjeldende forskriftsbestemmelser. Forskriftsbestemmelser som gjelder, men som ikke er berørt i kontrollskjemaet kommer likevel til anvendelse.

Hva skal kontrolleres			
Fargekode		Hvem de gjelder for	Sjekkes av
Røde punkter		Alle fartøy - med mindre det står noe annet i teksten	Godkjent foretak

Hvordan besvare de enkelte kontrollpunkter:

- Kun ett avkrysningsalternativ for det enkelte kontrollpunkt skal angis. Valg av korrekt alternativ avgjøres i rekkefølgen: *OK – Ikke OK – Ikke relevant (IR)*

Kontrollert og i orden (OK) krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet er funnet i orden.
- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og det kan fremlegges dokumentasjon på at forholdet er akseptert fraveket. Slike fravik fra regelkrav kan bare gis av Sjøfartsdirektoratet

Kontrollert og ikke i orden (Ikke OK) krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet *ikke* er funnet i orden.

Ikke relevant (IR) krysses av når:

- Kontrollpunktet ikke er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og problemstillingen ikke berøres.

Undertegning/signering og innrapportering av utført kontroll

- Når kontrollskjemaet er ferdig utfylt signeres det i kapittel 8, Bekreftelse for utført kontroll.
- Etter at kontrollen er avsluttet og ny fartøyinstruks er utstedt, skal innrapporteringsskjema, kontrollskjema og fartøyinstruks, samt påkrevde tegninger og beregninger sendes til Sjøfartsdirektoratet innen ti virkedager etter utstedt fartøyinstruks.

Anmerkninger

- Når avvik avdekkes påføres et nummer under anm. nr. i kontrollpunktet. Anmerkningen skal beskrives nærmere under kapittel II med henvisning til samme anmerkningsnr.
- Forhold som ikke representerer avvik kan også gis en anmerkning når relevant.

Regelverksreferanser

De enkelte kontrollpunkter er generelt angitt med regelverksreferanser. Flere regelverksreferanser (til flere forskrifter) kan være angitt for ett enkelt kontrollpunkt. I slike tilfeller vil som regel fartøyets byggeår, størrelse e.l. avgjøre hvilke regelverksreferanser som er aktuelle for det enkelte fartøy. Angivelsen av regelverksreferanser er ikke komplett, og uavhengig av om regelverksreferanser er angitt eller ikke, er det avgjørende at brukeren av kontrollskjemaet er kjent med, og forholder seg til gjeldende forskriftsbestemmelser (inkludert evt. endringer til forskriftene).

I nedenstående tabell er det angitt forskrifter som kan komme til anvendelse for fiske- og fangstfartøy fra 8 til 15 m største lengde. Det er også gitt regelverksreferanser til enkelte standarder o.l. som er hjemlet i forskriftene. Forkortelsen i første kolonne er benyttet ved angivelse av regelverksreferanser i kontrollskjemaet.

Lover/forskrifter/standarder

Forkortelse	Fullstendig navn på lover/forskrifter/standarder
SSL	Lov av 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet
FF13	Forskrift av 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde
BF68	Forskrift av 2. oktober 1968 nr. 8943 om bygging av fiske- og fangstfartøy
BF83	Forskrift av 7. januar 1983 nr. 12 om bygging av fiske- og fangstfartøy
BU91	Forskrift av 15. oktober 1991 nr. 708 om bygging og utrustning av fiske- og fangstfartøy fra 6 m og opptil 15 m største lengde
NBS	Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter, 1990
ST91	Forskrift av 15. oktober 1991 nr. 710 om sikkerhetstiltak m.v. på fiske- og fangstfartøy
ASH05	Forskrift av 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip
SS16	Forskrift av 16. november 2016 nr. 1770 om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.
VSS16	Veileder til utarbeidelse av sikkerhetsstyringssystem for små yrkesfartøy
LI78	Forskrift av 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinretninger på skip
BS64	Forskrift av 26. oktober 1964 nr. 3 om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøyer. <i>Indirekte erstattet av BS79 som ble gjort gjeldende for fartøy kjølsturket før 1. juli 1978.</i>
BS79	Forskrift av 3. desember 1979 om sikringstiltak mot brann på skip
GF83	Forskrift av 20. oktober 1983 nr. 1580 om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m. som bruker propan eller andre lette kullvannstoffer anvendt ombord på fartøy
BS87	Forskrift av 4. september 1987 nr. 743 om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøy
MF12	Forskrift av 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger
SM01	Forskrift av 9. mars 2001 nr. 439 om skipsmedisin
RA93	Forskrift av 22. desember 1993 nr. 1242 om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy
BV17	Forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
1. FARTØYETS DOKUMENTER							
1.1. GENERELT							
1.1.1.	Alle tegninger og beregninger som er påkrevd i tegningslista er forelagt og verifisert av godkjent foretak.	FF13 § 101, KS-0532 B		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.1.2.	<u>Nybygg – Inspeksjon 1</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Inspeksjon av skrogarbeid før isolering og utrustning er utført. ○ Det er tatt bilder av skroget utvendig og innvendig som illustrerer arbeidsutførelsen, inkl. av bilder av alle kommentarer/avvik. Bildene er arkivert på fartøymappa. ○ Godkjent foretaks rapport som dokumenterer inspeksjonen foreligger og er arkivert på fartøymappa. <i>Det skal gjennomføre minimum 3 inspeksjoner med fysisk tilstedeværelse på byggeverft. Godkjent foretak vurderer behov for flere inspeksjoner avhengig av fartøyets størrelse, kompleksitet, erfaringer med verft m.m.</i>	FF §§95-97		<input type="checkbox"/>			
1.1.3.	<u>Nybygg – Inspeksjon 2</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Inspeksjon av utrustningsarbeidet er utført. ○ Det er tatt bilder som illustrerer nybygget og arbeidsutførelsen, inkl. bilder av alle kommentarer/avvik. Bildene er arkivert på fartøymappa. ○ Godkjent foretaks rapport som dokumenterer inspeksjonen foreligger og er arkivert på fartøymappa. 	FF §§95-97		<input type="checkbox"/>			
1.1.4.	<u>Nybygg – Inspeksjon 3</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Sluttinspeksjon er utført. ○ Det er tatt bilder av som illustrerer arbeidsutførelsen foreligger, inkl. alle kommentarer/avvik. Bildene er arkivert på fartøymappa. ○ Godkjent foretaks rapport som dokumenterer inspeksjonen foreligger og er arkivert på fartøymappa. 	FF §§95-97		<input type="checkbox"/>			
1.1.5.	Alarminstruks påført opplysninger om redningsutstyr, løst brannslukningsutstyr og annen sikkerhetsutrustning i henhold til relevante forskriftsbestemmelser er oppslått om bord. (Det er ikke krav til alarminstruks ombord på fartøy med én person).	FF13 § 45, KS-0532 B	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.1.6.	<u>Endringer av fartøyet</u> Det er ikke gjort vesentlige endringer av fartøyet siden forrige kontroll som medfører at sertifiseringen er ugyldig, jf. opplysninger fra reder. <u>Veiledning:</u>	FF13 §§ 96 a), 97 a) og 99	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<p>Ev. bilder av fartøyet fra forrige kontroll kan, sammen med dialog med reder, brukes som grunnlag for å vurdere om det er gjort endringer.</p> <p>Dersom det er gjort endringer skal skjema KS 0322 for fullstendig kontroll benyttes for å kontrollere ombyggingen/endringen. Ny dokumentasjon må utarbeides dersom det er gjort endringer som endrer forutsetningene som har vært lagt til grunn for sertifiseringen.</p> <p>Aktuelle endringer som kan gjøre sertifiseringen ugyldig og som må vurderes kan f.eks. være:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forlenging, påbygging av hekk og andre endringer av oppdriftsvolumer • Motorskifte • Nytt utstyr på dekk eller andre endringer som berører stabilitetsgodkjennelsen KS-0322 skal også benyttes dersom fartøyinstruks er utløpt. 						
1.2. SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEM							
1.2.1.	<p><u>Sikkerhetsstyringssystem</u></p> <p>Det foreligger et sikkerhetsstyringssystem om bord hvor følgende hovedelementer er dekket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opplæring og kompetanse • risikovurderinger • beredskap • avviks- og hendelsesbehandling • vedlikehold og kritisk utstyr <p><u>Veiledning:</u> Godkjent foretak skal <u>ikke</u> gjøre noen revisjon eller kvalitativ vurdering av systemets innhold, men skal verifisere at hovedelementene er dekket som beskrevet i 1.2.2-1.2.5 nedenfor.</p>	SS16 VSS16	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2.2.	<p><u>Risikovurderinger</u></p> <p>Godkjente foretak kontrollerer at det er utført risikovurderinger, og at det er gjort tiltak for å redusere eller eliminere risiko om bord.</p> <p>Godkjente foretak kontrollerer at reder har utført nye eller oppdaterte risikovurderinger, dersom det for eksempel er endret driftsform, installert nytt utstyr eller gjort endringer i arbeidsoperasjoner.</p> <p><u>Veiledning:</u> Reder skal på forespørsel fra godkjent foretak opplyse om slike endringer har funnet sted.</p>	SS16 § 6 VSS16 ASH05 § 2-2	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkningsnr.
	<p>Sjøfartsdirektoratet har utviklet et gratis risikovurderingsverktøy der mange av de kjente arbeidsoperasjonene/aktivitetene er identifiserte, til hjelp og støtte for å gjennomføre og dokumentere en risikovurdering. Merk at verktøyet er frivillig å bruke, og at Sjøfartsdirektoratet ikke har innsyn i de innlagte risikovurderingene. https://www.sdir.no/risikovurdering.</p> <p>Nedenfor er eksempler på arbeidsoperasjoner som kan være aktuelle å vurdere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbeidsoperasjoner som medfører fare for fall over bord og fallulykker <ul style="list-style-type: none"> ○ Setting av fiskeredskaper ○ Haling av fiskeredskaper ○ Fortøyning ○ Manglende eller krevende adkomst ifm. iland- og ombordstigning ○ Vedlikehold av fartøyet ○ Entring av lasterom og tanker (fall pga. manglende sikring, mangel på O2 eller pga. giftig gass) • Arbeidsoperasjoner som medfører fare for slag- og klemskader <ul style="list-style-type: none"> ○ Bruk av vinsj, spill, kraftblokk m.v. ○ Håndtering av garn eller tauverk • Arbeidsoperasjoner som medfører fare for kantring <ul style="list-style-type: none"> ○ Overlasting (for mye last i rom og/eller på dekk) ○ Manglende sikring av last ○ Føring av fisk i bulk/is og vann uten at fartøyet er godkjent for dette ○ Manglende skalking av dører/luker ○ Manglende bruk av løsskott ○ Haling av bruk i dårlig vær • Arbeidsoperasjoner som medfører fare for miljøskader <ul style="list-style-type: none"> ○ Overbunkring 						
1.2.3.	<p>Beredskap</p> <p>Det foreligger dokumentasjon som identifiserer og beskriver aktuelle farer, ulykker og nødsituasjoner som kan oppstå om bord, og som beskriver hva man gjør i en nødsituasjon.</p> <p><u>Veiledning:</u></p> <p>Eksempel på nødsituasjoner: brann, mann over bord, grunnstøting, kollisjon, vanninntrengning, kantring, tap av framdrift, forurensning.</p>	<p>SS16 § 7 VSS16</p>	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<i>Eksempel på hva som skal gjøres i en nødsituasjon: varsling og kommunikasjon med nødnetter, elektronisk varsling og nødstop, bruk av redningsflåte, slokkeutstyr, pyroteknisk utstyr og utvendig leder, ta på lett tilgjengelig redningsdrakt.</i>						
1.2.4.	<u>Uønskede hendelser/avvik</u> Det foreligger framgangsmåte for behandling av avvik, ulykker og farlige hendelser, og reder kan vise til avviksskjemaet som skal benyttes.	SS16 § 8 VSS16	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2.5.	<u>Vedlikehold og kritisk utstyr</u> Det foreligger en oversikt over vedlikehold på aktuelt utstyr og tekniske systemer med kontrollintervaller og datoer for gjennomført vedlikehold.	SS16 § 9 VSS16	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3. LØFTEINNRETNINGER							
1.3.1.	<p>Løfteinnretninger med SWL > 500 kg eller moment > 2 tm <u>Nybygg:</u> Løfteinnretninger er sertifisert av sakkyndig person type A og kontrollbok er korrekt ført.</p> <p><u>For fartøy som ikke er nybygg:</u> Løfteinnretninger er sertifisert av sakkyndig person. Kontrollbok er korrekt ført og årlig kontroll er foretatt. 5-årlig inngående undersøkelser er foretatt av sakkyndig person type A eller B. Kontrollbok skal oppbevares om bord.</p> <p>Løfteinnretninger med SWL ≤ 500 kg eller moment ≤ 2 tm <u>Nybygg:</u> Løfteinnretninger er sertifisert av sakkyndig person eller kontrollert av godkjent foretak.</p> <p><i>NB! Dersom løfteinnretninger ikke er sertifisert av sakkyndig person skal førstegangskontroll eller periodisk kontroll av løfteinnretninger utføres i samsvar med sjekkpunkt 3.8. Kryss i så fall av for ikke relevant (IR).</i></p> <p><u>For fartøy som ikke er nybygg:</u> Løfteinnretninger er sertifisert av sakkyndig person eller kontrollert av godkjent foretak i samsvar med sjekkpunkt 3.8.</p> <p><i>NB! Ved kontroll utført av sakkyndig person kontrolleres det at kontrollbok er korrekt ført og årlig kontroll er foretatt. 5-årlig inngående undersøkelser er foretatt av sakkyndig person type A eller B. Kontrollbok skal oppbevares om bord.</i></p> <p><i>NB! Ved kontroll utført av godkjent foretak kontrolleres det av tidligere kontrollskjema at kontroll er utført.</i></p>	FF13 § 4 (5) , LI78 , NBS Y15	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4. GASSFYRTE ANLEGG							
1.4.1.	Installasjonsbevis for gassfyrte anlegg er om bord.	FF13 § 102 (4) , GF83 § 6	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4.2.	Anvisning for bruk m.v. av gassfyrte anlegg er om bord.	FF13 § 8 (3) , GF83 § 5	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
1.5. ELEKTRISKE ANLEGG							
1.5.1.	<p>Det finnes gyldig kontrollskjema om bord for fartøyets elektriske anlegg utfylt av foretak i Elvirksomhetsregisteret til DSB, som kan kontrollere andres anlegg og arbeide med maritime elektriske anlegg.</p> <p><u>Unntak:</u></p> <p><u>1) for fartøy mellom 8 og 9 meter registrert før 1. juli 2014:</u> Disse kan ha gyldig installasjonsbevis for elektriske anlegg om bord i stedet for kontrollskjema. Om ikke installasjonsbevis foreligger skal anlegget kontrolleres av akseptert elektroforetak eller alternativt av elektriker som kan kontrollere andres anlegg og arbeide med maritime elektriske anlegg eller annen godkjent fagmann for elektriske anlegg som har spenning mindre enn 50 V.</p> <p><u>2) for fartøy registrert som fiskefartøy før 15. februar 1967:</u></p> <p>Dersom det elektriske anlegget er uendret etter denne dato, kreves ikke installasjonsbevis eller kontrollskjema.</p>	FF13 § 102 (2)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. STABILITET							
2.1. SPESIFIKASJON, KALKULASJON, ETC.							
2.1.1.	<p>Fartøyets kapasiteter og begrensninger</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Aktuelle driftsformer framgår av fartøyinstruks og stabilitetsplakat. ○ Redskapsvekter, dekkslast, mengde last og type last er innhentet og utarbeidet i samråd med fartøyeier. ○ Bruk av ev. vannballast er spesifisert med nødvendig mengde på stabilitetsplakat ○ Bruk av ev. rulledempingstank er spesifisert på stabilitetsplakat <p>Kapasiteter og begrensninger for fartøyet som angitt på stabilitetsplakaten er gjennomgått med fartøyeier</p>	FF13 § 34	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.2.	<p>Stabilitetsdokumentasjon med nødvendig underlag samt krengeprøverapport i henhold til relevante forskriftsbestemmelser er oppbevart om bord.</p> <p>Åpne fartøy skal tilfredsstillende krav til stabilitet og fribord for åpne båter i NBS, kap. Y3.</p> <p><u>Fiskefartøy bygget etter 1. mars 1983</u>, og som må oppfylle krav opp til 80 grader krenkning for større fartsområder enn Fjordfiske: Fartøyet kan få godkjenning for Fjordfiske dersom det oppfylder stabilitetskriteriene for lukkede fiskefartøy opp til 40 grader krenkning.</p> <p><u>Fiskefartøy bygget før 1. mars 1983</u> kan uavhengig av fartsområde ha stabilitetsberegninger i samsvar med forskrift BF68, som ikke stiller krav til stabilitet over 40 grader krenkning.</p> <p><u>Fartøy bygget før 1. januar 1992</u>, som opererer i fartsområde Fjordfiske, med unntak av fartøy som fisker med not og som tar om bord fangsten, må ikke ha stabilitetsberegninger før:</p> <p>a) 1. januar 2022 for fartøy med største lengde 8 til 9 meter</p>	FF13 §§ 26-34 , FF13 § 102 , KS-0532 B	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	b) 1. januar 2021 for fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter.						
2.1.3.	Stabilitetsplakat er oppslått i styrehus.	FF13 § 34 (3)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.4.	Det er ikke foretatt vektendringer etter krengeprøve.	FF13 § 27 , BU91 § 8 , BF83 § 7 nr. 3 , BF68 § 6 nr. 2 , NBS Y3 nr. 3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.5.	Delvekter knyttet til løs redskap og utstyr (garn, iler, not, spesifikt utstyr for håndtering av redskap etc.) fremgår av lastetilstander (stabilitetsplakat).	FF13 § 34 , BU91 § 8 , BF83 § 7 , BF68 § 6 , NBS Y3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.6.	Dersom fartøyet skal føre fisk i bulk/vann, er stabiliteten godkjent for dette.	FF13 § 28 , BU91 § 8 , BF83 § 7 nr. 3 , BF68 § 6 nr. 2 , NBS Y3 nr. 3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.1.7.	<u>Fiskefartøy registrert som fiskefartøy etter 1.1.1992 eller slike fartøy som er ombygget etter denne dato:</u> Oppbygninger som kan hindre drenering av dekk tilfredsstillende relevante forskriftsbestemmelser. For fartøy som har åpen bakk, dekkshus med sidevegger i borde, separate sidevegger i borde (levegger) og lignende skal det i stabilitetsberegningene være tatt hensyn til virkning av vann på dekk. Dersom det er mer enn 60 % åpning (utkapp) i den delen av levegg som er høyere enn 1,0 meter fra dekk, stilles det ikke krav om beregninger med vann på dekk.	FF13 § 4 og 32 , NBS Y30 nr. 10	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. SKROG							
3.1. GENERELT							
3.1.1.	<u>Nybygg</u> Prosjektering av fartøyet (konstruksjon, skrogløst, materialer mv.) tilfredsstillende relevante bestemmelser.	FF13 §§ 3, 4, 5 og 6 NBS Y2-Y30 og Y33	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.2.	Fartøyet er bygget i samsvar med tegninger vurdert av godkjent foretak. Ev. avvik i forhold til tegninger er anmerket og dokumentert å være i samsvar med gjeldende forskriftsbestemmelser.	FF13 §§ 4 og 101 , BU91 § 8 nr. 2 , BF83 § 4 , NBS Y18-Y29 , KS-0532B	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.3.	Luker og døråpninger i vanntette skott er utstyrt med stengeanordninger og har samme styrke som skottet de er anbrakt på.	FF13 § 4 , NBS Y6 nr. 1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
3.1.4.	Skroggjennomføringer oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y5 nr. 2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.5.	Inntaks- og overbordløp er kontrollert for tæring og sprekker. Alle ventiler er besiktet i åpen stand. Ventilene med stengeanordninger er funksjonsprøvd. Ny kontroll hvert 5. år.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for 5-årlig kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.6.	<u>Vanntett inndeling - Fartøy registrert som fiskefartøy før 1.1.1992:</u> Det stilles ikke krav til vanntett inndeling. <u>Vanntett inndeling - Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1.1.1992:</u> Maskinrom, lasterom og innredning i lukkede båter skal fra bunn til dekk være adskilt med vanntette skott. For åpne båter skal maskinrom ha vanntett skott opp til lastevannlinjen.	FF13 § 4, BU91 § 8 nr. 2, BF83 § 6 og § 15 nr. 2, BF68 § 5, NBS Y6, KS-0532 B	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.7.	<u>Inspeksjonsluke for propell på fartøy registrert som fiskefartøy etter 1.1.1992:</u> Slike skroggjennomføringer må være ført vanntett opp til dekk. Det aksepteres ikke at inspeksjonsluker kan åpnes fra rom under dekk. <u>Inspeksjonsluke for propell på fartøy registrert som fiskefartøy før 1.1.1992:</u> Slike skroggjennomføringer må være ført opp over lastet vannlinje hensyntatt trim. Konstruksjonen, inkludert lukedeksel og bolter må vurderes med tanke på vanntetthet og styrke. Lukedeksel på inspeksjonsluke som ikke er ført opp til dekk må merkes med følgende tekst: «Inspeksjonsluke til propell! Fare for vannfylling ved åpning!»	FF 13 § 4, NBS Y5 og Y6	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.8.	Fartøyet er bygget med samme type byggemateriale i utvendig skrog under lastet vannlinje. Ulike byggematerialer i skroget kan kun aksepteres for forlengelse av akterskipet.	FF13 § 4 (2)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.9.	Fartøy av plast eller tre som er påbygd akterende/hekk i annet materiale er vurdert av godkjent foretak på spesielt grunnlag. Det er foretatt beregninger som dokumenterer tilfredsstillende styrke. Inspeksjon av skroget med innfesting av påbygd akterende/hekk er utført og vurdert som tilfredsstillende. Ulike byggematerialer i skroget kan kun aksepteres for forlengelse av akterskipet.	BU91 § 8 nr. 2.2. , jf. FF13 § 3 (2) BU91 § 8 nr. 2.2. , jf. FF13 § 3 (2)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.1.10.	Kontroll av utvendig skrog med tilbehør er foretatt i dokk/på slipp. Det er gjort en visuell tilstandsvurdering av skroget. Det er ikke avdekket skader, korrosjon, råte o.l. som kan svekke skrogstyrken eller har betydning for vanntettheten.	FF13 §§ 4, 94 - 99	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2. STÅL OG ALUMINIUM							
3.2.1.	<u>Nybygg og innflagginger</u> Fartøyet er bygget av materialer av skipskvalitet og i overensstemmelse med det som er lagt til grunn ved dimensjoneringsberegningene. Anmerk hvis avvik.	FF13 § 4, NBS Y23 og Y24	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
3.2.2.	<p><u>Nybygg</u> <u>Stål:</u> Sveising av skrog skal utføres under tilsyn og etterkontrolleres av godkjent sveiser. <u>Aluminium:</u> Sveising av skrog og dekk skal bare foretas av sveisere som har avlagt sveiseprosedyreprøve med de materialer og det utstyr som anvendes (f.eks. i samsvar med ISO 9606).</p>	FF13 § 4 , NBS Y27 nr. 4.2 og Y28 nr. 6.2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2.3.	<p><u>Nybygg (alle fartøy ved behov)</u> Sveisesømmer er kontrollert i orden ved hjelp av NDT-test. Dersom det utføres røntgenkontroll skal det utføres av sertifisert operatør.</p>	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2.4.	<p><u>Nybygg, innflagginger og konverteringer</u> Oppbygging, tilpasning, sveising, klinking, nagling mv. er utført fagmessig og i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.</p>	FF13 § 4 , NBS Y27 og Y28	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2.5.	<p><u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Kjølsvin, bunnstokker, spant og forbindelse mellom disse, rennestein, lensebrønner, hud, skott, dekk og kjettingkasse, stevner, hud, dekkplater, overbygg, evt. luker med karmen og stivere, casinger, skanseledning og rekkverk samt nedgangskapper og dekkshus er kontrollert for skader, sprekker og tæring, også i sveis. Ved skader vurderes inntrykningsdybde, skarpe knekker og om platene er strukket for mye. Bulb og andre sterkt krummede flater har mange knutepunkter, og er dermed mer utsatt for sprekkdannelse. Vær spesielt oppmerksom på konstruksjonen rundt baugthruster med hensyn på belastningsskader. Sjøkasser er spesielt utsatt for lokale tæring og sprekker, særlig der luftlommer og temperatursvingninger er fremtredende. Akseptkriterier for inntrykning etc. finnes i Sjøfartsdirektoratets veiledninger.</p>	FF13 §§ 4 og 94 - 99 , KS-0959	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2.6.	<p><u>Innflagging, konvertering, og fiskefartøy med utgått fartøyinstruks</u> <u>Visuell inspeksjon av skrog og eventuell tykkelsesmåling</u> 1. Det er foretatt en visuell kontroll av skroget med særlig fokus på sprekker, deformasjoner og skader, samt tykkelsesreduksjon på grunn av korrosjon, groptæring eller mekanisk slitasje av følgende områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utsatte værdekk - Inn- og utvendige hudplater - Sjøkasser - Ballasttanker (hvis relevant) - Kjettingkasse (hvis relevant) - Vanntette skott <p>– Aluminiumsskrog: Deformasjoner i uavstivet platefelt og tæring som skyldes kavitasjon samt for sprekker i sveiste aluminiumsforbindelser. Vær spesielt oppmerksom på områder hvor betong er benyttet. Hvor det kan være fare for hydrogengassdannelser skal det foretas gassmålinger før arbeidet iverksettes.</p>	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<p>2. Kontroll av overnevnte områder er dokumentert med bilder.</p> <p>3. Eventuelle utbedringer er dokumentert i egen rapport.</p> <p>4. Tykkelsesreduksjoner avdekket i punkt 1 som er vurdert å være utenfor tillatte akseptkriterier er tykkelsesmålt. Eventuelle tykkelsesmålinger skal utføres av firma som er godkjent for dette. Liste over godkjente firma finnes på det enkelte anerkjente klasseselskap sin nettside. Se for øvrig www.iacs.uk.org for informasjon om godkjente firmaer.</p>						
3.2.7.	<p><u>Fartøy som ikke er nybygg</u></p> <p>For fartøy uten dobbeltbunn: Det er ikke tæring i områder under pumper/ventiler/andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn.</p>	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3. GRP OG SANDWICH							
3.3.1.	<p><u>Nybygg:</u></p> <p>Lokaliteter og prosedyrer med hensyn til lagring og produksjon av glassfiberarmert polyester er dokumentert å oppfylle relevante-krav.</p>	FF13 § 4	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3.2.	<p><u>Nybygg:</u></p> <p>Arbeidsutførelse er dokumentert å oppfylle relevante krav.</p>	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3.3.	<p><u>Nybygg</u></p> <p>Materialbruk er i overensstemmelse med dimensjonerings- og materialspesifikasjon.</p>	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3.4.	<p><u>Nybygg:</u></p> <p>Prøve av laminatet er testet med tilfredsstillende resultat.</p>	FF13 § 4 , NBS Y22 nr.2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3.5.	<p>Det er kontrollert for skader, delaminering og blærer (plastpest).</p>	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4. TRE							
3.4.1.	<p><u>Nybygg:</u></p> <p>Materialene er av anerkjente typer av god kvalitet.</p>	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.2.	<p><u>Nybygg:</u></p> <p>Ved limte konstruksjoner: Kan verftet bekrefte at sammenføyningsarbeid er utført i henhold til limprodusentens anvisninger og etter reglene for øvrig?</p>	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.3.	<p><u>Nybygg:</u></p> <p>Alt arbeid vedrørende bolting, spikring og nagling oppfylder relevante krav.</p>	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
3.4.4.	<u>Nybygg:</u> Det er benyttet treimpregneringsmiddel der dette anses nødvendig, som i lukkede konstruksjoner, sammenføyningsflater og mellom doble spant.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.5.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Dekk, rekkestøtter, vaterbord, fyllstykker er undersøkt ved bruk av for eksempel skrujern (ikke for skarp gjenstand). Nederste skansekleddningsbord er om nødvendig fjernet for kontroll og evt. omdriving av natet mellom rekkestøtter og øvre hudplanke.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.6.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Det er ingen deformasjoner/skader under vinsjer og andre konsentrerte belastninger på dekk.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29 , KS-0959	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.7.	Lukekarmen, løsluker, skalkningsmidler er kontrollert for skader og mangler.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.8.	Ved innkledning av rom med stål eller aluminium er det anordnet hensiktsmessig antall inspeksjonsluker for adkomst til underliggende trestruktur.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.9.	Det er tilfredsstillende anordnet for lufting mellom spantene og i lukkede konstruksjoner for øvrig. Luftehull i rommene er utildekket.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.10.	Bolter til stål-bunnstokker er ikke løse (må om nødvendig etterdras). Treverket rundt er kontrollert for tæring ved for eksempel muttetrekking og bruk av syl.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.11.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Hjerteplater, baugband og akterbroker er kontrollert i forbindelsene stål - treverk mot tæring og med hensyn på rust og andre skader.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.12.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Dekksbjelker og støtter er kontrollert som det øvrige treverk. Vær spesielt oppmerksom på endeinnfestninger. Maskinromsområdet er kontrollert for galvaniske tæring. Om nødvendig er det lettet på kledning/isolasjon.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.13.	Dollbord, bjelkeveger og livholt er kontrollert som det øvrige treverket.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.14.	Dekkshus, bakk og halvdekk er kontrollert som skroget for øvrig.	FF13 § 4 , NBS Y25 og Y29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.15.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Ishud av metall eller tre er fjernet i den grad det er nødvendig for kontroll av underliggende hud <u>når</u> omkringliggende områder er svekket/misfarget, eller andre forhold indikerer mulige skader på underliggende hud. Ny kontroll innenfor hvert 5. år	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
3.4.16	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Hud er inspisert både utvendig og innvendig. Bunn og sider er undersøkt for råte, makk- og maurangrep. Om nødvendig fjernes bunnstoff. Hudgjennomføringer for maskineri og sanitæravløp er kontrollert for tæring/lekkasjer. Om nødvendig skal det foretas enkelte uthugginger i hud for kontroll. Driving er undersøkt. Om nødvendig er ev. plastbelegg på hud fjernet. Tilstanden til skroget er vurdert uten hensyn til ev. plastbelegg. Ny kontroll innenfor hvert 5. år	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.17	<u>Fartøy som ikke er nytt fartøy:</u> Kjøl og stevner, lasker og stevneslag er undersøkt mot råte (kjølbukt vurderes) Driving av stevn og kjølspeiningen undersøkes. Resultat av kontroll føres som anmerking. Ny kontroll innenfor hvert 5. år	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.18	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Kjølbolter skal kontrolleres hvis fartøyet er over 25 år, deretter innenfor hvert 15. år (kan vurderes når det er brukt syrefaste bolter). Kjølbolter kontrolleres ved trekking. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Det skal kontrolleres minst 2 bolter. Bolter på mest utsatt steder kontrolleres først. Dette er lasker i kjøl og lott, og der hvor bunnvann samles så som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Bolter gjennom eik (til forskjell fra furu) er også mer utsatt for korrosjon. Utskifting av bolter foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, eller hvis eventuell galvanisering er tæret bort. Bolter som er trukket skal erstattes med nye bolter av minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Kontroll av bolter skal fortsette inntil de som kontrolleres finnes gode.	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.19	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Spiker, støtbolter og øvrige bolter i hud under vann er kontrollert/dokumentert på samme måte og innenfor samme intervall som for kjølbolter. Ved misfarging av tropper/hud omkring spiker og bolt er kortere kontrollintervall lagt til grunn.	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.20	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Bolter i sammenføyning kjøl/stevner og i stevner under vannlinjen er kontrollert/dokumentert på samme måte og innenfor samme intervall som for kjølbolter.	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.21	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Nagler er kontrollert visuelt (slås ikke ut). Dersom naglen er trukket inn i hudplank kan dette tyde på at planken har sluppet fra spantet. Naglen er i så fall drevet ut og spantet kontrollert for råte. Ny nagle er satt i dersom det har vært foretatt utskifting/reparasjon. Ny kontroll innenfor hvert 5. år	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
3.4.22	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Fundamentbolter er kontrollert gjennom slagprøver, evt. utdriving om nødvendig. Boltene materiale (rustfritt, syrefast) er vurdert i denne sammenheng. Vær oppmerksom på "røde" bronsebolter (materialsprøhet). Ny kontroll innenfor hvert 5. år	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.23	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Spantetopp er undersøkt mot råte. Når det er vanskelig å undersøke spantetopp innenfra skal det ved mistanke om råte tas 2 eller flere åpninger i huden på hver side for kontroll av denne (evt. kan boreprøve tas, evt. aluminiumsgarnering skjæres ut). Vær spesielt oppmerksom på områder oppunder dekk ved revise og bjelkeveger da råte som oftest oppstår her. Ny kontroll innenfor hvert 5. år	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.4.24	Treror: Alle beslag med bolting er kontrollert.	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5. TANKER, SKOTT OG LIGNENDE							
3.5.1.	<u>Nybygg, innflagginger og konverteringer</u> Tanker er trykkprøvd.	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5.2.	Alle ballasttanker, ferskvannstanker, piggtanker, brennoljetanker (inkl. dag- og settlingtank), smøreoljetanker, tørrtanker og kofferdammer er kontrollert. Tykkelsesmålinger er gjennomført dersom det ut i fra tilstand er ansett nødvendig.	FF13 § 4 og 94 - 98 , KS-0959	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5.3.	I forbindelse med vanntette skott, er dører, luker og spjeld og lignende kontrollert med hensyn på funksjon og vanntetthet. Betjenings- og (evt.) indikeringsutstyret fungerer og dørene lukkes og terser kommer i skikkelig inngrep.	FF13 § 4 og 94 - 98	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.6. LASTOMRÅDET							
3.6.1.	Løsskott, tankskott, bingskott oppfyller relevante krav. Evt. lensebrønner er ikke arrangert med fri passasje av vann gjennom langskipsskott.	FF13 §§ 3 (2), 4 og 5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.6.2.	<u>Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1. januar 1992:</u> Fisk skal bare føres løs i rom eller tanker som er dimensjonert, utført og anordnet for dette formålet. <u>Fartøy registrert som fiskefartøy før 1. januar 1992:</u> Det er utført styrkemessig vurdering av endeskott og langskipsskott i rom for bulklast eller flytende last, og kontrollert at styrken er i samsvar med regler fra anerkjent klasseinstitusjon.	FF13 §§ 4, 5 og 26	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.7. ANKER- OG FORTØYNINGSTYR							
3.7.1.	Ankerutrustning oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 §§ 3 (2) og 4 , NBS Y16	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
3.7.2.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Kontrollér anker, ankerkjetting (løse stolper), endelås, kjettingstroppe, ankerspill og fortøyningsgods for skader og tæring.	FF13 §§ 94-98	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.7.3.	Ankere kan droppes enkelt og raskt.	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.8. LØFTEINNRETNINGER MED SWL ≤ 500 kg OG MOMENT ≤ 2 tm							
	<i>NB! Gjennomført kontroll av godkjent foretak skal ikke føres inn i kontrollbok for løfteinnretninger og laste- og losseredskap på skip. Dette kontrollskjema er bekreftelse på gjennomført kontroll.</i>						
3.8.1.	Dokumentasjon – dimensjoneringsberegninger og sveising <u>Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løfteinnretninger (kryss ellers av for IR):</u> <ul style="list-style-type: none"> • Maksimal løftekapasitet <ul style="list-style-type: none"> ○ Det foreligger dokumentasjon fra leverandør eller det er utført beregninger som dokumenterer maksimal løftekapasitet med sikkerhetsfaktor i samsvar med regelverkskrav. • Fundament for løfteinnretning <ul style="list-style-type: none"> ○ Det foreligger dokumentasjon på at fundament til løfteinnretninger har en sikkerhetsfaktor på 5 mot brudd, jf. NBS Y15. Kravet gjelder kun maskinelt drevet løfteinnretning. • Materialer <ul style="list-style-type: none"> ○ Det foreligger dokumentasjon på at det er benyttet materialer som er sertifisert og som har kjente materialeegenskaper. • Sveising <ul style="list-style-type: none"> ○ All sveising er utført av sertifiserte sveisere. 	FF13 § 4, NBS Y15	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.8.2.	Løst utstyr - sikkerhetsfaktor <u>Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løst utstyr (kryss ellers av for IR):</u> Det foreligger dokumentasjon på at løst utstyr (ståltau, blokker, sjakler, krok, svingler m.v.) har en sikkerhetsfaktor mot brudd på minimum 5.	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.8.3.	Sikkerhet mot overlast <u>Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av maskinelt drevet løfteinnretninger (kryss ellers av for IR):</u> <ul style="list-style-type: none"> • Det er arrangert overlastbryter som sikrer at det ikke er mulig uten bruk av verktøy å løfte større last enn det løfteutstyret er beregnet for. • Løfteutstyret er arrangert slik at wiren ikke overbelastes når kroken stopper mot innerste posisjon. 	FF13 § 4, NBS Y15	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.8.4.	Montering av løfteinnretning <u>Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løfteinnretninger (kryss ellers av for IR):</u> Løfteinnretningen er montert i samsvar med verifisert dokumentasjon.	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
3.8.5.	<p>Visuell kontroll</p> <p>Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løfteinnretninger (kryss ellers av for IR):</p> <p>Det er utført visuell kontroll av laste- og losseinnretning og løst utstyr med hensyn til slitasje, tæring, deformasjoner, brudd og sprekkdannelser mv.</p>	SSL § 11	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.8.6.	<p>Funksjonsprøve</p> <p>Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løfteinnretninger (kryss ellers av for IR):</p> <p>Det er utført funksjonsprøve som viser at løfteinnretningen kan opereres på en sikker måte og hvor følgende punkter er vurdert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posisjon for operatør: <ul style="list-style-type: none"> ○ Manøverstedet skal gi vinsjoperatøren en trygg plassering med best mulig utsikt til hivet, wireføringen og vinsjtrommelen(e). Manøverstedet skal gi operatøren best mulig beskyttelse mot fallende last og skader som kan oppstå som følge av ståltaubrudd. ○ Manøverstedet skal arrangeres slik at operatøren får godt fotfeste. Spesielt ristverk kan forlanges dersom manøverstedet er utsatt for overvann, oljesøl o.l. ○ Det skal være trygg atkomst til manøversted for vinsjer og alle deler på kraner og bomarrangementer som trenger service og kontroll. • Funksjonalitet: <ul style="list-style-type: none"> ○ Manøveranordninger for vinsjer og kraner skal være slik innrettet at de raskt går tilbake til markert midtstilling (stopp) når de slippes, og de skal kunne sikres i midtstilling når vinsjen/kranen er ubetjent. ○ Betjeningshendler skal være montert slik at de beveges i lastens retning, og med «stopp» vertikalt, «lår» mot lukeåpningen, og «hiv» med hendelen trukket fra lukeåpningen (mot vinsjoperatøren). ○ Betjeningshendler skal være varig merket med tydelige standardsymboler eller betegnelser som angir bruken. • Risikovurderinger for bruk av løfteinnretninger <ul style="list-style-type: none"> ○ Begrensninger i operasjonsområde er vurdert ○ Bruksområdet til løfteinnretning er vurdert 	SSL § 9 , ASH05 § 9-5 , SS16 § 6	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.8.7.	<p>Merking – SWL</p> <p>Punktet gjelder ved førstegangskontroll og femårskontroll av løfteinnretninger:</p> <p>Løfteinnretningen er merket med maksimal løftekapasitet (SWL).</p> <p><i>NB! Dersom merking mangler kan det utføres nye beregninger av løfteinnretning for å fastsette SWL.</i></p>	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.8.8.	<p>Overlastprøve</p> <p>Punktet gjelder ved førstegangskontroll og femårskontroll av løfteinnretninger:</p> <p>Det er utført overlastprøve av løfteinnretningen tilsvarende 1,25 * SWL.</p>	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	Det er etter overlastprøve undersøkt at laste- og losseinretning med tilbehør ikke er blitt skadet eller har fått varige deformasjoner etter prøvene.						
3.8.9.	<p>Femårskontroll</p> <p>Det foreligger dokumentasjon på at det er foretatt 5-årlig inngående undersøkelse av løfteinnretning for å sikre at løfteinnretning kan brukes på en betryggende måte. Det må framgå av dokumentasjonen at forholdene nedenfor er kontrollert.</p> <p><i>NB! Undersøkelsen må utføres av kompetent personell (for eks. skipsverksted) og skal vanligvis omfatte fullstendig nedrigging og åpning/demontering av innretninger og redskap slik at alle komponenter kan besiktes for slitasje, tæring, deformasjoner, brudd- og sprekkdannelser. For bomarrangementer skal bomnåler løftes, topprepsfester demonteres, blokker og vinsjer åpnes mv.</i></p> <p><i>Kraner skal demonteres og undersøkes ifølge spesifikasjonene i kranhåndbokens servicedel.</i></p> <p><i>Følgende funksjonalitet skal også kontrolleres:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Manøveranordninger for vinsjer og kraner skal være slik innrettet at de raskt går tilbake til markert midtstilling (stopp) når de slippes, og de skal kunne sikres i midtstilling når vinsjen/kranen er ubetjent.</i> • <i>Betjeningshendler skal være montert slik at de beveges i lastens retning, og med «stopp» vertikalt, «lår» mot lukeåpningen, og «hiv» med hendelen trukket fra lukeåpningen (mot vinsjoperatøren).</i> <p><i>Betjeningshendler skal være varig merket med tydelige standardsymboler eller betegnelser som angir bruken.</i></p>	FF13 § 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.9. TRÅL-, SNURPE-, KRAFTBLOKK- OG SNURREVADARRANGEMENT							
	<i>På fartøy som førstegangskontrolleres etter 1. januar 2023 (nybygg og innflagginger) skal det kontrolleres at trål-, snurpe-, kraftblokk- og snurrevadarrangement er <u>dimensjonert</u> i samsvar med §5 a i 1404-forskriften.</i>						
3.9.1	<p>Det er kontrollert at blokker, sjakler og annet løst utstyr har en sikkerhetsfaktor mot brudd på 5.</p> <p><i>Disse kraftpåkjennte komponentene dimensjoneres utfra største belastning som vil kunne opptre tilsvarende belastningen som legges til grunn for dimensjonering av fundament for vinsj. Dette kan være vinsjens største trekkraft når bruket er i sjøen (største kraft på aktuelt wirelag) multiplisert med en dynamisk faktor på 1.3, ev. vinsjens bremskraft, bl.a. avhengig av driftsform og om vinsj har kontinuerlig tension control.</i></p>	FF13 § 5a LI78 § 7 (5) NBS Y30, nr. 15	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.9.2	<p>Trålvinsjer er anordnet slik at ønsket trekkraft kan justeres.</p> <p>Trålvaier slakker ut dersom den innstilte trekkraften overskrideres.</p> <p>Trålvaier kan ikke låses under tråling.</p>	FF13 § 5 a	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
3.9.3	Hydraulisk manøvrerbart opphengningsarrangement for kraftblokk er slik anordnet at svikt i oljetilførsel, slangebrudd e.l. ikke forårsaker at arrangementet faller ned på en ukontrollert måte	FF13 § 5 a	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. FRIBORDSFORHOLD							
4.1.1.	Det er varig påført et nedlastingsmerke midtskips (på hver side) som samsvarer med stabilitetsdokumentasjon og fartøyinstruks.	FF13 § 35 , NBS Y2 nr. 3 og Y3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.2.	Åpninger til oppdriftsgivende volumer er utrustet med forskriftsmessige (minimum værtette) lukningsmidler.	FF13 § 50 , NBS Y4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.3.	Åpninger til oppdriftsgivende volumer er utrustet med forskriftsmessige karm-/terskelhøyder.	FF13 § 4 , BF83 § 9 nr. 2 og 3 , BF68 § 8 nr. 2 og 3 , NBS Y4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.4.	Drenering av dekk er tilstrekkelig og effektivt.	FF13 § 4 , NBS Y5	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.1.5.	Fartøy med overbygget arbeidsdekk oppfyller krav til fribord, lukningsmidler og dreneringsarrangement.	FF13 §§ 51 og 52 , ST91 § 20 , BU91 § 8 , BF83 § 11 , BF68 § 10 , NBS Y30 nr. 5 til 8	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2. LUKER, DØRER OG PORTER							
4.2.1.	Lukedecksler kan sikres når de står i åpen stilling.	FF13 § 50	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.2.	Luker oppfyller relevante forskriftsbestemmelser, deriblant krav til karmhøyde, tetthet og tilsetningsanordninger.	FF13 §§ 3, 4 og 50 , NBS Y4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.3.	<u>Luker på fartøy 8-10,67 meter registrert som fiskefartøy før 1.1.1992:</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Værtetthet:</u> Alle luker skal kunne lukkes værtett ○ <u>Pakninger:</u> Alle luker skal være arrangert med pakninger ○ <u>Tilsetningsanordninger for alle typer luker:</u> Alle luker skal ha tilsetningsanordninger, f.eks. terser. På luker med størrelse inntil 600x600 mm må det som et minimum være én ters og to hengsler på motstående side. Dersom luka ikke er hengslet kan det være to terser plassert på motstående sider. På luker med størrelse over 600x600 mm må det være arrangert minst 2 terser og 2 hengsler på motstående side, alternativt to terser i stedet for hengslene. ○ <u>Lukekarm:</u> Det stilles ikke krav til minimum karmhøyde for fartøy bygget før 1.1.1992. 	FF13 §§ 3, 4 og 50 , NBS Y4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Spyleprøve for å kontrollere tetthet</u> skal gjennomføres for alle flushluker og luker med redusert karmhøyde som ikke har tilsetningsanordninger i samsvar med Nordisk Båt Standard for yrkesbåter eller DNV GL sin standard No. ST-0342 Craft. <p><u>Luker på fartøy 8-10,67 meter registrert som fiskefartøy etter 1.1.1992:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Værtetthet:</u> Alle luker skal kunne lukkes værtett • <u>Pakninger:</u> Alle luker skal være arrangert med pakninger • <u>Tilsetningsanordninger for alle typer luker:</u> Alle luker skal ha tilsetningsanordninger, f.eks. terser, i samsvar med kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter. På luker med størrelse inntil 600x600 mm må det som et minimum være én ters og to hengsler på motstående side. Dersom luka ikke er hengslet kan det være to terser plassert på motstående sider. På luker med størrelse over 600x600 mm må det være arrangert minst 2 terser og 2 hengsler på motstående side, alternativt to terser i stedet for hengslene. • Luker som <u>skal</u> arrangeres med forskriftsmessig karmhøyde <ul style="list-style-type: none"> ○ Luker til lasterom, lastetanker og andre rom (f.eks. storesrom) som åpnes i sjøen. • Luker som <u>kan</u> arrangeres med redusert karmhøyde eller uten karm <ul style="list-style-type: none"> ○ Luker som ikke er nødvendig å åpne for båtens alminnelige drift. Dette kan f.eks. være luker til maskinrom, ballasttanker og trimtanker. ○ Små luker med areal på maksimalt 0,1 m². • <u>Spyleprøve for å kontrollere tetthet</u> skal gjennomføres for alle flushluker og luker med redusert karmhøyde som ikke har tilsetningsanordninger i samsvar med kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter eller DNV GL sin standard No. ST-0342 Craft. 						
4.2.4.	<p><u>Dører på fartøy registrert som fiskefartøy etter 1.7.2014</u></p> <p>Alle utvendige dører skal kunne lukkes værtett.</p> <p>Dører skal være arrangert og dimensjonert i samsvar med bestemmelsene i NBS.</p> <p>Dører på fribordsdekk skal ha terskelhøyde på minst 380 mm. Terskelhøyden kan reduseres til 230 mm forutsatt at fribordet økes tilsvarende i forhold til minimumsfribordet på 200 mm.</p> <p><u>Skyvedører og hengslede dører uten terser – fartøy registrert som fiskefartøy før 1.7.2014</u></p> <p>Slike dører kan aksepteres som alternativ til hengslet dør med terser. Dette gjelder dører i akterskott av overbygninger og dekkshus forutsatt at de er arrangert med terskel i samsvar med kravene i NBS og forutsatt at styrken til døra og konstruksjonen rundt er tilfredsstillende.</p>	FF13 §§ 4 og 50,	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<p>Som et minimum må slike dører oppfylle de krav som stilles til tetthetsgrad 3 i EN ISO 12216:2002 eller tilsvarende standard. Dette innebærer at utvendige dører i fritidsbåter av designkategori A og B vil ha tilfredsstillende tetthet. Det styrkemessige må vurderes som spesifisert ovenfor.</p> <p><u>Dører på fartøy registrert som fiskefartøy mellom 1.1.1992 og 1.7.2014:</u></p> <p>I akterskott i overbygninger og dekkshus kan eksisterende dører av spruttett type eller tilsvarende standard aksepteres som værtett.</p> <p><u>Dører på fartøy registrert som fiskefartøy før 1.1.1992:</u></p> <p>Dører skal kunne lukkes værtett. I akterskott i overbygninger og dekkshus kan eksisterende dører av spruttett type eller tilsvarende standard aksepteres. Disse dørene kan være arrangert uten pakninger og terser dersom de anses å ha gode lukningsanordninger som er i orden. Det skal foretas en tilstandsvurdering av dør, karmen og innfesting på samme måte som det gjøres en tilstandsvurdering av skroget. Det stilles ikke krav til terskelhøyde på dør. Dersom høyden er mindre enn kravene som gjelder for nyere fartøy innebærer dette økt risiko for vannfylling. Fyllingsvinkel må i alle tilfelle tas hensyn til i stabilitetsberegningene.</p>	<p>NBS Y4</p> <p>BF83 § 10</p>					
4.2.5.	Lukningsarrangement som forutsettes værtett i forbindelse med stabilitetsberegninger kan lukkes effektivt.	FF13 §§ 4 og 50 , NBS Y4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.6.	Lukningsarrangement som forutsettes værtett i forbindelse med stabilitetsberegninger er tydelig merket med skilt om at de skal holdes lukket når fartøyet er i sjøen.	FF13 §§ 4 og 50 , NBS Y4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.7.	Luker, dører, lysventiler, vinduer, mannhull, lufterør, ventilatorer og spjeld fungerer og er vann-/vær-/ spruttette der dette er påkrevd (kritt/spyleprøve). Evt. skader og tæring er vurdert.	FF13 §§ 4 og 50 , NBS Y4 og Y5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.8.	Luker i sideledning/hekk til overbygget arbeidsdekk tilfredsstillende relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 51	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3. DRENERING OG LENSING AV DEKK							
4.3.1.	<p><u>Åpne fartøy registrert som fiskefartøy etter 1.1.1992:</u></p> <p>Porter i båtens fribord er vanntette.</p> <p>Utførelse er i henhold til regelverket mht. fribord til nederste kant av portåpning.</p> <p>Drenering av dørk:</p> <p>Drenering ned til bunn av båten på begge sider av dørk. Areal er minst 75 % av krav til lenseporter for drenering av dekk, ref. Y5 pkt. 1. Fribord kan måles fra topp av reling.</p>	<p>FF13 § 4, NBS Y4 nr. 5.1, 5.2 og 5.3</p> <p>FF13 § 4, NBS Y30 nr. 11.1</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
4.3.2.	Avfallssjakter i overbygget arbeidsrom på fribordsdekk oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y30 nr. 9	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.3.	Lensing fra helt lukket arbeidsrom på fribordsdekk oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y30 nr. 9	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.4.	Drenering av dekk for fartøy registrert som fiskefartøy før 1.1.1992: Det skal være fritt avløp for vann gjennom lenseportåpninger eller gjennom åpent rekkverk. Det er ikke konkret krav til lenseportareal.	BF83 § 14, BF68 § 13	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.3.5.	Drenering av dekk for fartøy registrert som fiskefartøy etter 1.1.1992: Lenseportarealet oppfyller kravene i NBS Y5 og er jevnt fordelt på begge sider av fartøyet. Lenseporter eller grind/port i hekk skal ikke medregnes som bidrag i lenseportarealet for å oppfylle arealkravet.	FF13 § 4, NBS Y5	A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.3.6.	Drenering/lensing av værutsatt dekk (evt. åpent shelterdekk) oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.7.	Lemmer i lenseporter er lett bevegelige og er ikke blokkert.	FF13 § 4, NBS Y5, BF83 § 14, BF68 § 13	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.8.	Lenseklaffer/porter i forbindelse med lensebrønn knyttet til drenering av overbygget arbeidsdekk oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y30 nr. 5 til 10	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.9.	Nivåalarm og pumper for lensebrønn knyttet til drenering av overbygget arbeidsdekk oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y30 nr. 5 til 10	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5. NAVIGASJON, RADIOKOMMUNIKASJON, HMS OG REDNINGSUTSTYR

5.1. DEKSHUS, OVERBYGNINGER, OPPHOLDSROM							
5.1.1.	Sikt fra styrehus/bro oppfyller relevante forskriftskrav.	FF13 § 91	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.2.	Styrehusarrangement er i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 91	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.3.	Det er kontrollert at lysventiler og vinduer er i orden, samt at blindlokk hvor dette kreves, er på plass og kan hurtig påsettes. Vinduer i rom som tas med i oppdriften for stabilitet skal monteres i fast ramme som er mekanisk festet. For fartøy med største lengde mindre enn 10.67 meter registrert som fiskefartøy før 1. januar 1992 er det ikke krav til blindlokk.	FF13 §§ 4 og 91, NBS Y4 nr.4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
5.1.4.	<u>Fartøy bygd etter 1. januar 1992:</u> Alle oppholdsrom har to utganger, plassert i hver sin ende av rommet. De er egnet til bruk i en nødsituasjon. For mindre rom kan én utgang godtas dersom den ikke er plassert slik at den blokkeres ved brann i motorrom, pantry eller tilsvarende.	FF13 § 4, NBS Y13 nr. 6.1 og 6.2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.5.	<u>Fartøy bygd etter 1. januar 1992:</u> Utgangenes åpning er minst 450 x 450 mm eller har en diameter på minst 450 mm.	FF13 § 4, NBS Y13 nr. 6.3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.6.	Der en rømningsvei går gjennom oppholdsrom skal dører til slike rom ikke kunne låses. Hvis de har sparkeluke som kan åpnes i rømningsretningen kan dørene arrangeres med lås.	FF13 § 4, NBS Y13 nr. 6.5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.7.	Det er fri passasje i forbindelse med utganger/nødutganger.	FF13 § 4, NBS Y13 nr. 6	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.1.8.	Utganger kan lett åpnes innenfra uten verktøy. Skyveluke har håndtak på innsiden. Utgangene kan også åpnes utenfra. Åpningmulighet med løst håndtak, brannøks eller tilsvarende kan godtas om slikt finnes på sentral plass i båten, f.eks. i styrehuset.	FF13 § 4, NBS Y13 nr. 6.4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2. NAVIGASJONSUTSTYR							
5.2.1.	Fartøyet har installert magnetkompass. <u>På fartøy bygget etter 1. juli 1997</u> skal kompasset oppfylle ISO 613:1982(ES) magnetkompass klasse B eller ISO 25862:2009.	FF13 § 75	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.2.	Det er utarbeidet deviasjonstabell for magnetkompass. <i>Kommentar: Det stilles ikke krav om formell kompetanse for utarbeidelse av deviasjonstabell. Som mal kan det anvendes KS-skjema 0158 som finnes på skjemakatalogen på www.sdir.no. Deviasjonen bør som et minimum kontrolleres for hver 45 grader. For mellomliggende kurser kan verdien interpoleres.</i>	FF13 § 75	C/B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.3.	<u>Fartøy med største lengde over 10,67 meter</u> som er utstyrt med autopilot og som opererer i fartsområde Kystfiske eller større skal være utstyrt med brovaktalarm i henhold til gjeldende forskriftsbestemmelser. Fartøy med autopilot skal ha rorindikator.	FF13 §§ 76 og 77	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2.4.	Oppdaterte offisielle sjøkart for området båten opererer i er tilgjengelige om bord.	FF13 §§ 85, RSV 10-2018	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
5.3. KOMMUNIKASJONS- OG NØDUTSTYR							
5.3.1.	<u>Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1. juli 2014:</u> Dekkede fartøy og åpne båter med styrehus skal ha gyldig sikkerhets sertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy for aktuelt radiodekningsområde.	FF13 § 66	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.2.	<u>Fartøy registrert som fiskefartøy før 1. juli 2014*</u> Fartsområde fjordfiske Dekkede fartøy og åpne fartøy med styrehus skal ha Maritim VHF. <i>* Frem til tidsfrister som er fastsatt i overgangsbestemmelsene gitt i FF13 § 105 (6) kan fartøy bygget før 1. juli 2014 ha radioutstyr som fastsatt i RA93. Etter disse tidsfrister skal bestemmelsene i FF13, kap. 7, være oppfylt.</i>	FF13 § 105 (6) , RA93 § 11 (1) FF13 §§ 105 (7) og 68	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3.	<u>Fartøy registrert som fiskefartøy før 1. juli 2014*</u> Fartsområde kystfiske Dekkede fartøy og åpne fartøy med styrehus skal ha følgende radioutstyr: <ul style="list-style-type: none">• Maritim VHF• Fri flyt nødpeilesender (EPIRB) med innebygd posisjonsangivelse. Fri-flyten kan erstattes med manuell EPIRB på fartøy som har en oppdrift som gjør at det ikke synker dypt nok til at fri-flyten kan løse seg ut, eller på fartøy som har en slik overbygning at det kan medføre fare for vedkommende som skal hente fri-flyten for manuelt å aktivere og medbringe den til en redningsfarkost. Manuell EPIRB skal plasseres lett tilgjengelig, slik at den lett kan bli aktivert og tatt med i en redningsfarkost. <i>* Frem til tidsfrister som er fastsatt i overgangsbestemmelsene gitt i FF13 § 105 (6) kan fartøy bygget før 1. juli 2014 ha radioutstyr som fastsatt i RA93. Etter disse tidsfrister skal bestemmelsene i FF13, kap. 7, være oppfylt.</i>	FF13 §§ 105 (6) , RA93 § 11 (1) FF13 §§ 105 (7) og 68 FF13 §§ 105 (7) og 68	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.4.	<u>Fartøy registrert som fiskefartøy før 1. juli 2014*</u> Fartsområde bankfiske I eller II Dekkede fartøy og åpne fartøy med styrehus i skal ha følgende radioutstyr: <ul style="list-style-type: none">• Gyldig sikkerhets sertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy for aktuelt fartsområde. Dette sertifikatet skal ha gyldighet slik som FF13 § 66 sier, selv om fartøyet fører radioutstyr etter RA93.	FF13 § 105 (6) , RA93 § 8	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<ul style="list-style-type: none"> Fri flyt nødpeilesender (EPIRB) med innebygd posisjonsangivelse. <p>* Frem til tidsfrister som er fastsatt i overgangsbestemmelsene gitt i FF13 § 105 (6) kan fartøy bygget før 1. juli 2014 ha radioutstyr som fastsatt i RA93. Etter disse tidsfrister skal bestemmelsene i FF13, kap. 7, være oppfylt</p>	FF13 §§ 105 (7) og 68					
5.3.5.	<p><u>Fartøy med største lengde 12 meter eller mer:</u> Fartøyet har fastmontert horn/fløyte som tilfredsstillter Sjøveisreglene vedlegg III.</p>	FF13 § 88	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.6.	<p>Fartøyet er utstyrt med lanterner. Lanterner er testet og funnet i orden. <u>Fartøy bygd etter 1. januar 1992:</u> Det er krav om lanternekontroll i styrehuset. Dersom det er mulig å sjekke lanternene enten direkte fra styrehuset eller like utenfor kreves ikke optisk/akustisk alarmfunksjon.</p>	FF13 § 86 NBS Y11 nr. 3.2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4. REDNINGSGUTSTYR OG SKIPSMEDISIN							
5.4.1.	Det er en typegodkjent redningsvest for hver person om bord.	FF13 § 36	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.2.	<p><u>Dekket fartøy og åpent fartøy med styrehus:</u> Det er minst én typegodkjent redningsdrakt for hver person om bord. Draktene er plassert hensiktsmessig, vedlikeholdt og service er gjennomført. Draktene er utstyrt med lys, kameratline, løftestropp og fløyte. Redningsdrakter som er anskaffet etter 1. juli 2014 tilfredsstillter kravene til flyteevne og stabilitet for redningsvester i International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).</p>	FF13 § 37	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.3.	<u>Dekket fartøy:</u> Det er flåte med kapasitet for alle personer ombord.	FF13 § 38 (1)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.4.	<p><u>Dekket fartøy:</u> Flåter er av type og størrelse i samsvar med relevante forskriftsbestemmelser. For flåter produsert ihht. ISO 9650-1 (group A) har oppdrift i samsvar med LSA-kodens krav til oppdrift for friflytflåter. Dette skal fremgå av flåtesertifikat eller eget dokument fra produsent/leverandør.</p>	FF 13 §38 FF13 §38 (2)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.5.	<p><u>Dekket fartøy:</u> Flåten(e) har vært på service i løpet av de siste to årene. Eventuelle hydrostatiske utløsere er montert i henhold til anvisning og er kontrollert / er innenfor gyldig dato.</p>	FF13 § 38 (4)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.6.	<p><u>Dekket fartøy:</u> Dersom flåtene er sikret med surringer: flåtene har hydrostatisk utløsningsarrangement. Surringer med sliphake og hydrostatiske utløsere for oppblåsbare flåter er i orden.</p>	FF13 § 38 (5)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.7.	<u>Dekket fartøy:</u> Utsetting av flåte(r) kan gjøres av én person alene.	FF13 § 39	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
5.4.8.	<u>Livbøyer</u> <ul style="list-style-type: none"> • Det er et tilstrekkelig antall godkjente livbøyer om bord. • Minst halvparten av livbøyene har typegodkjent bøyelys. • Alle livbøyene er varig merket med fartøyets navn og hjemsted og er plassert lett synlig og tilgjengelig, slik at de kan frigjøres enkelt og hurtig. 	FF13 § 43	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.9.	<u>Fjordfiske og Kystfiske:</u> Det er 2 røyksignaler, 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss om bord <u>Bankfiske I og II:</u> Det er 2 røyksignaler, 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss om bord. Utskiftningsdato angitt av produsent er ikke utløpt (maks. 3 år).	FF13 § 44	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.10.	Pyroteknisk utstyr er oppbevart i egnet pakning på en lett tilgjengelig plass.	FF13 § 44	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.11.	<u>Dekket fartøy og åpent fartøy med styrehus, registrert som fiskefartøy etter 1. juli 2014</u> <u>Kystfiske og Bankfiske I:</u> Det er én radar- eller AIS transponder (SARD) om bord. <u>Bankfiske II:</u> Det er to SARD om bord. Transponderne er godkjent. Batteriet er ikke utgått på dato.	FF13 § 68 FF13 § 67 (1)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4.12.	Skipsmedisinenhet er oppbevart om bord og kontrollert siste 12 måneder av farmasøyt eller lege. <u>Fartøy som kun har førstehjelpsutstyr om bord:</u> Reder kan kontrollere dette selv.	SM01 § 4, 20 og 22	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5. SIKKERHET OG VERNEUTSTYR FOR BESETNING							
5.5.1.	Relevant personlig verneutstyr er forsvarlig oppbevart, vedlikeholdt og tilgjengelig om bord.	ASH05 § 3-3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5.2.	Alle ferdselsveier samt arbeids- og oppholdssteder er utstyrt med håndrekker/håndlister, rekkverk eller annet tilsvarende utstyr som sikrer forsvarlig ferdsel og opphold om bord. Gjelder også innvendig.	FF13 § 48, NBS Y13	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5.3.	Flater personer kan gå på og trapper/leidere er skliskret.	FF13 § 62, NBS Y13 nr. 1.1 og 4.1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5.4.	Åpent dekk som er beregnet som arbeids- eller oppholdsplass for personer er omgitt av skanseledning eller fast rekkverk. Høyden av skanseledning og rekkverk er minst 1000 mm. Rekkverk har ikke åpning som er større enn 230 mm under nederste ribbe. Høyden mellom øvrige ribber overstiger ikke 330 mm. <u>Fartøy bygd før 1.7.2014:</u> Kravet til høyde på skanseledning og rekkverk er 750 mm.	FF13 §§ 6 og 48, NBS Y13	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5.5.	Fartøyet har fast leder med nederste trinn minst 300mm under vannlinjen. Denne skal være montert aktenfor midtskips. Dersom det er tvil om lederen er egna til å ta seg opp fra sjøen kan en be om at en i mannskapet demonstrerer, ikledd vanlige arbeidsklær ev. redningsdrakt.	FF13 § 63, NBS Y13 nr. 7	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
5.5.6.	Fartøyet har landgang, leder eller annet egnet atkomstmiddel for forsvarlig iland- og ombordstigning	FF13 § 49	C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5.7.	Fartøyet har tilstrekkelig belysning om bord for å hindre fallhendelser	ASH §§2-1 og 2-2	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5.8.	Fartøyet er ryddig om bord med tanke på fare for snubling og fall.	ASH §§2-1 og 2-2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5.9.	Fartøyet er utrustet med sikkerhetssele med tilhørende sikkerhetsline dersom det utføres arbeid om bord som medfører fare for å falle ned.	ASH05 §9-4	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5.10	Fartøyets fører er informert om følgende sikkerhetstiltak: <ul style="list-style-type: none"> Ved arbeid på dekk om bord i fartøy med en person om bord, bør det benyttes sikkerhetssele eller belte med line, så fremt ikke forholdene om bord gjør slik bruk farlig eller særlig vanskelig. Det skal brukes hjelm når det arbeides på steder hvor noe kan falle ned. Hvor det er fare for fotskader skal det anvendes vernefottøy. Personer som arbeider på utsatt dekk skal være utstyrt med arbeidsflytevest eller flyteplagg Overtreksregntøy som benyttes skal ha iøynefallende farge. 	ASH05 § 9-5	!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5.6. SIKKERHETSINNRETNINGER PÅ DEKKSMASKINERI							
5.6.1.	Manøveranordningen for vinsjer, kraftblokk o.l. går tilbake til nøytral stilling når det ikke betjenes og kan sikres i denne stillingen. Bestemmelsen om at manøveranordning automatisk skal gå tilbake til nøytral stilling (stopp) når den ikke betjenes omfatter ikke manøveranordning for «triplex» og garn- og linespill.	ASH05 § 9-5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6.2.	<u>Gjelder garn- og linespill:</u> Selvaktiverende nødstopper er arrangert slik at spillet stanser dersom en person dras inn mot dette.	ASH05 § 9-5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6.3.	Alt innhalingsutstyr er arrangert med en fast installert nødstopper på selve innretningen eller i umiddelbar nærhet, ved eventuelle fjernbetjeningssteder og hvis hensiktsmessig også andre steder, f. eks. i styrehus.	ASH05 § 9-5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6.4.	Bevegelige deler på dekksmaskineri er forsynt med nødvendige verneinnretninger	ASH05 § 9-3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. BRANNSIKKERHETSMESSIGE FORHOLD							
6.1. BRANNSIKRING, ALARMER, BRANNSLOKNINGSSYSTEM							
6.1.1.	Fartøy med største lengde 10,67 meter og derover: Det er installert alarmanlegg med minst 1 stk. røykdetektor og 1 stk. varmedetektor i motorrom. Detektorer og alarmanlegg er funksjonsprøvd.	FF13 § 16 (1)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.1.2.	Fartøy med største lengde 10,67 meter og derover:	FF13 § 16 (1)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	Det er installert minst 1 stk. røykdetektor i oppholdsrom.						
6.1.3.	<u>Fartøy med største lengde 10,67 meter og derover:</u> Det er installert 1 stk. alarmorgan i styrehus og 1 stk. i innredning.	FF13 § 16 (1)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.1.4.	<u>Fartøy med største lengde 10,67 meter og derover:</u> Detektorer og alarmorganer er montert på vanntette koblingsbokser.	FF13 § 16 (1)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.1.5.	<u>Fartøy med største lengde 10,67 meter og derover:</u> Detektorer og sentral er typegodkjent.	FF13 § 16 (1)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.1.6.	<u>Fartøy med største lengde under 10,67 meter bygget etter 2. januar 1988</u> skal være utstyrt med minst 1 røyk- og varmedetektor i maskinrom, minst 1 røykdetektor i oppholdsrom, og minst 1 røykdetektor i styrehus.	FF13 § 16 (2)	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.1.7.	<u>Alle fartøy med styrehus eller innredning</u> skal være utstyrt med 2 stk. brannslukningsapparat på minst 6 kg. I tillegg skal det være en reserve ladning for hver type apparat (alternativ til reserve ladning er 50% økning i antall apparat)	FF13 § 17	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.1.8.	Brannslukningsapparatene er rattmerket og årlig kontroll av sakkyndig person er foretatt.	FF13 § 17	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.1.9.	<u>Brannslukningsanlegg i maskinrom</u> Det er installert fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom som er vedlikeholdt i henhold til retningslinjer fra anleggsleverandør. <u>For fartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter gjelder bygget etter 2. januar 1988 gjelder følgende:</u> a. Slokningsmiddel skal være av godkjent type. b. Mengden slokningsmiddel fastsettes i hvert enkelt tilfelle ut fra maskinrommets størrelse. c. Slokningsanlegget skal bare kunne utløses utenfor maskinrommet. Utløsserskapet skal være tydelig merket, utstyrt med betjeningsinstruks og beskyttet mot utilsiktet utløsning. d. CO2-beholdere og andre beholdere for slokningsgass som kan medføre fare ved lekkasje, og tilhørende utløsningsanordning skal være plassert i eget rom/skap utenfor maskinrom med tydelig skilting. e. Det skal være gasstette skott mot tilstøtende rom og inngang fra åpent dekk. Et alarmsignal skal automatisk utløses når utløsserskapet åpnes. Utløsserskapet for aktivering av CO2 skal ha ventilasjon til friluft. <u>Spesielt for fartøy under 10,67 meter, uavhengig av byggeår:</u>	FF13 § 15	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<p>Som alternativ til brannslukningsanlegget krevd for fartøy med lengde over 10,67 meter gis det anledning til å et installere et forenklet slokkeanlegg som kan ha automatisk utløsning.</p> <p>Krav til forenklet slokkeanlegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - anleggsleverandør bekrefter at systemet er egnet til bruk om bord i fartøy - systemet er beregnet for å slokke brann i maskinrom - systemet ikke er til fare for personlig sikkerhet - systemet dekker området som skal beskyttes (volum av maskinrom) - leverandørens retningslinjer for installasjon, bruk, vedlikehold og levetid overholdes - dokumentasjonen på det overnevnte oppbevares om bord 						

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
6.1.10	<p><u>Brannisolering av alle trefartøy:</u></p> <p>1. Maskinrom er isolert med ubrennbart materiale av godkjent type, og isolasjonen er beslått med tynnplate av galvanisert stål eller aluminium i den grad det er nødvendig. Isolasjon er foretatt etter følgende retningslinjer:</p> <p>1.1. I maskinrom uten garnering isoleres casing av tre, bjelker og underside av dekk, samt skott i for- og akterkant av maskinrom. Dørk skal være av stål eller aluminiumsplate.</p> <p>1.2. I maskinrom med garnering skal alt treverk isoleres ned til underkant av dørk. Bak brenseloljetank kan isolasjon sløyfes når den øvrige isolasjon slutter tett inntil (rundt) tanken. Dørk skal være av stål eller aluminiumsplate.</p> <p>1.3. Ovennevnte krav til isolasjon kan frafalles når det er installert et brannslukningsanlegg, ref. 6.1.9.</p> <p>2. I fartøy hvor motor ikke er anbrakt i eget rom, skal brennbart materiale som utsettes for varme fra eksosmanifolder, eksosrør etc., isoleres.</p> <p>3. Når motorkasse (deksel) benyttes, skal denne være isolert innvendig, og isolasjonen skal omgis av galvanisert stålplate eller aluminiumsplate.</p>	FF13 §14	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2. VENTILASJON							
6.2.1.	Ventilasjonsvifter for innredning og maskinrom kan stanses fra utsiden av de rom viftene ventilerer. Avstengningssystem og ventilasjonsvifter er testet og funnet i orden.	FF13 § 18 , BS87 §§ 15 og 21 , NBS Y12 nr. 2 , BS64 §20	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2.2.	Ventilasjonsåpninger kan stenges fra dekk. Avstengningssystem er i orden.	FF13 § 18 , BS79 § 94 , NBS Y8 nr. 8 , BS64 §20	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3. OLJEFYRT OVN OG ANDRE ILDSTEDER							
6.3.1.	<u>Nybygg, innflagginger og konverteringer</u> Oljefyrt ovn samt installasjon oppfyller relevante forskriftskrav.	FF13 §§ 9, 10, 11 og 12 , BS79 §§ 86 og 91 , NBS Y14 nr. 1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3.2.	Sikkerhetsanordningene på oljefyrt ovn oppfyller relevante forskriftskrav.	FF13 §§ 9, 10, 11 og 12 , BS79 §§ 86 og 91 , NBS Y14 nr. 1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
6.3.3.	<u>Nybygg, innflagginger og konverteringer</u> Ovn for fast eller flytende brensel: Skott og dørk i området rundt ovn av brennbart materiale er isolert i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 11 , BS79 § 29	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3.4.	<u>Nybygg, innflagginger og konverteringer</u> Røypoptaksrør er utført av minst 3 mm tykke stålplater og festet forsvarlig. Røypoptaksrør er ført minst 1,3 meter over dekk.	FF13 § 12 , BS79 § 30	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4. GASSFYRTE ANLEGG							
6.4.1.	Propanapparater og lignende gassfyrte apparater er godkjent. Gassbeholdere er tydelig merket med hva de inneholder og oppbevares på åpent dekk. Deler er ettersett og om nødvendig skiftet ut.	FF13 § 8 , BS79 §§ 86 og 91 , NBS Y14 nr. 2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. MASKINERI OG ELEKTRO							
7.1. MANØVRERINGSMASKINERI OG – UTSTYR							
7.1.1.	<u>Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1. januar 1992:</u> Det skal kunne anvendes nødstyring på alle roraksler med fjernstyring. Nødstyring under dekk godtas kun dersom det er anordnet kommunikasjon til fritt dekk. Nødstyring er kontrollert og funnet i orden.	FF13 § 22 , NBS Y7 nr. 1.7	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.2.	Ror og styring oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4 , NBS Y7	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.3.	Manøvrering-/overføringssystem fra bro til gir (servosystem) er kontrollert i henhold til fabrikkens spesifikasjon. Systemet funksjonsprøves.	FF13 §§ 95, 96, 97 og 98	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.4.	Alarm/kontrollutstyret på styreplassen for fremdriftsmaskineriet er i henhold til relevante forskriftsbestemmelser og fungerer.	FF13 § 4 , BF83 § 6 , BF68 § 5 , NBS Y8 nr. 5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.5.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Rorstamme, rorplate, rorlagre er kontrollert for tæring, skader, sprekker, slitasje og sikring av muttere	FF13 § 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.6.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Reduksjon av rorstammediameter er ikke større enn ca. 5 % av original regeldiameter.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.7.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Thrustlager for ror, som henger i styremaskin eller fundament, er kontrollert for slitasje.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
7.1.8.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Treror: Alle beslag med bolting er kontrollert.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.9.	Bevegelige deler på alt av maskineri o.l. er forsynt med nødvendige verneinnretninger. Roterende deler har beskyttelse slik at klær o.l. ikke dras inn.	ASH05 §9-3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2. MOTOR FOR FREMDRIFT							
7.2.1.	<u>Gjelder nybygg og ved motorbytte:</u> Fremdriftsmaskineri er typegodkjent og det foreligger typegodkjenningssertifikat på maskineri med avgitt effekt på 100 kW og over. Det skal fremlegges Technical file som dokumenterer utslippsnivået på maskineri med avgitt effekt på 130 kW og derover.	FF13 § 22 , NBS Y8 og MF12 § 12	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.2.	<u>Gjelder ikke nybygg og ved motorbytte:</u> Motor er vedlikeholdt etter fabrikantens anvisninger. Servicerapport skal kunne fremlegges. <u>For fartøy med største lengde under 10.67 meter kreves det ikke servicerapport.</u>	SSL § 11	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.3.	<u>Nybygg, inflagginger og konverteringer</u> Diameter på aksel er i henhold til gjeldende forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4 , NBS Y10	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2.4.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Hylsetetningsarrangement er kontrollert for lekkasje (i Simplex boks må smøreolje renne ut før en evt. lekkasje kan påvises). Akselgjennomføringer i vannrett skott er tette og skottet er ikke svekket eller påført skader. Slitasje på lager er kontrollert. Propellaksel er trukket for kontroll. Det er kontrollert for skader (ubalanse), slark eller kavitasjon på propell (for vribare propeller er hode og vinger kontrollert for lekkasje). Dersom løse vinger eller lekkasje i propellhodet, er propellen åpnet for slitasjekontroll av klosser og klaringer i bladanlegg. (Anmerk om åpnet). Propeller som sitter på kon og kile er tatt av for å undersøke om det er sprekkdannelse i kilespor og i forkant av kon og hulkile. For aksler i oljefyllt hylse er det tilstrekkelig med akseltrekk hvert 10. år. Pakninger, koblinger, smøresystem og oljenivå skal kontrolleres hvert 5. år.	FF13 §§ 95, 96, 97 og 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3. BRENNOLJESYSTEM							
7.3.1.	Brennstoffledninger oppfyller relevante krav.	FF13 § 22 , BS79 §§ 87 og 89 , NBS Y9 nr. 3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.2.	Brennoljeledninger er anlagt slik at de er lett synlige og kan holdes under oppsyn for lekkasje. De er skjermet for sprutlekkasje mot varme flater, og alle frittliggende rørforbindelser og ventiler på høytrykksrør er plassert i sikker avstand fra varme kilder/overflater og elektrisk utstyr. Lekkasje fra andre oljerør kan ikke treffe hete områder.	FF13 §§ 12, 95, 96, 97 og 98	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	Sjøfartsdirektoratet har ut i fra en samlet sikkerhetsvurdering vurdert at dette punktet gjelder for alle fartøy uavhengig av byggeår						
7.3.3.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Kontroller alle brennoljeledninger (rør/slanger) for slitasje/tæring.	FF13 §§ 95, 96, 97 og 98	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.4.	Pumper knyttet til brennoljesystem og dagtank funksjonsprøves.	FF13 §§ 95, 96, 97 og 98	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.5.	Fjernstenging av brennoljetanker er kontrollert og fungerer. Fjernstengingsventilen kan være en brannsikker kuleventil. Kraner for peileinnretninger (seglass) er av selvlukkende type.	FF13 § 22 , BS79 § 89 , NBS Y9 nr. 3.3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3.6.	<u>Nybygg, inflagginger og konverteringer:</u> Brennoljetanker skal ha separate påfyllings- og lufterør. Lufterør til brennoljetanker skal slutte utvendig på åpne båter og over dekk på overbygde båter.	FF13 §§ 4 og 20 , BS79 § 89 , NBS Y5 nr. 4.3 og Y9 nr. 3.2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4. AVGASS- OG LUFTINNSUGINGSSYSTEM							
7.4.1.	Eksosanlegg tilfredsstillende relevante forskriftsbestemmelser. Eksosanlegget er kontrollert i den utstrekning dette er mulig, også i void space, med hensyn på lekkasje. Om nødvendig er isolasjon fjernet på stresspunkter (fester og knutepunkter) for inngående inspeksjon m.h.p. sprekkdannelse (magnaflux o.a.).	FF13 § 12 , BS79 § 30 , NBS Y8 nr. 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4.2.	Eksosrør er, i forhold til gjennomføringer og nærhet til skott etc., isolert i henhold til relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 12 , BS79 § 30 , NBS Y8 nr. 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5. LENSESYSTEM I MASKINROM							
7.5.1.	System for oljeoppsamling oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 22 , MF12 §6 , NBS Y6 nr. 2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5.2.	Hovedlensesystem oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 22 , BF83 § 6 , BF68 § 5 , NBS Y6 nr. 3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5.3.	Nødlensesystem oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 22 , NBS Y6 nr. 4	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5.4.	<u>Lukkede fartøy:</u> Nivåalarm i maskinrom oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 22 , NBS Y6 nr. 5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.6. HYDRAULIKKOLJESYSTEMER							
7.6.1.	Fleksible slanger er utstyrt med doble syrefaste slangeklemmer.	FF13 § 4 , NBS Y8	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
7.6.2.	<u>Fartøy som ikke er nybygg:</u> Slinger og rør er kontrollert for slitasje/tæring.	FF13 § 95, 96, 97 og 98	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.6.3.	Hydraulikkoljesystem(ene) (pumper, motorer etc.) funksjonsprøves.	FF13 § 95, 96, 97 og 98	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.6.4.	Slinger og rør er anlagt slik at de er lett synlige og kan holdes under oppsyn for evt. lekkasje. De er skjermet for sprutlekkasje mot varme flater, og alle frittliggende rørforbindelser og ventiler på ledningene er plassert i sikker avstand fra varme kilder/overflater og elektrisk utstyr. Sjøfartsdirektoratet har ut i fra en samlet sikkerhetsvurdering vurdert at dette punktet gjelder for alle fartøy uavhengig av byggeår.	FF13 § 12 (5), NBS Y8 nr. 3.1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.7. BALLASTVANNSYSTEM							
7.7.1.	Fartøyet har ikke ballastvanntanker. Kryss av for ok dersom dette er tilfellet. Kryss av for ikke relevant dersom fartøyet har ballastvanntanker.	BV17 RSV 1-2020		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7.7.2.	Fartøyet har ballastvanntanker. Fartøyet's fartsområde er Fjordfiske eller Kystfiske. Alternativt er fartsområdet begrenset som følger: <i>Bankfiske I begrenset til norsk økonomisk sone</i> eller <i>Bankfiske II begrenset til norsk økonomisk sone</i> . Dette innebærer at krav om håndtering av ballastvann og rensesystem ikke gjelder. Kryss i så fall av for ok. Dersom fartøyet har Bankfiske I eller II, kryss av for ikke relevant og se neste sjekkpunkt. RSW-tanker vurderes ikke som ballastvanntanker.	BV17 §1 RSV 1-2020		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7.7.3.	Fartøyet har ballastvanntanker. Fartøyet har fartsområde Bankfiske I eller II og må oppfylle krav til håndtering av ballastvann. <u>Ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet for avklaringer omkring følgende krav:</u> a. Fartøyet er bygget før 8. september 2017. Fartøyet's fører er informert om at det må installeres rensesystem innen 8. september 2024. Inntil rensesystem er installert skal krav om utskifting av ballastvann følges. Dette innebærer krav om ballastvannplan som skal godkjennes av godkjent foretak. b. Fartøy er bygget etter 8. september 2017 og er arrangert med rensesystem. RSW-tanker vurderes ikke som ballastvanntanker. Kryss av for IR (ikke relevant) hvis fartøyet ikke har ballastvanntanker.	BV17 RSV 1-2020	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
7.8. ELEKTRISK FELLEANLEGG OG FORDELINGSSYSTEM							
7.8.1.	<u>Fartøy 10,67 meter og derover bygd etter 1. januar 1992:</u> Fartøyet har installert nødkraftkilde, enten batteri eller separat nødgenerator, som gir tilfredsstillende belysning i minst to timer til område med redningsmidler og utsetningsmateriell, ganger, trapper og utganger til redningsmidlene og av sjøen hvor redningsmidlene settes ut, nødvendige navigasjonslys og pålagt alarmsystem. Nødkraftkilde skal funksjonsprøves.	FF13 § 24,	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.8.2.	<u>Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1.1.1994, og som ikke har sikkerhetssertifikat for radiotelefoni:</u> Kraftkilde til radio er plassert over dekk.	RA93 § 11	B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Alternative energikilder - Maritimt EES-system med litium-ion-batterier eller lignende teknologi							
8.1. GENERELT							
8.1.1.	<u>Strukturelle brannkrav:</u> Strukturelle brannkrav er verifisert i samsvar med dokumentasjon av brannsikre skiller. EES rommet eller det komplette EES-systemet er isolert med minimum A0/FRD60, isolert på EES-siden. <i>Veiledning: Krav til EES-rom og komplette EES-systemer er beskrevet i punkt 17.1 i RSV 9-2022.</i>	SSL § 9 og RSV9 17.1, 18.2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.1.2.	<u>Branndeteksjon- og brannalarmsystem:</u> Dokumentasjon for branndeteksjon- og brannalarmsystem er kontrollert å være i samsvar med krav. Et fastmontert branndeteksjonssystem er installert i EES-rom. Det er installert kombinerte røyk- og varmedetektorer eller en kombinasjon av røyk- og varmedetektorer. <i>Veiledning: Fartøyets fastmonterte branndeteksjonssystem kan også brukes til branndeteksjon i EES-rommet/det komplette EES systemet.</i>	SSL § 9 og RSV9 17.5	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.2. MARITIMT EES-SYSTEM (FOR KOMPLETTE EES-SYSTEMER, SOM DEFINERT I PUNKT 18 I RSV 9-2022, SE 8.3. SJEKKLISTE 8.2 ER DA IKKE RELEVANT)							
8.2.1.	<u>Sikkerhetsfilosofi:</u> 1) Det er kontrollert at sikkerhetsfilosofien dekker følgende punkt:	SSL § 9 og RSV9 11, 19.1.1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<ul style="list-style-type: none"> - fare for utvikling av gass (giftig, brannfarlig og/eller etsende) - brannfare - eksplosjonsfare - nødvendig deteksjons-, overvåknings- og alarmsystemer (gassdeteksjon, branndeteksjon osv.) og ventilasjon - ventilasjonshåndtering ved gasslekkasje eller brann, inkludert trygg ventilasjon etter en hendelse - eksterne farer (brann, vanninntrenging, etc.) <p>2) Sikkerhetsfilosofien er for det aktuelle fartøyet og bruker informasjon fra sikkerhetsbeskrivelsen av batterisystemet.</p> <p>3) For EES-systemer som ventilerer avgass direkte inn i EES-rommet ved en svikt som definert i avsnitt 7, er det dokumentert at arrangementet om bord oppfyller kravene i IEC 60079-10-1, slik at EES-rommet kan klassifiseres som "SONE 2 NE" (ubetydelig utstrekning)</p> <p>4) Dersom slokking av brann inkluderer lukking av ventilasjon er det utarbeidet en prosedyre for sikker ventilasjon av EES-rommet etter brannen som følge av eksplosjonsfare og giftige gasser. Prosedyren for trygg ventilasjon inngår som en del av sikkerhetsfilosofien til EES-system-installasjonen om bord.</p> <p>5) For ventilasjonssystem som ikke er i kontinuerlig drift skal det være merket ved inngangen til rommet at døren skal holdes lukket.</p>						
8.2.2.	<p><u>Typegodkjenningssertifikat:</u></p> <p>1) EES-systemet har typegodkjenningssertifikat utstedt av fra anerkjent_klasseselskap.</p> <p>2) Det framgår av typegodkjenningssertifikatet at punkt 9 og 10 i rundskrivet er oppfylt.</p>	<p>SSL § 9 og RSV9 9,10, 19.1.1</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.2.3.	<p><u>Sikkerhetsbeskrivelse fra EES leverandør:</u></p> <p>Sikkerhetsbeskrivelse fra EES-leverandør er inkludert i sikkerhetsfilosofien.</p>	<p>SSL § 9 og RSV9 11, 19.1.1</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.2.4.	<p><u>Arrangementstegning(er) av EES rommet:</u></p> <p>1) EES-systemet er installert på et lett tilgjengelig område bak kollisjonsskottet. <i>Skip som ikke er pålagt å ha kollisjonsskott, kan ikke ha EES-system lenger framme enn 0,05 L (m) fra forre perpendikulær.</i></p> <p>2) EES-rom er ikke en del av fartøyets innredning.</p> <p>3) Forbrenningsmaskineri, brannfarlige væsker/gasser og lignende som ikke er en del av EES systemet er ikke plassert i EES-rommet.</p> <p>5) Det er ikke rør i EES-rommet som utgjør en fare ved ev. lekkasje. I tilfelle det er uunngåelig å installere rør i nærheten av EES-systemet, skal rørene være helsveiset.</p>	<p>SSL § 9 og RSV9 13,19.1.1</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<p>6) EES-rommet er beskyttet mot inntrenging av sjøvann.</p> <p>7) Det er ikke brannhydranter i EES-rommet.</p> <p>8) Vann fra ev. vannbasert slokkesystem kan dreneres effektivt ut av EES-rommet <i>Veiledning: Drenering må ha større kapasitet enn tilført vann fra slokkesystemet.</i></p>						
8.2.5.	<p><u>Klassifisering av farlig område:</u></p> <p>1) Alle ventilasjonsinntak og -utløp i EES-rom og EES-kabinett er arrangert i god avstand fra mønstringsstasjoner, nødutganger og livbåter/redningsflåter slik at giftige gasser ikke er til fare for mannskap.</p> <p>2) Utvidede farlige områder sone 2: Områder på åpent dekk innenfor 1,5 meter fra åpningen til EES-gassventilasjonskanaler er klassifisert som utvidede farlige områder sone 2.</p>	<p>SSL § 9 og RSV9 15, 16, 19.1.1</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.2.6.	<p><u>Slokkesystem i EES rommet:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Informasjon i sikkerhetsbeskrivelsen for EES er tatt i betraktning ved valg av brannsløkkingsystem for EES-rommet. Fartøyet har fastmontert brannsløkkingsystem godkjent for bruk i motorrom på slike fartøy i EES-rommet. Dersom slokking av brann inkluderer lukking av ventilasjon er det utarbeidet en prosedyre for sikker ventilasjon av EES-rommet etter brannen som følge av eksplosjonsfare og giftige gasser. Prosedyren for trygg ventilasjon inngår som en del av sikkerhetsfilosofien til EES-system-installasjonen om bord. Fast brannsløkkingsystem er installert i henhold til FSS-koden. Det finnes bruksanvisning og nødvendige reservedeler er tilgjengelig om bord, herunder en beskrivelse av brannsløkkingssystemet, med instruks for bruk og vedlikehold av anlegget, etter leverandørens spesifikasjoner. Instruks for bruk av brannsløkkingsystemet er oppslått i nærheten av anlegget. <p>Hvor slokkemedium er plassert i det beskyttede området (gassflasker/aerosol-generatorer) tåler systemet bortfall av minst én flaske/generator og fremdeles oppnå «test density». Se MSC.1/Circ.1267 punkt 11 for gass, MSC.1/Circ. 1270 punkt 17 for aerosol.</p>	<p>SSL § 9 og RSV9 17.6.1, 17.6.2, 17.6.4 19.1.2 FSS-koden</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.2.7.	<p><u>Ventilasjonsystem</u></p> <p>Ventilasjonsarrangement av EES-rom oppfyller følgende krav:</p> <p>1) EES-rommet skal ha beskyttelse mot inntrenging av sjøvann gjennom åpninger, inkludert ventilasjonsinntak og -utløp.</p> <p>2) EES-rommet skal ha et eget mekanisk ventilasjonssystem.</p>	<p>SSL § 9 og RSV9 13.8,15,16,19.1.3</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<p>3) Ventilasjonssystem for EES-system som er i kontinuerlig drift og som kan skades pga. miljøforhold som temperatur, salt, fuktighet skal være arrangert slik at de ikke medfører skade på EES-systemet (Høy IP-grad kan kompensere for ubehandlet luft).</p> <p>4) Det mekaniske ventilasjonssystemet skal ha minimum kapasitet på seks luftuftsiftninger per time.</p> <p>5) Kanalsystemet til mekaniske ventilasjonssystemer for EES-rom skal ha avtrekksutløp direkte til fri luft og skal være adskilt fra innredningen.</p> <p>6) Ventilasjonskanaler til og fra EES-rommet skal være av stål.</p> <p>7) Alle ventilasjonsinntak og -utløp i EES-rom og EES-kabinett skal arrangeres til fri luft og skal ikke medføre at giftige gasser er til fare for mannskapet (det vil si i god avstand fra mønstringsstasjoner, nødutganger og livbåter/redningsflåter).</p> <p>8) Avtrekket fra EES-rommet er plassert maks. 0,4 meter under dekk i rommet. Inntaket er plassert så nært gulvet som praktisk mulig for å sikre god luftsirkulasjon inne i EES-rommet</p> <p>EES-system designet med integrert ventilasjonskanal for avgass skal oppfylle følgende krav:</p> <p>1) Inntakskanaler skal ha tilbakeslagsventil/-klaff.</p> <p>2) Integrerte ventilasjonskanaler skal ikke ha brannspjeld.</p> <p>3) Områder på åpent dekk innenfor 1,5 meter fra åpningen til EES-gassventilasjonskanaler skal være klassifisert som utvidede farlige områder sone og skal være inntegnet på klassifisering av farlig område tegning.</p> <p>4) Det foreligger dokumentasjon som viser at EES-rommet har et ventilasjonssystem som sikrer overtrykk i rommet.</p>						
8.3. KOMPLETT MARITIMT EES-SYSTEM (DEFINERT I PUNKT 18 I RSV 9-2022)							
8.3.1.	<p><u>Tredjepartsevaluering av EES-systemet:</u></p> <p>1) Evalueringen av det komplette EES-systemet er utført av et ISO 9001 sertifisert selskap (uavhengig 3. part)</p> <p>2) Evalueringen bekrefter samsvar med batterirundskrivet</p> <p>3) Evalueringen bekrefter at ingen enkeltfeil vil:</p> <ul style="list-style-type: none"> - direkte føre til forhold som er mer alvorlige enn det EES-systemet er typetestet for - føre til tap av funksjon eller design som kreves for at EES-systemet kan operere trygt 	<p>SSL § 9 og RSV9 18.4</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3.2.	<p><u>Sikkerhetsfilosofi:</u></p> <p>1) Det er kontrollert at sikkerhetsfilosofien dekker følgende punkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fare for utvikling av gass (giftig, brannfarlig, etsende) 	<p>SSL § 9 og RSV9 11, 19.1.1</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<ul style="list-style-type: none"> - brannfare - eksplosjonsfare - nødvendig deteksjons-, overvåknings- og alarmsystemer (gassdeteksjon, branndeteksjon osv.) og ventilasjon - ventilasjonshåndtering ved gasslekkasje eller brann, inkludert trygg ventilasjon etter en hendelse - eksterne farer (brann, vanninntrenging, nedsenkning i ferskvann, nedsenkning i sjøvann osv.) <p>2) Sikkerhetsfilosofi tilpasset det aktuelle fartøyet og basert på informasjon fra sikkerhetsbeskrivelsen av batterisystemet.</p>						
8.3.3.	<p><u>Typegodkjenningssertifikat:</u></p> <p>1) Sertifikatet er fra et anerkjent classeselskap.</p> <p>2) Sertifikatet dokumenterer oppfyllelse av punkt 9 og 10 av batterirundskrivet.</p>	SSL § 9 og RSV9 9, 10, 19.1.1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3.4.	<p><u>Sikkerhetsbeskrivelse fra EES leverandør:</u></p> <p>1) Sikkerhetsbeskrivelse fra EES leverandør har blitt benyttet som grunnlag for sikkerhetsfilosofien.</p>	SSL § 9 og RSV9 11, 19.1.1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3.5.	<p><u>Arrangementstegning(er):</u></p> <p>1) Det komplette EES-systemet er installert bak kollisjonsskottet. Skip som ikke er pålagt å ha kollisjonsskott, har ikke EES-system lenger framme enn 0,05 L (m) fra forre perpendikulær.</p> <p>2) Det komplette EES-systemet er installert i et rom med fastmontert slukkesystem, eller på åpent dekk.</p> <p>3) Det komplette EES-systemet er beskyttet mot inntrenging av sjøvann gjennom åpninger, inkludert ventilasjonsinntak og -utløp, tatt i betraktning skipets operasjonelle forutsetninger.</p>	SSL § 9 og RSV9 13.2, 13.8, 18, 19.1.1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3.6.	<p><u>Farlig område klassifisering:</u></p> <p>1) Alle ventilasjonsinntak og -utløp til det komplette EES-systemet er til frisk luft der giftige gasser ikke er til fare for mannskapet (det vil si i god avstand fra mønstringsstasjoner, nødutganger og livbåter/redningsflåter)</p> <p>2) Områder på åpent dekk innenfor 1,5 meter fra åpningen til EES-gassventilasjonskanaler er klassifisert som utvidede farlige områder sone 2.</p>	SSL § 9 og RSV9 13.2, 13.8, 18, 19.1.1	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3.7.	<p><u>Fastmontert slukkesystem:</u></p> <p>Det er fastmontert slukkesystem i rommet hvor det komplette EES-systemet er installert.</p>	SSL § 9 og RSV9 18.2.2, 19.1.2	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.3.8.	<p><u>Ventilasjonsarrangement komplett EES-system:</u></p> <p>1) Det komplette EES-systemet er beskyttet mot inntrenging av sjøvann gjennom åpninger, inkludert ventilasjonsinntak og -utløp, tatt i betraktning skipets operasjonelle forutsetninger.</p>	SSL § 9 og RSV9 13.8, 15.5, 15.6, 15.8, 19.1.3	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerking nr.
	<p>2) Kanalsystemet til det komplette EES-systemet har avtrekksutløp direkte til fri luft og er adskilt fra innredningen.</p> <p>3) Ventilasjonskanaler til og fra det komplette EES-systemet er laget av stål.</p> <p>4) Alle ventilasjonsinntak og -utløp til det komplette EES-systemet er til frisk luft der giftige gasser ikke er til fare for mannskapet (det vil si i god avstand fra mønstringsstasjoner, nødutganger og livbåter/redningsflåter).</p>						
8.4. TESTPROSEDYRER OG TESTRAPPORT							
8.4.1.	<p>Det foreligger testprosedyrer, både utstyrsspesifikk og fartøyspesifikk, samt rapporter fra de utførte testene.</p> <p><i>Veiledning: Foruten å kunne dokumentere samsvar med forskriftskrav gjennom testing, skal testprosedyrer utarbeides iht. benyttet standard eller classeselskaps regelkrav som gitt gjennom henvisning fra forskrifter. Testprosedyre skal være slik utformet at enhver test er utfyllende beskrevet med tanke på hvordan den skal utføres, hva som skal observeres og akseptkriteria. Således skal informasjon om programvareversjon som test utføres på være inkludert i testprosedyre. Testene skal utføres ombord på fartøyet etter ferdig installasjon av batterisystem. Utstyrsspesifikk prosedyre skal være basert på aktuelt batterisystem.</i></p> <p><i>Fartøyspesifikk prosedyre: Testprosedyre skal være fartøyspesifikk informasjon. Testene utføres ombord på fartøyet etter testprosedyre for batterisystem er utført og eventuelle kommentarer er lukket. Noen tester kan utføres ved kai, mens andre vil trolig kreve sjøprøve for å gjennomføres. Dette skal defineres/avklares for hvert tilfelle i testprosedyre.</i></p> <p><i>Prosedyrer og rapport skal ikke saksbehandles, men benyttes til å etterse at faktisk test har blitt utført ombord.</i></p>	<p>SSL § 9 og RSV9 8.3, 8.4, 8.5, 19.1.4, 19.1.5</p>	A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. AVSLUTNING AV KONTROLL							
9.1.1.	<p>Fartøyinstruks er sendt til fartøyeier som er informert om at fartøyinstruksen skal oppbevares om bord i fartøyet.</p>	<p>FF13 §§ 92 og 102 (1)</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9.1.2.	<p>Det er tatt bilder av fartøyet forfra, aktenfra og fra siden, samt av styrehustak og av arbeidsdekk for utsetting og innhaling av redskap. Bildene er arkivert på fartøymappa.</p> <p><i>Veiledning: Billedokumentasjon som nevnt vedlegges fartøydokumentasjon som sendes til Sjøfartsdirektoratet etter at kontroll er avsluttet og fartøyinstruks er utstedt. Bildene kan benyttes som grunnlag på senere kontroller for å kunne vurdere om det er gjort endringer av fartøyet som må følges opp og kontrolleres med ny dokumentasjon, f.eks. ny krengeprøve og ev. nye stabilitetsberegninger.</i></p>	<p>FF13 § 92</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

9. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL

Dato og sted for påbegynt kontroll	Dato og sted for avsluttet kontroll når alle avvik er lukket	Stempel
Navn på godkjent foretak	Navn på inspektør fra godkjent foretak	