

Sted og dato:

## Innholdsfortegnelse

1	KS-1101B FSL Fartssertifikat for lasteskip med lengde 24 meter eller mer - Utvidet
1.1	Skipsdokumenter
1.2	Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)
1.3	Skrog, med tilhørende deler (uklassede lasteskip)
1.4	Maskineri (uklassede lasteskip)
1.4.1	Motorer, med tilhørende deler
1.4.2	Kjeler
1.4.3	Lense- og ballastsystem
1.4.4	Nødkraftkilde
1.4.5	Styremaskin, nødstyring
1.5	Lastelinjeforhold
1.6	Brannsikring
1.7	Laste- / losseinretninger
1.8	Sikkerhetstiltak
1.8.1	Adkomstmidler
1.8.2	Andre sikkerhetstiltak
1.8.3	Utlufting i lasterom, tanker, tunneler
1.9	Bemanning og arbeidsmiljø
1.9.1	Bemanning, kvalifikasjoner, ansettelsesforhold
1.9.2	Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse
1.10	Innredning og forpleining
1.10.1	Innredning
1.10.2	Forpleining
1.11	Redningsutstyr
1.12	Navigasjonsutrustning
1.13	Tillegg for fornyelsesinspeksjon (uklasset lasteskip)
1.13.1	Stålskrog
1.13.2	Komposittskrog (fiber/sandwich)
1.13.3	Treskrog
1.13.4	Skrogventiler
1.13.5	Ror, propell og aksel
1.13.5.1	Alle fartøy
1.13.5.2	Fartøy som ikke har krav til 5 årlig akseltrekk

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.13.6	Anker, fortøyning, slepeutstyr
1.13.7	Tanker
1.13.8	Brannsløkking

<b>1</b>	<b>KS-1101B FSL Fartssertifikat for lasteskip med lengde 24 meter eller mer - Utvidet</b> <b>Veiledning:</b> Sjekklisten skal benyttes helt eller delvis når det skal gjennomføres utvidet tilsyn, i samsvar med prosedyre om risikobasert tilsyn.  Merk av de sjekkpunktene som er kontrollert med akseptert/ikke relevant/kommentar/pålegg. Ikke kontrollerte sjekkpunkter etterlates ikke inspisert (åpne).					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.1</b>	<b>Skipsdokumenter</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	<b>Nasjonalitetsbevis</b> Alle fartøy skal ha nasjonalitetsbevis som viser navn og eier.	LOV 1994-06-24 nr. 39 Sjøloven - sjøl. § 5.	0199			
1.1.2	<b>Målebrev</b> Alle fartøy skal ha Målebrev	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17. FOR 2015-06-30 nr. 823 Måleforskriften § 3.	0180			
1.1.3	<b>Bemanningsoppgave</b> Sjekk at skipet har bemanningsoppgave for korrekt fartsområde. Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven.  Ved feil på tekniske innretninger (autopilot, intern kommunikasjon, UMS alarmer & Personellalarm) skal det utstedes pålegg og det må vurderes om bemanning midlertidig må økes.  Sikkerhetsbemanning utstedes basert på søknad fra rederi. Om det oppdages feil i bemanningsoppgave grunnet feil i søknad, skal fartøysavdeling varsles via et n-notet, slik at fartøyets sikkerhetsbemanning kan vurderes på nytt. Slike feil kan f.eks være: ikke montert utstyr, feil motor effekt osv.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0135			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p><b>ILLCL</b> Internasjonalt lastelinjesertifikat</p> <p>Skip med lengde (L) større enn eller lik 24 m, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig ILLCL sertifikat.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 10.	0120			
1.1.5	<p><b>SOPEP og IOPP-sertifikat</b> Beredskapsplan for oljeforurensning og Internasjonalt sertifikat for hindring av oljeforurensning.</p> <p>Oljetankskip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 150 og andre lasteskip større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal det ha godkjent SOPEP (Ship Oil Pollution Emergency Plan).</p> <p>Oljetankskip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 150 og andre lasteskip større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig IOPP sertifikat.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			
1.1.6	<p><b>SEEMP og IEE-sertifikat</b> Skipets energi effektiviserings plan og Internasjonalt sertifikat for energieffektivitet</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal det ha SEEMP(Ship Energy Efficiency Management Plan) (planen kan inngå i sikkerhetsstyringssystemet). Se også rundskriv RSR 4 - 2015.</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig IEE-sertifikat.</p>	RSR 4 - 2015. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0164			
1.1.7	<p><b>IAPP-sertifikat</b> Internasjonalt sertifikat for hindring av luftforurensning</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig IAPP sertifikat.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0165			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.8	<p><b>ISPP sertifikat</b> Internasjonalt sertifikat for hindring av kloakkforurensning</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig ISPP sertifikat.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	0157			
1.1.9	<p><b>IAFS-sertifikat</b> Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer</p> <p>Skip med bruttotonn og sikkerhetstonnasje større eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha gyldig IAFS sertifikat om bord.</p> <p>Dersom endringer i bunnstoffs-systemet skal egen sertifikattype «Påtegning - Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer» opprettes i Tilsynssystemet og KS-0254-1E skal utstedes etter inspeksjon. For uklassede skip skal inspeksjon og sertifikatutstedelse foretas av regionene. For klassede skip foretas inspeksjon og sertifikatutstedelse av klassen.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176			
1.1.10	<p><b>AFS erklæring (Declaration on Anti-Fouling System)</b> Erklæring om grohemmende systemer</p> <p>For skip med lengde (L) større eller lik 24 m og bruttotonn/ sikkerhetstonnasje mindre enn 400 er det krav om AFS erklæring.</p> <p>Sjekk ta korrekt AFS erklæring underskrevet av fører/reder er om bord. ref. skjema KS-0255B Erklæring om grohemmende systemer / KS-0255E Declaration on Anti-Fouling System.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0177			
1.1.11	<p><b>SMC sertifikat</b> Gjelder fartøy med bruttotonnasje på 500 eller mer.</p> <p>Sjekk gyldighet på sikkerhetsstyrings-sertifikatet (SMC) og at en kopi av rederiets godkjenningsbevis (DOC) er ombord.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. § 3.	0117			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.12	<p><b>CLB Bunkerskonvensjonssertifikat</b> Bunkerskonvensjonssertifikat</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 1000, uansett fartsområde, skal ha gyldig CLB sertifikat.</p> <p>Det er ikke grunnlag for overtredelsesgebyr når det ikke er hjemmel i skipssikkerhetsloven.</p>	FOR 2013-12-09 nr. 1552 Forskrift om forsikring og sikkerhet på skip § 11.	0186			
1.1.13	<p><b>NF oljevernserifikat</b> Sertifikat for fartøy i oljevernberedskap</p> <p>For fartøy i oljevernberedskap uansett størrelse &amp; fartsområde, skal ha gyldig NF sertifikat.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 28.	0199			
1.1.14	<p><b>IDG</b> Erklæring om transport av farlig last</p> <p>Ref. KOI-PR-262: Lasteskip uansett fartsområde og bruttotonnasje, som ønsker å frakte farlig last (pakket gods og faste stoffer i bulk), skal ha gyldig IDG erklæring om bord.</p> <p>For lasteskip med bruttotonnasje på 500 og derover bygd før 01.09.1984, og lasteskip under 500 bygd før 01.02.1992 er det ikke krav om utstedelse av erklæring ved føring av farlige faste stoffer i bulk, men lasteskipsavdelingen må likevel konsulteres i hvert enkelt tilfelle.</p>	SOLAS 74/00/08 reg.II-2/19, SOLAS 74/88 reg.II-2/54, SOLAS VII / FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip §§ 5, 8 og SOLAS 74 Kapittel VII Frakt av farlig last Del A Frakt av farlig last i emballert form Regel 4 Dokumenter.	0170			
<b>1.2</b>	<b>Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.1	<p><b>Seilasplanlegging</b> Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat.</p> <p>Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen.</p> <p>Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- værbegrensinger</li> <li>- rutevalg</li> <li>- tilgjengelige nødhavner underveis</li> <li>- behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas</li> </ul> <p>Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>		2535			
-------	---	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.2.2</p>	<p><b>Avdekke farer og vurdere risiko</b> Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat.</p> <p>Rederiet skal utarbeide instruksjer, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljø sikkerhet.</p> <p>Kontroller at det er utarbeidet instruksjer, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instruksjer, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner.</p> <p>Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi.</p> <p>Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyre, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	<p>FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6</p>				
--------------	--	--	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.3	<p><b>Kritisk utstyr og systemer</b> Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat.</p> <p>Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdssystemet?</p> <p>Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper.</p> <p>Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt.</p> <p>Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9	2550			
1.2.4	<p><b>Avviksrapportering</b> Gjelder lasteskip med BT under 500, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har et system for rapportering av avvik, ulykker og farlige hendelser, enten i papirform eller digitalt. Fartøyet skal kunne fremvise dokumentasjon på at slike rapporter blir fulgt opp med korrigerende/forebyggende tiltak for å sikre kontinuerlig forbedring og hindre gjentakelser.</p> <p>Reaksjon: Dersom det ikke eksisterer noen form for dokumentasjon på rapportering eller oppfølging av avvik, ulykker og farlige hendelser utstedes B pålegg med 1 måned frist.</p>		2545			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato: 

<b>1.3</b>	<b>Skrog, med tilhørende deler (uklassede lasteskip)</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder kun for uklassede lasteskip.  For klassede lasteskip markeres hele delsjekklisen som ikke relevant. <b>Henvising:</b> Link til DNV's regler ( <a href="https://exchange.dnv.com/publishing/RulesShip/RulesShip.asp">https://exchange.dnv.com/publishing/RulesShip/RulesShip.asp</a> ). Se DNV Pt.7, Ch.1, se spesielt Sec 4 og Sec 5. Link til DNV's HSLC regler ( <a href="https://exchange.dnv.com/publishing/RulesHSLC/2013-01/">https://exchange.dnv.com/publishing/RulesHSLC/2013-01/</a> ) der det står om andre materialer enn stål.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	<b>Utvendig inspeksjon (uklasset fartøy)</b> Bunninspeksjon skal normalt gjennomføres tørt.  Reder kan søke om å gjennomføre bunninspeksjon med dykker/ROV. Inspektør kan tillate dykkerinspeksjon om forutsetninger i prosedyre "OTI-PR-232 Tillatelse av bunnbesiktigelse under vann" oppfylles.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4	0900			
1.3.2	<b>Anker og fortøyning (uklasset fartøy)</b> Funksjonsprøv ankerspill, brems, kobling og kjettingsaks.  Fartøyets utrustningsnummer skal finnes på midtspanttegn, utrustningsnummeret angir krav til dimensjon for anker, ankerkjetting og fortøyningsutstyr.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4	1320			
1.3.3	<b>Skrogventiler (uklasset fartøy)</b> Funksjonsprøv noen inntaks- og overbordventiler. Det er ikke krav til åpning/innvendig kontroll uten indikasjon på feil.  Kontroller bokskjølere, se spesielt etter tegn til lekkasje på flens. Det er ikke krav til å ta ut kjøler uten tegn til lekkasje.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNVGL Pt.7, Ch 1, Sec 5 1.1.2 (Edition July 2018)	1286			
<b>1.4</b>	<b>Maskineri (uklassede lasteskip)</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder kun for uklassede lasteskip.  For klassede lasteskip markeres hele delsjekklisen som ikke relevant.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.4.1</b>	<b>Motorer, med tilhørende deler</b> <b>Veiledning:</b> Roterende maskineri skal inspiseres i henhold til fabrikantenes anbefalinger (vedlikeholdsprogram, slitasje- / toleransegrenser, etc.). Det må kunne dokumenteres at fabrikantens anbefalinger følges både med hensyn til de større jobbene (stempeltrekk, foringstrekk, kontroll av rammelager, åpning av gir, etc.) og de mindre jobbene (oljeskift, kontroll / justering av brennstoffventiler og ventilklaringer, åpning av pumper, etc.). Dokumentasjonen som må fremlegges kan være i form av et vedlikeholdssystem, rapporter fra servicefirma og lignende. Ved tilfredsstillende dokumentasjon kan omfanget av inspeksjonen begrenses. Dersom system med fortløpende inspeksjon (fabrikantenes intervaller) ikke blir benyttet må det foretas åpning og inspeksjon av alt maskineri ved sertifikatfornyelsen. En eventuell utsettelse med å etterkomme dette kravet må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Pålegg må i så fall utstedes. Funksjonsprøving / generell tilstandsvurdering kan også foretas, og maskineriet kan kreves åpnet for kontroll, uansett serviceintervall, hvis det er tvil om tilstanden.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1.1	<b>Hovedmotor</b> Hovedmotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling.  Kontroller dokumentert vedlikehold mot motorens instruksjonsbok.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.4.1.2	<b>Eksosanlegg</b> Kontroller eksosanlegget i den utstrekning dette er mulig, med hensyn på lekkasje/sprekker. Om nødvendig fjernes isolasjon på stresspunkter (fester og knutepunkter) for inngående inspeksjon.  Kontroller at isolering / skjerming er i orden og fagmessig utført.  Kontroller at varme flater og varme rør (temperatur over 220 grader) er isolert / skjermet.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 10.	1499			
1.4.1.3	<b>Gir</b> Gir skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslser.  Åpning av gir utover åpning av inspeksjonsluker skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.4.1.4	<b>Kobling</b> Kobling skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslser.  Åpning av kobling skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.4.1.5	<b>Servoanlegg</b> Servoanlegg skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslser.  Åpning av servoanlegg skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.4.1.6	<b>Hjelpemotor</b> Hjelpemotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslser.  Dersom skipet går med periodisk ubemannet maskinrom testes eventuelle trippfunksjoner og "black out"- test med autostartinnkoblinger.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1430			
1.4.1.7	<b>Pumper</b> Pumper skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslser.  Åpning av pumper skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjoner.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.4.1.8	<b>Kompressorer</b> Kompressorer skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslser.  Sikkerhetsventiler skal være kontrollert regelmessig.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.4.1.9	<b>Kjølere /Varmevekslerer</b> Kontroller dokumentert vedlikehold i skipets vedlikeholdssystem.  Om det er tvil om tilstand kan det kreves rengjøring, åpning, funksjonsprøving eller trykkprøving.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.4.2 Kjeler</b>						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.2.1	<b>Kjeler med trykk</b> Hovedkjeler, varmekjeler og donkeykjeler skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Sikkerhetsfunksjoner skal testes regelmessig.  Kontroller at kjel er inspisert innvendig hvert 5 år, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Sikkerhetsventiler skal være testet.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.5 F, G / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
<b>1.4.3 Lense- og ballastsystem</b>						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.3.1	<b>Lense- og ballastsystem</b> Kontroller at vedlikehold av pumper og ejektorer kan dokumenteres.  Foreta funksjonsprøving om nødvendig.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1440			
<b>1.4.4 Nødkraftkilde</b>						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.4.4.1	<b>Nødstrøm funksjon</b> Funksjonstest ved å simulere blackout.  Kontroller at nødstrømssystem kobles inn automatisk, og at forbrukere fungerer.  Ved nødgenerator: La generator kjøre på full last over en periode (halv time) til stabile temperaturer er oppnådd, dersom det er mistanke om dårlig kjøling.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 58.	0945			
1.4.4.2	<b>Nødbatteri kapasitet</b> Kontroller at nødbatterier kapasitetstestes regelmessig ut fra innførslers i vedlikeholdssystemet. Om dette ikke kan dokumenteres kan det kreves en kapasitetstest.  Nødkraftkilden skal ha kapasitet til å betjene sine forbrukere i minst tre timer.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 59.				
<b>1.4.5</b>	<b>Styremaskin, nødstyring</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.4.5.1	<b>Styremaskin</b> Styremaskin skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslers.  Kontroller at nødstyreøvelser utføres minst hver tredje måned.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Sjøfartsdirektoratets tolking av SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 sist endret ved MSC.365(93) KAPITTEL II-1 BYGGING - KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG DEL C MASKINERIANLEGG Regel 29. Styremaskin48.	0936			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<b>1.5</b>	<b>Lastelinjeforhold</b>					
	<b>Veiledning:</b> Gjelder for lasteskip uten gyldig ILLC (Internasjonalt lastelinjesertifikat)					
	Kontroller merker og alle fribordsforhold som ikke er dekket av skrog og maskininspeksjonen. Denne kontrollen skal også foretas på klassede lasteskip.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.5.1	<b>Lukningsmidler</b> Kontroller at lukningsarrangement, luker med pakning- / pakningsjern, dører, lysventiler, vinduer, mannhull, lufterør, ventilatorer og spjeld fungerer. Eventuelle skader og tæring må vurderes utbedret.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	1200			
1.5.2	<b>Blindlokk</b> Kontroller at blindlokk med fester til lysventiler/vinduer er intakt om bord.	LL-konvensjonen 1966, regel 23.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	1260			
1.5.3	<b>Lenseporter</b> Kontroller at lemmer i lenseporter ikke er kilt fast eller stengt på annen måte, men er godt vedlikeholdt og fungerer som de skal.	LL-konvensjonen 1966, regel 24.6 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	1288			
<b>1.6</b>	<b>Brannsikring</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.1	<p><b>Brannpumpe, brannslanger og hydranter</b> Funksjonsprøvn brannpumper, inkludert nødbrannpumpe. Be mannskapet om å koble opp minst en slange med tilhørende strålerør. Velg gjerne slange/strålerør som sjelden blir brukt f.eks fra maskinrom.</p> <p>Ved ikke tilfredstillende funksjon kan trykk/kapasitet måles og kontrolleres mot pumpens dokumentasjon/instruksjonsbok.</p> <p>På nye skip: Kapasiteten skal være slik at det hvor som helst på skipets brannledning oppnås et trykk på minst 4,0 bar når kombinert strålerør/tåkespreder er i drift .</p> <p>Eldre skip: Vil kapasitetskravet variere etter fartøyets størrelse og byggetidspunkt og gjeldende regler må kontrolleres.</p>	SOLAS II-2/10.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 14 og 3.	0740			
1.6.2	<p><b>Brannslanger, hydranter og ledninger</b> Kontroller at brannledninger og hydranter er intakt og at ventiler med letthet kan åpnes. Kontroller at brannslanger som er anbrakt ved hver slangepost er i orden og at kombinert strålerør / tåkespreder, er intakt. Kontroller at koblingsnøkler er på plass.</p>	SOLAS II-2/10.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 14 og 3.	0740			
1.6.3	<p><b>Internasjonal landtilkobling</b> Gjelder skip med bruttotonnasje 500 eller mer.</p> <p>Kontroller at internasjonal landtilkobling har bolter &amp; pakning og er klar til bruk.</p>	SOLAS II-2/10.2.1.7 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0750			
1.6.4	<p><b>Brannvarslingsanlegg</b> Sjekk at det ikke er noen feilmeldinger på brannalarmsentral.</p> <p>Kontroller at vedlikeholdssystemet inkluderer kontroll av sensorer.</p> <p>Foreta stikkprøvekontroll av brannsensorer, f.eks en sensor på hver sløyfe.</p>	SOLAS 74 II-2/20 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 11 og 3.	0715			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.6.5	<b>Brannmannsutstyr, trykkluftapparat</b> Kontroller at minst to sett med brannmannsutstyr er om bord og i orden og at den månedlige kontrollen er utført og innført i dekkdagboken. Til hvert luftforsynt åndedrettsvern skal det være to reserveladninger, (totalt 6 luftflasker).  Stål og aluminium sylindere anbefales trykkprøvd min. hvert 5. år, andre materialer hvert 3. år. ISO – 6406-2005: Periodic inspection and testing of seamless steel gas cylinders	SOLAS II-2 reg 10.10 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0735			
1.6.6	<b>Brannører</b> Kontroller at brannører i klasse A skiller er selvlukkende og relativt tette. Funksjonsprøv manuell og automatisk lukking.  Dører som er påbudt å være selvlukkende, skal ikke være utstyrt med kroker som kan holde dem åpne. Sperreinstallasjoner utstyrt med feilsikker fjernutløser kan benyttes.(magnet)	SOLAS II-2/9.4.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0714			
1.6.7	<b>Ventilasjonsvifter</b> Kontroller avstengningssystem og at ventilasjonsvifter er intakt og kan stoppes fra utsiden av de rom de er plassert i. Foreta funksjonsprøving.	SOLAS II-2/5.2.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0745			
<b>1.7</b>	<b>Laste- / losseinretninger</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.7.1	<b>Adkomst til manøversted</b> Kontroller at adkomst til manøversted for vinsj, kraner, bomarrangement er forsvarlig sikret.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 9 åttende ledd.	1150			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato: 

1.7.2	<b>Fibertau / Spektra tau</b> Fibertau aksepteres i utgangspunktet ikke, men kan aksepteres forutsatt at følgende punkter er i orden:  - Kranprodusent har skriftlig akseptert at det benyttes fibertau på aktuell kran. - Produsenten av fibertau kan dokumentere at fibertauet kan er egnet til å erstatte wire på den aktuelle kran. - Det er utarbeidet klare retningslinjer for bruk og vedlikehold av fibertau. - Det skal være gjort en risikovurdering knyttet til bruk av fibertau. - "Sakkyndig person" har godkjent ombyggingen/endring fra wire til fibertau.  Ytterligere informasjon kan finnes på sak 2014/59474-2 og 3.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 10 og 8.	1150				
<b>1.8</b>	<b>Sikkerhetstiltak</b>						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning	
<b>1.8.1</b>	<b>Adkomstmidler</b>						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning	
1.8.1.1	<b>Landganger, fallrep, ledere, o.a.</b> Kontroller at faste og flyttbare adkomstmidler på dekk, til lasterom og tanker er i orden og utstyrt med sikkerhetsanordninger.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9.	0972				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.8.1.2	<b>Losleider</b> Skip som med sannsynlighet skal bruke los, skal ha utstyr og arrangementer for at losen trygt kan entre og forlate skipet på begge sider. Fartøy er lospliktige når de har en lengde på 70 meter eller mer eller en bredde på 20 meter eller mer, når de er underveis i farvann som er definert som lospliktig.  Kontroller at losleider holdes i forsvarlig stand. Kontroller tauverk, trinn og innfestinger i tauleidere, spesielt øvre del. Losdører skal ikke kunne åpnes utover.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 25.	0955			
<b>1.8.2</b>	<b>Andre sikkerhetstiltak</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.8.2.1	<b>Luker, lukedeksel, porter i skipssiden</b> Kontroller at lukedekslar er sikret hvis lukene er åpne, og at ubeskyttede åpninger i dekk er avsperrret. Kontroller at manøverspaker og ratt til mekanisk opererte porter i skipssiden er sikret. Kontroller at instruks om kjøring, åpning og lukking av porter finnes om bord.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip §§ 10 og 11.				
1.8.2.2	<b>Lastesikringsmanual</b> Kontroller at lastesikringsmanual er om bord og at system for lastesikring er i orden.  For lasteskip i utenriks fart skal lastesikringsmanualen være godkjent av Sjøfartsdirektoratet.	FOR 2014-07-01 nr. 945 Forskrift om frakt av last på norske skip og lektere § 3.	1115			
1.8.2.3	<b>Skilter</b> Kontroller at skilter og oppslag, samt varselskilt ved radarantenne, og ved rom med høyt støynivå, er på plass.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 32.	0815			
1.8.2.4	<b>Brennstoff og sprengstoff</b> Kontroller at oppbevaring av brennstoff og sprengstoff er i henhold til sikkerhetstiltaksforskriften.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 33.	0899			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.2.5	<p><b>Kjemikalier og biologiske faktorer</b> Kontroller at kjemikalier og biologiske faktorer, inkl. avfall av disse oppbevares, er merket og journalført i henhold til arbeidsmiljøforskriften.</p> <p>(1) Det skal føres et stoffkartotek som viser de kjemikalier som skal brukes om bord. (2) Stoffkartoteket skal inneholde alle opplysninger om kjemikalierne som er nødvendig for den aktuelle bruk. Slike opplysninger kan bl.a. være helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad, øvrige opplysninger fra leverandør, informasjon fra fagmyndigheter og relevant litteratur. (3) Stoffkartoteket skal oppbevares lett tilgjengelig for de som har sitt arbeid om bord.</p> <p>Kjemikalier som skal brukes om bord skal være forsvarlig merket. Merkingen skal være i samsvar med opplysninger i helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad Kjemikalier som skal brukes om bord skal oppbevares i opprinnelig emballasje eller annen tilsvarende og merket emballasje.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 12. Særregler for vern av de som har sitt arbeid om bord mot eksponering for kjemikalier.	0899			
1.8.2.6	<p><b>Rømningsveier</b> Kontroller at det ikke er hindringer i rømningsveier som kan hemme eventuell flukt, eller forårsake ulykker.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branddeteksjon og brannslukking Del D Rømning Regel 13 Rømningsveier.	0960			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.8.2.7	<b>Oppbevaring av gassflasker til andre formål en sveising</b> Kontroller at gassflasker som benyttes til andre formål en sveising oppbevares forsvarlig. (f.eks oksygenflasker på brønnbåter)  § 15 Gassflasker og reserveflasker, herunder oksygenflasker til medisinsk bruk, skal være anbrakt i oppreist stilling og skal være forsvarlig festet og på et egnet sted. Festearrangementet skal være utført slik at hurtig framontering av flasker kan foretas.  OBS! Det er ikke krav om installasjonsbevis for slike gassflasker	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 15.	0899			
1.8.2.8	<b>Transportabelt sveiuststyr</b> Kontroller at sveiuststyret er riktig plassert og merket i henhold til forskriften. Gassflasker tillates ikke oppbevart i maskinrom.	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 20.	0599			
1.8.2.9	<b>Sikkerhetsinstruks for sveiearbeid</b> Kontroller at det finnes skriftlige instruks for bruk av sveiuststyr.	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 8.	0599			
1.8.2.10	<b>Installasjonsbevis for sentralanlegg for gassveising</b> Kontroller at installasjonsbevis er oppslått i gassflaskesentralen, at anlegget har hatt 5 års kontroll av kvalifisert person og årlig tetthetskontroll av maskinsjef, eller den han bemyndiger.  Sentralanlegg skal installeres når antallet gassflasker om bord med acetylen og/eller oksygen er flere enn 4, uansett flaskestørrelse.	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip §§ 13, 18 og 19.	0199			
<b>1.8.3</b>	<b>Utlufting i lasterom, tanker, tunneler</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.8.3.1	<b>Ventilasjon</b> Kontroller at utluftingsanlegg i lasterom der motorkjøretøy anvendes er i orden, at alle luftekanaler er åpne og at advarselskilt om eksosforgiftning er oppslått.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0745			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.3.2	<b>Ventilasjonsvifter</b> Kontroller at ventilasjonsvifter kan stenges fra et sted utenfor lasterommet.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0745			
1.8.3.3	<b>Gassfarlige- / oksygenfattige rom</b> Kontroller merking av gassfarlige- / oksygenfattige rom.  Alle dører, luker, mannlokk m.m. i atkomster til gassfarlige rom eller rom hvor det kan være oksygenmangel, skal være tydelig merket med skilt eller klebeplakater som angir den fare for gassforgiftning og/eller oksygenmangel som en kan utsettes for i de enkelte rom.  Gjelder fartøy hvor tanker entres uten bruk av åndedrettsbeskyttelse: Kontroller at måleinstrument for hydrokarboner og oksygen er om bord og recalibrert.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 9-6 og 9-9.	0551			
<b>1.9</b>	<b>Bemanning og arbeidsmiljø</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat".  KOI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
<b>1.9.1</b>	<b>Bemanning, kvalifikasjoner, ansettelsesforhold</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat".					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.9.1.1	<b>Besetningens antall</b> Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 11.	0230			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.9.1.2	<b>Kvalifikasjoner</b> Følgende skal kontrolleres hvis fartøyet er bemannet: Kontroller at fører, styrmenn og maskinister har gyldige og tilstrekkelige sertifikater og at vakthavende navigatører har gyldig radiosertifikat (ROC/GOC).  Kun sjøgående fartøy. Kontroller at underordnede som deltar i brovakt eller maskinvakt er autorisert: Brovaktsertifikat: Fartøy≥500BT Maskinvaktsertifikat: Fremdriftsmaskineri≥750kW. Fartøy som frakter petroleumsprodukter: Kontroller at relevant mannskap innehar ferdighetssertifikat for tankermann.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0200			
1.9.1.3	<b>Beredskaps og sikkerhetsopplæring</b> Kontroller at besetning med plikter i beredskaps- eller sikkerhetsfunksjon har godkjent sikkerhetsopplæring.	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 8.	0233			
1.9.1.4	<b>Arbeidsavtaler</b> Kontroller at det foreligger arbeidsavtaler for arbeidstakere om bord.	FOR 2013-08-19 nr. 1000 Forskrift om arbeidsavtale og lønnsoppgave (skip) § 2.	0399			
1.9.1.5	<b>Helseerklæring</b> Kontroller at det foreligger gyldig helseerklæring for de som har sitt arbeid om bord.	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip § 4.	0232			
1.9.1.6	<b>Hviletid</b> Kontroller at registreringsskjemaene for hviletid og skjema for arbeidsordningen er i henhold til forskrift.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip § 10.	0261			
<b>1.9.2</b>	<b>Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat".					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.9.2.1	<b>Verneombud</b> Kontroller at fartøyet har verneombud og at det føres vernebok.  Fartøy med 3 - 7 ansatte om bord, kan det velges verneombud. Fartøy med 8 - 14 ansatte om bord, skal det velges 1 verneombud.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 5. Verneombud og verne- og miljøutvalg.	0290			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.2.2	<p><b>Opplæring</b></p> <p>Kontroller at det foreligger tilstrekkelig dokumentasjon på at opplæring av arbeidstakere er i henhold til forskriftene, inkludert opplæring i bruk av personlig verneutstyr, rednings- og brannsløkkingsredskaper. Kontroller at opplæringshåndbøker er lett tilgjengelig for besetningen.</p>	<p>SOLAS 1974 III/35 / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-6.</p> <p>FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.</p>	0200			
1.9.2.3	<p><b>Personlig verneutstyr</b></p> <p>Kontroller at personlig verneutstyr om bord er tilpasset eksisterende forhold på arbeidsplassen, vedlikeholdes slik at det er i tilfredsstillende stand, rengjort, kun blir benyttet til angitte formål.</p> <p>Kontroller at anskaffelse av personlig verneutstyr er i samsvar med forskriften, om besetningen er kjent med hvilke farer verneutstyret skal beskytte mot og om besetningen har fått tilstrekkelig opplæring i bruk av utstyret.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 3. Personlig verneutstyr.</p>	0810			
1.9.2.4	<p><b>Arbeidsutstyr</b></p> <p>Kontroller at arbeidsutstyret om bord er kontrollert og vedlikeholdt regelmessig, arbeidsinstruks utarbeidet for bruk av særlig farlig arbeidsutstyr og at besetningen får tilstrekkelig informasjon og opplæring i bruk av dette.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 4. Arbeidsutstyr.</p>	0899			
1.9.2.5	<p><b>Varsel og melding om personskader</b></p> <p>Kontroller at personskader rapporteres i samsvar med gjeldende bestemmelser.</p> <p>Alvorlige arbeidsulykker skal meldes muntlig til Hovedredningssentralen eller kystradiostasjon dersom det er behov for assistanse. Dersom det ikke er behov for assistanse skal melding gis muntlig til Sjøfartsdirektoratet.</p> <p>Alle alvorlige ulykker og nestenulykker skal rapporteres skriftlig til Sjøfartsdirektoratet på fastsatt skjema innen 72 timer etter at hendelsen inntraff.</p> <p>KS-0197 Rapport om sjøulykke og arbeidsulykke.</p>	<p>FOR 2008-06-27 nr. 744 Forskrift om melde- og rapporteringsplikt til sjøs § 6.</p>	2545			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.10</b>	<b>Innredning og forpleining</b>					
	<b>Veiledning:</b> Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat".					
	KOI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.10.1</b>	<b>Innredning</b>					
	<b>Veiledning:</b> Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat". Ref. KOI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1.1	<b>Ventilasjon</b> (1) Soverom og spiserom skal være godt ventilert. Ventilasjonssystemet skal være regulerbart for å sikre god luft og tilstrekkelig luftsirkulasjon under alle vær- og klimaforhold. På skip bygget 20. august 2013 eller senere skal ventilasjonsanlegget i tillegg være konstruert for å hindre eller kontrollere spredning av sykdommer  (7) Hvis det ikke er automatisk luftavstenging, skal ventilasjonssystemet kunne stanses både fra broen og fra minst ett annet sted utenfor innredningen. Hovedinntak og hovedutløp i alle ventilasjonssystemer skal kunne lukkes utenfor vifterommet i tilfelle brann.  (9) På skip som har sertifikat for europeisk fart, eller som har sertifikat for uinnskrenket fartsområde og seiler mellom 40° N og 40° S, skal soverom og oppholdsrom utstyres med klimaanlegg.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 9.	0320			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.10.1.2	<p><b>Belysning / nødlys</b> Skip hvis kjøøl er strukket eller som er på et tilsvarende byggetrinn 20. august 2013 eller senere:</p> <p>Det skal være elektrisk lys i innredningen. Hvis det ikke er to uavhengige elektrisitetskilder til belysning, skal det sørges for reservebelysning til nødbruk.</p> <p>Skip med bruttotonnasje 50 eller mer hvis kjøøl er strukket eller som var på et tilsvarende byggetrinn fra og med 1. november 1992 frem til 20. august 2013:</p> <p>Det skal være elektrisk lys i innredningen. Hvis det ikke er to uavhengige elektrisitetskilder til belysning, skal det sørges for reservebelysning ved lamper eller belysningsapparater til nødbruk.</p>	<p>FOR 1992-09-15 nr. 707 Forskr. om innredning og forpl.tjeneste på skip § 13. FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip §§ 19, 28 og 37.</p>	0350			
1.10.1.3	<p><b>Oppvarming</b> Spør mannskapet om det finnes tilstrekkelig oppvarming i innredning. Viss nei, kontroller om det finnes tilstrekkelig oppvarmingsmuligheter.</p> <p>Om det oppdages portable eller oljefylte ovner skal det gis før fart pålegg om fjerning.</p> <p>§ 10 (1) Innredningen skal ha oppvarmingsanlegg som er dimensjonert for å holde en temperatur på minst 20 °C under alle værforhold som kan tenkes å inntreffe under skipets fart.</p> <p>§ 10 (4) På skip der oppvarmingen skjer ved ovn, skal ovnen være sikkert installert og avskjermet. Radiatorer og andre varmeapparater skal være plassert, og om nødvendig avskjermet, på en slik måte at risiko for brann, fare eller ulemper for beboerne unngås.</p> <p>§ 10 (5) Oljeovner og transportable ovner er ikke tillatt.</p>	<p>FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 10.</p>	0321			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.10.1.4	<b>Utganger / nødutganger</b> Kontroller at det er fri passasje. Kontroller at håndrekket i korridorer og trapper er på plass og i orden. Kontroller at vanlige utganger og nødutganger i innredningen er merket.	SOLAS 1974 II-2/13. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0960			
1.10.1.5	<b>Vaske-, badetrom og klosetter</b> Kontroller at vannkraner, servanter, dusjer, badstualarm og cisterner er i orden.  Skip skal ha toalett eller toaletter som bare er til bruk for de som har sitt arbeid om bord. Det skal minst være ett toalett for hver sjettede person eller færre, som ikke har privat toalett i tilknytning til soverom. På toalettrom skal det være håndvask med varmt og kaldt drikkevann.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 11.	0330			
<b>1.10.2</b>	<b>Forpleining</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat". Ref. KOI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.2.1	<b>Alminnelig renhold og oppussing om bord</b> Innredningen skal holdes ren og ryddig, og ikke inneholde varer og rekvisita som ikke er beboernes personlige eiendom.  Soverom og oppholdsrom skal rengjøres og luftes daglig.  Minst tre ganger i året, og når skipet har vært i opplag eller på verksted, skal det gjennomføres hovedrengjøring i oppholdsrom og andre rom til bruk for de som har sitt arbeid om bord, samt korridorer og trapper til disse rommene. Det samme gjelder når andre omstendigheter krever det, herunder utbrudd av smittsom sykdom. I soverom skal hovedrengjøring foretas før nye beboere tar dem i bruk, og i tillegg skal sengetøy skiftes og madrasser luftes.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 50.	0400			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.2.2	<p><b>Oppvaskmaskin</b></p> <p>Byssa skal ha minst to oppvaskkummer med kaldt og varmt drikkevann. Hvis det er et separat rom for oppvask av skaffetøy om bord, skal det være minst to oppvaskkummer i oppvaskavdelingen, og minst én oppvaskkum med kaldt og varmt drikkevann i byssa. Den ene oppvaskkummen i oppvaskavdelingen kan erstattes med oppvaskmaskin.</p> <p>På lasteskip med mer enn 15 personer om bord, og på passasjerskip med servering av passasjerer, skal det være oppvaskmaskin. Instruks om renhold og ettersyn skal være oppslått ved siden av oppvaskmaskinen. Instruksjonen skal være basert på informasjon fra produsenten av oppvaskmaskinen.</p>	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 14.	0400			
----------	---	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.2.3	<p><b>Drikkevann</b> Skip skal ha drikkevann i tilstrekkelig mengde om bord.</p> <p>Kontroller at drikkevannsprøver tas regelmessig.</p> <p>En skriftlig prosedyre for behandling av drikkevann om bord skal være tilgjengelig for kontroll om bord. Prosedyren skal utpeke en ansvarlig person for prøvetaking av drikkevannet.</p> <p>Ved prøvetaking skal det brukes testutstyr som kan avdekke om grenseverdiene i forskrift 22. desember 2016 nr. 1868 om vannforsyning og drikkevann (drikkevannsforskriften) er overskredet.</p> <p>Ansvarlig person for prøvetaking skal ha god kjennskap til hvordan testutstyret skal brukes. Det skal loggføres når testene ble gjennomført og hva resultatet av testene ble.</p> <p>Fartøy som produserer vann om bord eller behandler bunkret drikkevann med f.eks klor/UV belysning, anses som en vannverkseier.</p> <p>Fartøy som kun bunkrer vann og oppbevarer det om bord uten behandling, anses som et internt fordelingsnett.</p> <p>Vannverkseier skal ta drikkevannsprøver i henhold til § 21 i drikkevannsforskriften, minst 1 prøve pr år ved forbrukt inntil 10 m<sup>3</sup> i døgnet, minst 4 prøver pr år ved forbruk utover 10 m<sup>3</sup> pr døgn.</p> <p>Ved internt fordelingsnett skal rederiet sikre at det interne fordelingsnettet ikke gjør drikkevannet mindre helsemessig trygt. Regelmessige drikkevannsprøver er en måte å vise at dette kravet er oppfylt.</p> <p>Antall prøver pr år bør derfor være det samme som for vannverkseier, minst 1 prøve pr år.</p> <p>Se også Mattilsynets veiledning for tilsyn med drikkevann på skip:</p>	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 46.	0430			
----------	---	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

	https://www.mattilsynet.no/mat_og_vann/drikkevann/tilsyn_med_drikkevann/tilsyn_med_drikkevann_i_skip.36194					
<b>1.11</b>	<b>Redningsutstyr</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1	<b>Merking</b> Kontroller at livbøyer, livbåter og flåter er merket med navn og hjemsted.  Livbøyer skal være merket med skipets navn og hjemsted. Redningsflåter skal være merket med skipets navn og hjemsted, merkes i rødt & hvit plastrør som henger på utsiden av flåten. Livbåter/ MOB båter skal være merket med skipets navn og hjemsted skal være merket på begge sider og slik at det er synlig ovenfra.	SOLAS 1974 III/7, LSA code 4.2.7.2 flåter, LSA code 4.4.9 livbåter, LSA code 5.1.3.4 MOB båter / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0600			
1.11.2	<b>Alarmsystem</b> Kontroller at alarmsystem / fløyte / sirene er i henhold til forskrift. Foreta funksjonsprøving av alarmsystemet.	SOLAS 1974 III/6. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	1000			
1.11.3	<b>Alarminstruks</b> Kontroller at alarminstruks og nødinstruks er oppslått på lett synlige steder i henhold til forskriften.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt V - ulike bestemmelser Regel 37 Alarminstruks og nødinstruks.	2010			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.4	<p><b>Skip uten MOB båt</b> Gjelder fartøy med bruttotonnasje mindre enn 300 eller lengde (L) under 30 m.</p> <p>Skip som ikke har krav om å føre MOB-båt skal gjennomføre en risikovurdering som demonstrerer fartøyets evne til å håndtere nødsituasjoner.</p> <p>Slike skip skal være utstyrt med innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet. Ha arrangement som gjør det mulig å kunne observere fra broen ved styreposisjon at hjelpeløs person tas om bord. Ha manøvreringsegenskaper til å gå nær opp til og ta om bord personer på en sikker måte fra sjøen under alle forhold. Ha en løfteinnretning som plasseres lett tilgjengelig, er klar for øyeblikkelig bruk og er dimensjonert for en statisk belastning på minimum 200 kg hvis fribordet er over 1 meter.</p> <p>Kontroller at utstyret for å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet er i god stand. Sulabøyle fra etter 2017 har krav til egenkontroll av sele og bøyle. Sjekk sertifikat.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 9 femte ledd.	0600			
1.11.5	<p><b>Belysning mønstring og innskipningsstasjoner</b> Kontroller at belysning og nødbelysningen til - og ved mønstrings- og innskipningsstasjoner er tilfredsstillende.</p>	SOLAS III/11.4 og 11.5 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 59.	0680			
1.11.6	<p><b>Redningsvester</b> Kontroller at vester er i god stand og at type, antall, plassering og lys er i henhold til forskriften.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 6.	0660			
1.11.7	<p><b>Redningsdrakter</b> Kontroller at draktene er i god stand og at antall og plassering er i hh til sikkerhetsplan.</p> <p>Trykktesting skal utføres i henhold til produsentens anbefalinger.</p> <p>IMO ved MSC/Circ. 1114 anbefaler hver 3 år frem til draktene er 10 år gamle, og oftere etter 10 år.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 12.	0663			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.8	<p><b>Linekastende apparat</b> Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.</p> <p>OBS! det skal være 4 prosjektiler med 4 liner, er det av bømte typen (Ikaros), trengst det 4 komplette linekastere.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 6.	0690			
1.11.9	<p><b>Nødsignallys</b> Kontroller at tilstrekkelig antall nødsignallys er om bord. Kontroller at gyldighetsdato ikke er utløpt.</p> <p>Fartøy med BT under 500: Fartsområde 2 og lavere: §6 - 3 håndbluss &amp; 3 fallskjermlys (nødraketter) Fartsområde 3 og større: §6 - 6 håndbluss &amp; 6 fallskjermlys (nødraketter)</p> <p>Fartøy med BT 500 og derover: Uansett fartsområde: §2 - ingen håndbluss &amp; 12 fallskjermlys (nødraketter)</p>	SOLAS III / 6.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 2 og 6.	0640			
1.11.10	<p><b>Hydrostatutløpere</b> Sjekk at hydrostatutløpere på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato.</p> <p>Det er særleg viktig å kontrollere at hydrostater monteres korrekt etter at flåtane har vært på service og blir montert på fartøyet av mannskapet. Alle flåter skal kontrolleres. Når flåte er på service og derfor ikke montert under inspeksjon, skal rederi bes om å sende bilde/video til inspektør etter montering. Det skrives ikke pålegg/kommentar, men sjekkpunktet holdes åpent til bilde/video er mottatt. Tilsyn avsluttes ikke før flåte er kontrollert.</p>	SOLAS 1974 III/13	0628			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12 Navigasjonsutrustning						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.12.1	<p><b>Magnetkompass, deviasjonstabell &amp; peileskive</b> Kontroller at det er utarbeidet deviasjonstabell. Dersom fartøyet har flere kompass, sjekk at de viser samme kurs.</p> <p>Kontroller kaikursen mot hovedkompass og om eventuelle datterkompass viser samme kurs.</p> <p>Skip med bruttotonnasje under 150 og største lengde 15 meter eller mer skal ha: a) styremagnetkompass og utstyr for å ta peilinger. Styremagnetkompassanlegget skal oppfylle kravene i A.382(X); b) kommunikasjonsutstyr som kan formidle kursinformasjon til nødstyreplassen.</p> <p>Skip med bruttotonnasje 150 eller mer og flyttbare innretninger skal ha a) et riktig justert standard magnetkompass som er uavhengig av enhver kraftforsyning, eller gyrokompass i samsvar med SLS. 14/Circ.233. b) en peileskive eller utstyr for kompasspeiling som er uavhengig av enhver kraftforsyning, og som kan brukes til å peile horisonten rundt c) en deviasjonstabell eller kurver til å rette kompasskurser og peilinger d) et reservekompass som kan være et gyrokompass og som kan oppfylle funksjonskravene i bokstav a</p>	SOLAS 1974 med endringer, V/19.2.1.1, 19.2.1.2 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16.	1541			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.12.2	<p><b>Gyrokompas</b> Kontroller kaikursen mot hovedkompass og om eventuelle datterkompass viser samme kurs.</p> <p>Skip med bruttotonnasje 500 eller mer bygget 1. september 1984 eller senere skal i tillegg til magnetkompass ha et gyrokompas som kan bestemme og vise skipets kurs som skal være klart leselig fra hovedstyreposisjonen. Kursen skal kunne overføres til radar, automatisk identifikasjonssystem (AIS) og automatisk plotteutstyr (ATA)</p>	SOLAS 1974 med endringer, V/19.2.5.1 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16.	1540			
1.12.3	<p><b>Brovaktalarmsystem (BNWAS)</b> Foreta funksjonstest. Se at alarmer løser ut.</p> <p>Lasteskip med bruttotonnasje 150 eller mer skal ha brovaktalarm i drift når de seiler.</p>	SOLAS 1974/2009 Am. V/19.2.2.3 (MSC.282(86)) / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 18.	1500			
1.12.4	<p><b>Radaranlegg</b> Radar skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p>	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.3.2 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 17.	1530			
1.12.5	<p><b>Elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse</b> Kontroller at elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse (GPS) fungerer slik det skal og gir riktig signal til annet utstyr som benytter seg av dette signalet, slik som AIS, Radar, radiostasjon osv.</p>	SOLAS V/19.2.1.6 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 15.	1542			
1.12.6	<p><b>Ferdskriver (VDR)</b> Gjelder lasteskip med bruttotonnasje over 3000:</p> <p>Kontroller at årlig test/kontroll er utført av autorisert serviceinstans, og at det ikke er indikasjon om feil på betjeningspanel.</p> <p>Lasteskip bygd før 1. juli 2002 kan i stedet ha S-VDR.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 20.	1566			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.7	<p><b>AIS</b> Sjekk at anlegget fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv.</p> <p>Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med AIS visning og se hva som sendes ut.</p> <p>AIS skal kontrolleres årlig av godkjent radiokontrollforetak.</p>	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.4 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 19.	1565			
1.12.8	<p><b>Utstyr for utsendelse av kursinformasjon (THD)</b> Gjelder fartøy med utstyr som trenger kursinformasjon til radar, ais kartmaskin eller lignende.</p> <p>Kontroller at fartøyet har er riktig justert kursindikator (gyro-/satelittkompass) eller tilsvarende. Slik at radaranlegg, ais og kartmaskin får riktig informasjon.</p>	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.3.5 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 22.	1500			
1.12.9	<p><b>Kommunikasjon mellom bro og styremaskinrom</b> Kontroller at kommunikasjon mellom bro og styremaskinrom er hensiktsmessig plassert og i orden.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 52.	2015			
1.12.10	<p><b>Ror og propellindikator</b> Kontroller at rorindikatoren(e) viser rorets virkelige stilling. Kontroller propellindikator viser propellens innstilling ved vridbar propell.</p>	SOLAS II-1/29 og SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.5.4 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 22.	1500			
1.12.11	<p><b>Kart og publikasjoner</b> Kontroller at oppdaterte kart, farvannsbeskrivelser, fyrlistor og andre nødvendig publikasjoner for de farvann skipet anvendes i er om bord.</p> <p>For fartøy med typegodkjent ECDIS kontroller at denne er oppdatert, om publikasjoner er inkludert i ECDIS kontroller at disse også er oppdatert.</p> <p>Fartøyet må ha to separate ECDIS system om de skal seile uten oppdatert papir versjon av kart og publikasjoner.</p>	SOLAS 1974 med endringer, kap V/19.2.1.4 og 27 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.	1500			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.12	<p><b>Lanterner</b></p> <p>Foreta funksjonsprøving av lanterner og kontrolltavle m/alarm, også med nødskraft.</p> <p>Lanterner installert etter 1.1.2009, skal være rattmerket, eller ha samsvarserklæring.</p> <p>Spesielt for LED lanterner: Led-innsats eller lanterne skal være merket med "lifespan" som beskriver levetiden til diodene, og skal byttes når denne datoen nås. MSC.253(83) punkt 4.3.2.</p>	<p>MSC.253(83). / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del C - Lanterner og signalfigurer.</p> <p>FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 5.</p>	1550			
1.12.13	<p><b>Internasjonal signalbok</b></p> <p>Sjekk at oppdatert eksemplar av den internasjonale signalboken er om bord.</p> <p>Gjelder bare for skip i liten kystfart eller større:</p> <p>Fartøyet skal ha lett tilgjengelig om bord en tabell over signaler som illustrert i Den internasjonale signalboken A.80(IV).</p> <p>Elektronisk utgave av signalbok aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.</p>	<p>SOLAS kapittel V/19.2.2.2.2, V/21, V/29 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 4.</p>	1500			
1.12.14	<p><b>IAMSAR Manual Volum III</b></p> <p>Kontroller at en oppdatert manual er om bord (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual)</p> <p>Elektronisk utgave av manual aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.</p>	<p>SOLAS V/21 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 4.</p>	1590			
1.12.15	<p><b>Reiseplanlegging</b></p> <p>Kontroller at fartøyet har ett system for at seilasplanlegging og kan dokumentere at planlegging var gjort for de siste seilasene som er gjennomført.</p>	<p>FOR 1999-04-27 nr. 537 Forskr. om vakthold på passasjer- og lasteskip Vedlegg A. Normer knyttet til vakthold Vaktordninger og prinsipper som skal iakttas Del 2. Planlegging av reise.</p>	1594			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.13</b>	<b>Tillegg for fornyelsesinspeksjon (uklasset lasteskip)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Denne delsjekklisten skal benyttes ved fornyelsesinspeksjon på uklasset lasteskip, i tillegg til de andre delsjekklistene.					
	Hele delsjekklisten markeres som ikke relevant ved mellomliggende inspeksjon.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.13.1</b>	<b>Stålskrog</b>					
	<b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.					
	<b>Hjemmel:</b> FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger §§ 25 og 41 første ledd.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.1.1	<b>Tilstand av innvendig stålskrog</b> Kontroller skrog innvendig, vurder omfang ut fra fartøyets alder og tilstand.  For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæringer i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
<b>1.13.2</b>	<b>Komposittskrog (fiber/sandwich)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.2.1	<b>Tilstand komposittskrog</b> Kontroller skrog for skader, delaminering og blærer.  Når det er mistanke og feil på skrog kan ultralydmålinger eller utkapp i laminat kreves.	DNV (HSLC) Pt. 3 Ch.4. DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
<b>1.13.3</b>	<b>Treskrog</b>					
	<b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort. Utsettelse med dokking ved fornyelsesinspeksjoner skal kun gis i henhold til prosedyre.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3.1	<p><b>Ytre bunn og sider</b> Kontrollerer bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving. Om påkrevd skal det foretas enkelte uthugginger i hud for kontroll. Ishud av metall eller tre fjernes helt eller delvis. Råteangrep har ofte en spesiell lukt. De farligste angrep er "tørråte" eller "kolfyr". Den opptrer hyppigst i for- og akterskip bak innredning. Alminnelig vannråte har sin årsak i lekkasje fra dekk, vaterbord og rekkestøtter og angriper vesentlig mellom spant og innvendig hud.</p>	<p>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>				
1.13.3.2	<p><b>Hudgjennomføringer</b> Kontrollerer hudgjennomføringer for maskineri, kjeler og sanitærløp.</p>	<p>Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4 . DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14, avsnitt I</p>				
1.13.3.3	<p><b>Spiker, nagler</b> Kontrollerer spiker og nagler.  Spiker, støtbolter og øvrige bolter i hud under vann kontrolleres. Ved misfarging av propper/hud omkring spiker og bolt legges kortere kontrollintervall til grunn.  Ved hver inspeksjon for sertifikatinspeksjon: Nagler kontrolleres visuelt (slås ikke ut). Dersom naglen er trukket inn i hudplank kan dette tyde på at planken har sluppet fra spantet. Naglen er i så fall drevet ut og spantet kontrolleres for råte. Ny nagle settes i dersom det har vært foretatt utskifting / reparasjon.</p>	<p>Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4. DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.</p>				
1.13.3.4	<p><b>Kjøl- og stevner</b> Kontrollerer kjøl og stevner, lasker og stevnbeslag. Mål og vurder kjølbukten. Vurder drivingen av stevn og kjølspunningen.</p>	<p>Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4. DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.</p>				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3.5	<p><b>Dekk</b></p> <p>Kontroller dekk, rekkestøtter, vaterbord og fyllstykker, dekkshus, bakk og halvdekk. Kontroller om det er oppstått deformasjoner under vinsjer og andre konsentrerte belastninger på dekk. Bruk flat skrutrekker, e.l. For trenet inspektør kan banking være formålstjenlig.</p> <p>Det nederste skanseledningsbord kan eventuelt fjernes for kontroll og eventuell omdriving av natet mellom rekkestøtter og øvre hudplanke.</p>	<p>Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4.</p> <p>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.</p>				
1.13.3.6	<p><b>Lukekarm</b></p> <p>Kontroller lukekarm, skjærstokker, løsluker, skalkningsmidler for skader og mangler.</p>	<p>Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4.</p> <p>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.</p>				
1.13.3.7	<p><b>Indre bunn og sider</b></p> <p>Kontroller indre bunn og sider, dollbord, revise, bjelkevegger og livholt, for råte, mugg og andre skadepåvirkninger. Alle rom skal være tomme og rengjort. Løs ballast skal være helt eller delvis tatt ut eller lagt til side for inspeksjon av kjølsvin og andre bunndeler. Fjerning av fast ballast (støp og lignende) må vurderes i hvert tilfelle eventuelt ta ut prøve (uthugging). Det må vurderes i hvert enkelt tilfelle om løse tanker under dekk skal tas ut.</p>	<p>Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4.</p> <p>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972</p>				
1.13.3.8	<p><b>Luftehull</b></p> <p>Kontroller at luftehull i rommene ikke er tildekket. Dersom treverket er skadet p.g.a. manglende antall luftehull, må flere anordnes.</p>	<p>Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4.</p> <p>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972</p>				
1.13.3.9	<p><b>Spant og spantetopper</b></p> <p>Kontroller spant og spantetopper. Spantetopp undersøkes mot råte. Når det er vanskelig å undersøke spantetopp innenfra, skal det ved mistanke om råte tas to eller flere åpninger i huden på hver side for kontroll av denne (eventuelt kan boreprøve tas, eventuelt al-garnering skjæres ut). Vær spesielt oppmerksom på områder oppunder dekk ved revise og bjelkevegger, da råte som oftest oppstår her.</p>	<p>Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4.</p> <p>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972</p>				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3.10	<b>Stål-treverksforbindelser</b> Kontroller stål- / treverksforbindelser med hensyn på rust og andre skader (reidere, hjerteplater, baugbånd, akterbroker).	Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4. DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972				
1.13.3.11	<b>Bolter</b> Kontroller at bolter til stål-bunnstokker ikke er løse. Bolter må om nødvendig ettertrekkes.	Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4. DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972				
1.13.3.12	<b>Dekksbjelke</b> Kontroller dekkssbjelker og støtter. Vær spesielt oppmerksom på endeinnfestinger.	Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4. DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972				
1.13.3.13	<b>Maskinromsområdet</b> Kontroller maskinromsområdet for galvaniske tæringer generelt, men spesielt rundt gjennomføringer, motor / gearfundament, indre hylse, bunnbolter og hjelpemotorfundamenter.	Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4. DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972				
1.13.3.14	<b>Mast og rigg</b> Kontroller mast og rigg, m.v. Vær spesielt oppmerksom på dekksgjennomføringer og om det er deformasjoner under mast. Kontrollen skal utføres av person som har erfaring med bruk og vedlikehold av slikt utstyr. Inspektøren kan be om dokumentasjon på at kontrollen er utført.	Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 4. DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972				
<b>1.13.4</b>	<b>Skrogventiler</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.4.1	<p><b>Inntaks- og overbordventiler</b> Kontroller alle bunn- og overbordventiler for tæring og sprekker.</p> <p>Bunnventiler (inntak) skal ha "fast" kjegle. Overbordventiler skal ha løs kjegle &amp; fjær (tilbakeslagsfunksjon) eller montert sammen med en tilbakeslagsventil.</p> <p>Skrogventiler skal være seigjern (merket GGG-40.3), bronse eller rustfrittstål. Ventiler merket GG er ikke godkjent for skrog montering.</p>	LL-konv. 1966, regel 22 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	1286			
<b>1.13.5</b>	<b>Ror, propell og aksel</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
<b>1.13.5.1</b>	<b>Alle fartøy</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.13.5.1.1	<p><b>Tilstand av ror</b> Visuelle deler av ror skal kontrolleres:</p> <p>Kontroller rorhæl, rorstamme, rorplate og rorlagre.</p> <p>Rorklaringer skal måles og vurderes mot tidligere målinger og akseptkriterier fra leverandør.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.2.1				
1.13.5.1.2	<p><b>Propell</b> Kontroller propellblad, propell hode og propell aksel for skade, kavitasjon osv.</p> <p>Tau avviser (rope guard) viss montert, må være slik at hylsetetning kan kontrolleres, eventuelt tas av for tilgang til hylsetetning.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.1				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.13.5.1.3	<p><b>Vridbar propell</b> Propellblader kjøres mens fartøy ligger i dokk/på slipp. Kontroller at bladene går i en gjevn og synkron bevegelse. Se etter lekkasje fra bladtetninger på hvert blad. Sjekk at boltlåsing er i orden viss montert.</p> <p>Ved indikasjon på feil må åpning av propellhode vurderes.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.2				
1.13.5.1.4	<p><b>Trustere (sidetrustere o.l.)</b> Trustere kontrolleres utvendig, propell hode, propellblader og boltlåsing kontrolleres. Tetningsarrangement på propellblader og aksel kontrolleres for lekkasje.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4				
1.13.5.1.5	<p><b>Trustere (fremdrift)</b> Smøroljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned. Resultat fra tidligere analyser skal være inkludert i analyserapport for å vise trender og analyserapporter skal være tilgjengelig om bord. Oljeanalysen skal minst omfatte jerninnhold, partikkel innhold og vanninnhold Toleransegrenser skal være fastsatt av truster leverandør.</p> <p>5 årlig kontroll av trustere skal normalt inkludere: Evaluering av oljeanalyser Åpning av beskyttelsesdeksler Inspeksjon av tannhjul, synlige deler av aksel, generell tilstand i undervannshus, måling av tannhjulsklaringer. Kontroll av styringsmekanisme for vridbare propellblad inkludert indikering. Vri propellblad fra fullt forover til fullt akterover og kontroller indikering.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4				
<b>1.13.5.2</b>	<b>Fartøy som ikke har krav til 5 årlig akseltrekk</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.5.2.1	<p><b>Hylsetemperatur</b> Hylselager temperatur skal loggføres regelmessig slik at en endringer av driftstemperatur kan oppdages.</p> <p>Det er ikke krav til logføring av hylsetagertemperatur, på fartøy med akseleffekt under 5000kW.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.13.5.2.2	<p><b>Oljeprøver</b> Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og trendføres. Oljeprøven skal tas mens fartøyet er i drift, fra ett fast prøvepunkt.</p> <p>Oljen skal minst analyseres for: vanninnhold Klorider (sodium og magnesium) Partikler fra lagermetall (aluminium, nikkel, chrom, copper, tinn og bly) Partikler fra aksel (jern) Andre partikler (silikon) Olje oksidering (oljens motstand til oksidering (TAN &amp; TBN)</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.13.5.2.3	<p><b>Indre hylsetetning</b> Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.13.5.2.4	<p><b>Jording av aksel</b> Kontroller at propellaksel er jordnet til skroget.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.13.5.2.5	<p><b>Oljenivå og oljeforbruk</b> Oljetank skal være utstyrt med nivå indikasjon. Oljeforbruk skal loggføres.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.5.2.6	<p><b>Lagerklaring</b> Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og logføres.</p> <p>Lagerklaring kan måles eller beregnes ut fra slitasjemålinger og klaring fra nybygg eller siste akseltrekk.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2	1410			
1.13.5.2.7	<p><b>Ytre hylsetetning</b> Ytre hylsetetning byttes, Dokumenter at tetteflater er kontrollert og i orden.</p> <p>Om dette ikke utføres, se punkt om utsatt akseltrekk 2,5år.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2	1410			
1.13.5.2.8	<p><b>Utsatt akseltrekk, 2,5 år</b> Fartøy som kvalifiserer for utsatt akseltrekk, kan om ytre hylsetetning ikke byttes, utsette akseltrekket med 2,5 år forutsatt at følgende er i orden:</p> <p>Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder.</p> <p>Alle sjekkpunkter angående hylsetemperatur, oljeprøver, indre hylseboks, jording av aksel, oljenivå/oljeforbruk og lagerklaring være i orden.</p> <p>Noter dato for frist for akseltrekk som "intern kommentar" i tilsynssystemet og gjør reder/fører oppmerksom på denne fristen. 2,5 års utsettelse akseltrekk kan ikke forlenges eller gis flere ganger.</p> <p>Ta kontakt med fagavdeling om noe er uklart.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.3				
<b>1.13.6</b>	<b>Anker, fortøyning, slepeutstyr</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.6.1	<p><b>Anker, ankerkjetting og fortøyningsgods</b> Anker og kjetting skal legges ut for kontroll av sjøfartsdirektoratet. Kontroller anker, ankerkjetting, wire, fibertau og fortøyningsgods for skader og tæringer.</p> <p>Når fibertau eller stålwire benyttes, skal denne legges ut for visuell kontroll. Se etter korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves at rederi utfører en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Utrustningsnummer kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Ved løse stolper eller reduksjon av midlere diameter med mer enn 12 % av original regeldiameter på det mest slitte sted, må kjettingen fornyes. Midlere diameter = <math>(d1 + d2) / 2</math> (d1= minste diameter målt i ett tverrsnitt av kjettingløkken på det mest slitte sted og d2=diameteren målt vinkelrett på d1.)</p>	DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1320			
1.13.6.2	<p><b>Kjettingens ende (bitter end / dead end)</b> Kontroller kjettingens ende er festet med svaktleddforbindelse (weak link 15-30 % av styrke) og at den kan frigjøres i en nødsituasjon fra utsiden av kjettingkasse.</p> <p>For eldre fartøy: Disse skal være utstyr som ved bygging. DNV regler er tilgjengelig digitalt tilbake til 2001 utgave. Hjemling i denne er: "DNV Pt.3 Ch.3 Sec.3 104" Kravet har vært i IACS, UR nr 10 siden 1982.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 2.1.4 & 2.1.5				
1.13.6.3	<p><b>Kjettingkasse</b> Kontroller tilstand på kjettingkasse når hele kjettingen er utlagt. Deler av kjettingkasse som er en del av utvendig skrog eller kollisjonsskott må kontrolleres spesielt.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.13.7 Tanker						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.7.1	<p><b>Tilstand av tanker</b>            Inspektør skal kontrollere halvparten av tankene av typene kloakk, gråvann, ballast og peak tanker.            Tanker skal være rengjort, ventilert og gassmålt før inspeksjon.</p> <p>Se etter deformasjon, skader, korrosjon og tæring.            Skade på spant og bjelker aksepteres ikke (vridning inntil 15 grader kan aksepteres).            Ved behov kontakt fagavdeling for vurdering.</p> <p>Skriv intern kommentar i TS om hvilke tanker som er inspisert og tilstand på disse.</p> <p>Se også OTI-PR-213 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0940			
1.13.7.2	<p><b>Coating av dedikerte sjøvannsballasttanker</b>            For skip med med bruttotonnasje over 500 og med byggekontrakt etter 1/7 2008 eller for skip uten kontraktsdato kjølsturkket etter 1/9 2009, eller levert etter 1/7 2012</p> <p>Sjekk at ballasttanker dedikert for sjøvann har coating i hh til MSC.215(82) og at Coating Technical file (CTF), technical data sheets og typegodkjenning sertifikat er om bord.</p>	SOLAS II-1/3-2 og MSC. 215(82), DNV Pt.3 Ch.3 Sec 7. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0940			
1.13.8 Brannsløkking						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.8.1	<p><b>Fjernstopp</b> Kontroller at vifter i maskin- / kjelerom, brennoljepumper, separatorer, m.v., kan stoppes fra et sted utenfor det rommet de er plassert i.</p> <p>Foreta funksjonsprøving.</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3 og SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslukking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 5 Risiko for brannutvikling 2 Kontroll av lufttilførsel og brannfarlige væsker til rommet 2.2 Betjeningsmidler i maskinrom.</p>	0700			
----------	--	---	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon