

Sted og dato:

## Innholdsfortegnelse

1	KS-1053B SPE Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriks fart - Utvidet
1.1	Skipsdokumenter
1.2	Skrog, med tilhørende deler
1.3	Vanntette dører
1.4	Stabilitet og lastelinje
1.5	Styremaskin (uklasset skip)
1.6	Maskineri (uklasset skip)
1.7	Elektriske installasjoner
1.8	Brann
1.9	Rømning
1.10	Redning
1.11	Farlig last (ADR)
1.12	Sikkerhetskrav for bevegelsehemmede personer
1.13	Navigasjon
1.14	Tillegg for 5 årlig inspeksjon
1.14.1	Stål- og al.skrog (uklasset skip)
1.14.2	Ror, propell og aksel (uklassede skip)
1.14.2.1	Alle fartøy
1.14.2.2	Fartøy som ikke har krav til 5 årlig akseltrekk
1.14.3	Redning
1.14.4	Maskineri (uklasset skip)
1.14.5	Anker, fortøyning (uklassede skip)
1.14.6	Tanker (uklassede skip)

<b>1</b>	<p><b>KS-1053B SPE Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriks fart - Utvidet</b></p> <p><b>Veiledning:</b> Sjekklisten skal benyttes helt eller delvis når det skal gjennomføres utvidet tilsyn, i samsvar med prosedyre om risikobasert tilsyn.</p> <p>Sjekklisten er utarbeidet for nye fartøy i henhold til 305 forskrift, for eksisterende fartøy må hjemmel kontrolleres nøye før reaksjoner gies.</p> <p>Merk av de sjekkpunktene som er kontrollert med akseptert/ikke relevant/kommentar/pålegg.</p> <p>Ikke kontrollerte sjekkpunkter etterlates ikke inspisert (åpne).</p> <p><b>Hjemmel:</b> FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 18.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<b>1.1 Skipsdokumenter</b>						
<b>Veiledning:</b> Sjekk at original dokumenter som skal finnes tilgjengelig om bord i fartøyet.						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	<b>Nasjonalitetsbevis</b> Alle fartøy skal ha nasjonalitetsbevis som viser navn og eier.	FOR 1992-07-30 nr. 593 Forskrift om registrering av skip i NOR § 7b.	0199			
1.1.2	<b>Målebrev</b> Sjekk at korrekt målebrev er om bord dersom det har vært endring av skipsnavn, hjemsted, fartøytype eller tonnasje siden forrige inspeksjon.	FOR 2015-06-30 nr. 823 Måleforskriften § 12.	0180			
1.1.3	<b>SOPEP Beredskapsplan</b> Skip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha godkjent SOPEP (Ship Oil Pollution Emergency Plan).	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	0150			
1.1.4	<b>SEEMP</b> Skipets energi effektiviserings plan  Skip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan). (planen kan inngå i sikkerhetsstyringssystemet). Se også rundskriv RSR 4 - 2015.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0164			
1.1.5	<b>IAFS sertifikat (bunnstoffsysteem)</b> Gjelder uklassede skip med bruttotonn og sikkerhetstonnasje større eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha gyldig IAFS sertifikat om bord.  Dersom endringer i bunnstoffsysteemet skal egen sertifikattype «Påtegning - Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer» opprettes i Tilsynssystemet og KS-0254-1E skal utstedes etter inspeksjon.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.6	<p><b>AFS erklæring</b> For skip med lengde (L) større eller lik 24 m og bruttotonn mindre enn 400:</p> <p>Er det krav til "Erklæring om grohemmende systemer".</p> <p>Undersøk om bunnstoff er endret eller erstattet siden siste inspeksjon og at korrekt AFS erklæring underskrevet av rederiet er om bord. KS-0255B Erklæring om grohemmende systemer</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0177			
1.1.7	<p><b>CLB Bunkerskonvensjons sertifikat</b> Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 1000, uansett fartsområde, skal ha gyldig CLB sertifikat.</p> <p>Det er ikke grunnlag for overtredelsesgebyr når det ikke er hjemmel i skipssikkerhetsloven.</p>	FOR 2013-12-09 nr. 1552 Forskrift om forsikring og sikkerhet på skip § 11.	0186			
1.1.8	<p><b>SMC Sikkerhetsstyrings sertifikat</b> Gjelder passasjerskip i innenrikfart sertifisert for mer enn 100 passasjerer, eller ro-ro passasjerskip sertifisert for mer enn 12 passasjerer:</p> <p>Sjekk gyldighet på sikkerhetsstyrings sertifikatet (SMC) og at en kopi av rederiets godkjenningsbevis (DOC) er ombord.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. § 3.	0117			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.9	<p><b>Bemanningsoppgave</b> Sjekk at skipet har bemanningsoppgave for korrekt fartsområde. Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven.</p> <p>Ved feil på tekniske innretninger (autopilot, intern kommunikasjon, UMS alarmer &amp; Personellalarm) skal det utstedes pålegg og det må vurderes om bemanning midlertidig må økes.</p> <p>Sikkerhetsbemanning utstedes basert på søknad fra rederi. Om det oppdages feil i bemanningsoppgave grunnet feil i søknad, skal fartøysavdeling varsles via et n-notat, slik at fartøyets sikkerhetsbemanning kan vurderes på nytt. Slike feil kan f.eks være: ikke montert utstyr, feil motor effekt, ikke 2 uavhengige maskinrom (mindre fartøy) osv.</p>	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 11.	0135			
1.1.10	<p><b>Kvalifikasjons sertifikater</b> Kan gjennomføres ved stikkprøver.</p> <p>Sjekk at kaptein, offiserer og andre besetningsmedlemmer ombord er sertifiserte i henhold til STCW konvensjonen og oppfyller kompetansekrav ihh til Bemanningssertifikatet.</p>	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk 2. Opplæring, utdanningsinstitusjoner og fartstid.	0200			
1.1.11	<p><b>Opplæringshåndbøker brann- og redningsutstyr</b> Sjekk at opplæringshåndbok og instruksjonshefter for bruk av brann- og redningsutstyr, inkl MES, er tilgjengelig for mannskapet på skipets arbeidsspråk.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 15.3, 16 og kapittel III regel 3.4, 3.5 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	2055			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.1.12	<b>Manøvreringsinformasjon</b> Gjelder nye skip i klasse B, C og D samt eksisterende skip i klasse B  Sjekk at manøvreringsinformasjon er lett tilgjengelig på broen.  Regel 5.3 Stoptider, anlagte kurser og distanser registrert ved prøver, sammen med resultater fra prøver som skal vise evnen til skip med flere propeller til å navigere og manøvrere med én eller flere propeller ute av funksjon, skal være tilgjengelige om bord til bruk for skipsføreren eller bestemt personale.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 5 SOLAS 74/88 reg. II-1/28 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1599			
1.2	<b>Skrog, med tilhørende deler</b> <b>Veiledning:</b> Pålegg som gis til et skip med skader, deformasjoner eller lignende skal gis generelt, for eksempel at skipet rettes opp til opprinnelig standard og skader utbedres. Pålegget skal beskrive hva som er skadet, men det skal ikke spesifisere hvordan skaden skal utbedres.  Når skipet er satt i stand skal inspektøren kontrollere og vurdere om utførelsen er tilfredsstillende.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	<b>Anker- og fortøyningsgods (uklasset skip)</b> Funksjonsprøve ankerspill, brems, kobling og kjettingsaks.  Fartøyets utrustningsnummer skal finnes på midtspanttegningen, utrustningsnummeret angir krav til dimensjon for anker, ankerkjetting og fortøyningsutstyr.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	1300			
1.2.2	<b>Skrogventiler (uklasset fartøy)</b> Funksjonsprøve noen inntaks- og overbordventiler. Det er ikke krav til åpning/innvendig kontroll uten indikasjon på feil.  Kontroller bokskjølere, se spesielt etter tegn til lekkasje på flens. Det er ikke krav til å ta ut kjøler uten tegn til lekkasje på årlig kontroll.	DNVGL Pt.7, Ch 1, Sec 5 1.1.2 (Edition July 2018)	1286			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.2.3	<b>Løftebaug, porter og luker (uklasset fartøy)</b> Kontroller visuelt etter skader, sprekker og slitasje på innfesting av hengsler, samt innfestinger av løftesyndrene. Kontroller sylindrene, slanger, rørledninger og koblinger for lekkasje.	DNVGL Pt3, Ch12, Sec 5, 2.11.3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1284			
1.2.4	<b>Fergelem (uklasset fartøy)</b> Kontroller at fergens fortøynings- og låsearrangement m.m. til kjørebro er i orden. Fergekaibru skal være fastlåst til fergen når fergelem er nede.		0956			
<b>1.3</b>	<b>Vanntette dører</b> <b>Veiledning:</b> Delsjekklisten gjelder bare for nye skip i klasse B, C og D samt eksisterende skip i klasse B.  Sjekkpunktene under "Vanntett dører" skal sjekkes av Sdir for både klasset og uklasset skip.  På fartøy med flere vanntette dører utføres stikkprøvekontroll av et utvalg dører.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	<b>Vanntette dører lokalisering og indikatorer</b> Sjekk betjeningspanelet på broen og at det er utstyrt med et diagram som viser plasseringen av vanntette dører sammen med indikatorer (lys) som viser om dørene er åpne eller lukket.	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 13.8.2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.2	<p><b>Vanntette dører funksjonstest</b></p> <p>Sjekk funksjonen av vanntette dører fra navigasjonsbro og lokalt ved hver av dørene. Se om aktuelle dører som lyser "åpen" er åpne og de som indikerer "stengt" er stengt.</p> <p>Utfør test for å sjekke: (OBS! varsle folk ombord før testing)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alarm ved fjernstengning (5 til 10 sek. før dør begynner å lukke og til døren er helt lukket)</li> <li>- Lukketid (skal ikke være mindre enn 20 sek eller mer enn 40 sek fra det øyeblikk døren settes i bevegelse).</li> <li>- 3-veis operasjon på lagret kraft,</li> <li>- full stenging av alle dører samtidig fra bro (max 60 sek),</li> <li>- nødoperasjon av vanntett dører fra nødstasjonen over skottdekket,</li> <li>- handpumpeoperasjon lokalt.</li> </ul>	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 13 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			
1.3.3	<p><b>Vanntette dører lokal betjening</b></p> <p>Sjekk at vanntette dører kan betjenes lokalt fra begge sider av det vanntette skottet.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 13.6.1(nye <24 m), 13.6.2 (ekst. B), 13.7.1.4-5 (nye >=24 m) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			
1.3.4	<p><b>Vanntette dører betjeningshåndtak</b></p> <p>Sjekk at vanntette dører er utstyrt med betjeningshåndtak på hver side av skottet slik at en person som passerer gjennom døråpningen, kan holde begge håndtak i åpen stilling uten å sette lukkemekanismen i gang ved et uhell.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 13.7.4 (nye >=24 m) og 13.6.2 (eksisterende B) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			
1.3.5	<p><b>Vanntette skyvedører - indikatorer</b></p> <p>Sjekk at vanntette skyvedører er utstyrt med innretninger som indikerer at dørene er åpne eller lukket ved alle fjernbetjeningssteder.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 13.5.5 (nye >=24 m) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			
1.3.6	<p><b>Vanntette skyvedører - alarmer</b></p> <p>Sjekk at maskinelt betjente vanntette skyvedører er utstyrt med et lydsignal som skiller seg fra alle andre alarmer i området og når aktuelt, blinkende lys/varsellampe.</p> <p>Dersom lyssignal montert skal det være lys på begge sider av døren.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 13.7.1.6 (nye >=24 m) og 13.6.2 (eksisterende B) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.3.7	<b>Vanntette skyvedørerdører - strømsvikt</b> Sjekk at maskinelt opererte vanntette skyvedører og indikeringsanordninger kan opereres selv om hoved- og nødstrømsystem svikter.	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 13.7.2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			
1.3.8	<b>Vanntette dører uten fjernbetjening</b> Hvis aktuelt, sjekk vanntette dører som, etter forskriftene, ikke skal kunne lukkes ved fjernbetjening og som er anbrakt i vanntette skott som deler mellomdekksonråder. Sjekk at informasjon er påmontert om lukking av disse dørene og at dørene ikke kan åpnes av uvedkommende.	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 13.10.1-2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			
<b>1.4</b>	<b>Stabilitet og lastelinje</b> <b>Veiledning:</b> Sjekkpunktene under stabilitet og lastelinje skal sjekkes av Sdir for både klasset og uklasset skip.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.4.1	<b>Lense- og ballastsystemene (uklasset skip)</b> Kontroller at lensepumper og lensesystem for vanntette avdelinger/rom testes regelmessig og fungerer. Kan gjøres med kontroll av innførsler i vedlikeholdssystem eller funksjonsprøving etter inspektørens vurdering.	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B regel 18 og del C regel 3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1440			
1.4.2	<b>Vanntette skott</b> Sjekk tilstand/endringer i kollisjonsskott og stikkprøvekontroller andre vanntette skott som kreves for oppdeling av skipet.  Eksempelvis kontroller nye kabel og rørgjennomføringer er tette og ettermontering av ikke godkjente dører.	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 2 og 13 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0900			
1.4.3	<b>Vanntett integritet</b> Sjekk at vanntett integritet er ivaretatt der hvor rør, kabler, spygatt, etc., går gjennom vanntette skott.	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 13.2.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0930			
1.4.4	<b>Stenging av ventiler og åpninger</b> Sjekk tilstand på anordninger for å stenge lysventiler og tilhørende blindlokk, spygatt, sanitæravløp og lignende åpninger. Samt andre inntak og avløp i platehuden under grenselinjen/under skottdekk.	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 15 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1200			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.4.5	<b>Gangvei-, lasteporter</b> Sjekk at gangvei-, last- og fylleåpninger plassert under grenselinjen og under skottdekk kan lukkes effektivt.	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 15.7, 15.8 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1284			
1.4.6	<b>Vanntett integritet over skottdekket</b> Sjekk arrangementer for å ivareta vanntett integritet (begrense inntrenging og spredning av vann) over grenselinjen/skottdekk. - Vanntette partielle skott - Lukekarmer - Lensing av værdekk - Lufteør - Lysventiler, porter, dører	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 16 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1288			
1.4.7	<b>Drenering lukkede lasterom på fribordsdekket</b> Sjekk at drenering fra lukkede lasterom på fribordsdekket fungerer effektivt. Kan testes med vann.  Foreta visuell undersøkelse av dreneringsanlegget for tilstopping eller annen skade, og sjekk om det er tiltak for å forhindre tilstopping av dreneringsanordninger (rist/sil) fra bildekk, roro-dekk, og spesialkategori rom med fast overrislingsanlegg.	Vedlegg 1, kapittel II-1, del C regel 3.1.6 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1440			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.8	<p><b>Indikatorer porter på lukket bildekk</b> Sjekk at indikatorer på bro for porter til lukket bildekk er i orden.</p> <p>Det skal finnes indikatorer på kommandobroen for alle porter i skipssiden, lasteporter og andre lukkeinnretninger som, dersom de står åpne eller ikke sikres forsvarlig, kan føre til fylling av et spesiallasterom eller roro-lasterom. Indikatorsystemet skal være konstruert etter egensikkerhetsprinsippet og skal vise med optisk alarm om døren ikke er helt lukket, eller om noen av sikringsinnretningene ikke er på plass og helt tilsatt, og med akustisk alarm om slike dører eller lukkeinnretninger åpnes, eller om sikringsinnretningene løsner. Indikatorpanelet på kommandobroen skal være utstyrt med en funksjon for valg mellom «havn/sjøreise» som er slik innrettet at det gis en akustisk alarm på kommandobroen dersom skipet går fra havn med baugporter, innvendige porter, akterrampe eller eventuelle andre porter i skipssiden ikke lukket eller andre lukkeinnretninger ikke i korrekt stilling.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B regel 20.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1284			
1.4.9	<p><b>Overvåking lukket bildekk</b> Sjekk at overvåking av lukket bildekk er tilfredsstillende:</p> <p>Det skal være et system med fjernsynsovervåking og vannlekkasjedeteksjon som gir indikasjon på kommandobroen og maskinkontrollstasjonen om enhver lekkasje gjennom innvendige og utvendige baugporter.</p> <p>Lukket bildekk skal patruljeres eller overvåkes kontinuerlig med effektive midler, f.eks. fjernsynsovervåking, slik at enhver kjøretøybevegelse under ugunstige værforhold og ikke-tillatt passasjerferdsel der kan oppdages mens skipet er underveis.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1, del B regel 20.2, 20.3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1284			
<b>1.5</b>	<b>Styremaskin (uklasset skip)</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	<p><b>Styremaskin vedlikehold</b></p> <p>Sjekk at hoved- og reservestyremaskin er forskriftsmessig vedlikeholdt, at disse er arrangert slik at feil ved den ene ikke rammer driften av det andre, og at reservestyremaskin er i stand til raskt å koples inn når nødvendig. Sjekk at produsentens vedlikeholdsintervaller er fulgt.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.1 DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.</p>	0936			
1.5.2	<p><b>Automatisk restarting styremaskin</b></p> <p>Sjekk at kraftkildene til hoved- eller reservestyremaskin restarter automatisk når kraftforsyning er gjenopprettet etter svikt/strømbrydd, at kraftkildene kan innkoples igjen fra broen, og at i tilfelle svikt ved en av kraftkildene til styremaskineriet så vil en lydalarm og en synlig alarm bli aktivert på broen.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.4 SOLAS 74/88 reg.II-1/29 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.</p>	0936			
1.5.3	<p><b>Kontrollsystem, hoved- og nødstyremaskin</b></p> <p>Sjekk at kontrollsystemer for hovedstyremaskin fra både bro og maskinrom fungerer tilfredsstillende.</p> <p>Dette kan inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- start/stopp av hydraulikk</li> <li>- overføring av rorkommando</li> </ul> <p>Hvor hovedstyremaskin utgjør to eller flere identiske kraftenheter og en reservestyremaskin ikke er installert, sjekk at de to uavhengige kontrollsystemene fra broen fungerer tilfredsstillende hver for seg.</p> <p>Sjekk at kontrollsystemet for reservestyremaskin i styremaskinrom samt, hvis denne er mekanisk drevet, fra broen, fungerer tilfredsstillende og at reservestyremaskin er uavhengig av kontrollsystemet for hovedstyremaskin.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.3, 6.5, 6.6 og 6.7 SOLAS 74/88 reg.II-1/29 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.</p>	0936			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.4	<p><b>Alarmer styremaskin</b> Sjekk at hydraulisk maskindrevet styremaskin er utstyrt med lavnivå-alarm for hvert reservoar for hydraulisk væske og at denne fungerer tilfredsstillende. Alarmen skal gis akustisk og optisk på bro og i maskinrom.</p> <p>Sjekk at minst en kraftoverføringsinnretning, medregnet reservoaret, lett kan bli etterfylt med hydraulisk væske fra en posisjon i styremaskinområdet fra fast lagringstank, utstyrt med nivåmåler. Tanken skal være permanent tilkopleet med rørledninger.</p> <p>For skip utstyrt med elektriske og elektrohydrauliske styremaskiner: Sjekk at bro og kontrollrom er utstyrt med instrumenter som indikerer at styremaskiner er i drift og, når praktisk mulig, at overbelastningsalarm og alarm for svikt i strømtilførsel i kontrollrommet fungerer tilfredsstillende.</p> <p>Foreta funksjonstest av alarmene.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.7.4, 6.11 & regel 7 SOLAS 74/88 reg.II-1/29 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	0936			
1.5.5	<p><b>Nødkommunikasjon bro og styremaskinrom</b> Sjekk at kommunikasjonsmidler mellom bro og styremaskinrom fungerer tilfredsstillende og at skip med eget sted for nødstyring (f. eks. i styremaskinrom), er utstyrt med telefon eller annet kommunikasjonsmiddel for å viderebringe kursinformasjon og visuell kompassavlesning til nødstyringsposisjon.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.9 og regel 9. SOLAS 74/00 regs. II-1/29 and V/19 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	2015			
1.5.6	<p><b>Rorvinkelindikator</b> Sjekk at rorvinkelen vises på broen, uavhengig av kontrollsystemet for styremaskinen, og at rorvinkelen gjengis i styremaskinrommet.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.10 SOLAS 74/00 reg.II-1/29 and reg.V/19 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	1581			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.5.7	<b>Sikker atkomst styremaskinområdet</b> Sjekk at styremaskinområdet er lett tilgjengelig og er utstyrt med egnede arrangementer (rekkverk, rist, sklisiske overflater) for å sikre trygg adkomst til styremaskineri og kontrollinnretninger.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.12 SOLAS 74/88 reg.II-1/29 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	0530			
<b>1.6</b>	<b>Maskineri (uklasset skip)</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.6.1	<b>Kommunikasjon mellom bro og maskinrom</b> Sjekk at uavhengig samband mellom bro og maskinrområder fungerer tilfredsstillende, inkludert ethvert hensiktsmessig kommunikasjonsmiddel som er til rådighet ved enhver posisjon som skipets fart eller propellenes gangretning kan kontrolleres fra.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 9 SOLAS 74/88 reg.II-1/37 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	2015			
1.6.2	<b>Maskinistalarm</b> Sjekk at maskinistalarm høres tydelig i maskinistenes oppholdsrom på fartøy med ubemannet maskinrom.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 10 SOLAS 74/88 reg.II-1/38 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	1040			
1.6.3	<b>Peilesystem for oljetanker</b> Sjekk at peilemulighet/system til brennoljetanker fungerer.	Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 10.2.6 SOLAS 88 reg.II-2/15, SOLAS 02 reg.II-2/33 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1435			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.4	<p><b>Autostopp av motorer</b></p> <p>Hoved- og hjelpemotorer skal være utstyrt med autostopp for: Høy temperatur Svikt i smøreolje tilførsel Høyt turtall</p> <p>Kontroller i vedlikeholdssystem at autostopp funksjoner blir kontrollert/testet regelmessig. Funksjonstest etter behov.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 2 DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.</p>	1410			
<b>1.7</b>	<b>Elektriske installasjoner</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.7.1	<p><b>Hovedkraftkilde vedlikehold</b></p> <p>Sjekk at elektriske installasjoner, inkludert hovedkilden til kraft- og lyssystemer, blir vedlikeholdt. Ved mistanke om feil på anlegget må det gis pålegg om at DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) må tilkalles for inspeksjon.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-1 del D regel 1. SOLAS 74/88 regs. II-1/40 og 41 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 2.</p>	0950			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.2	<p><b>Nødkraftkilde</b></p> <p>Sjekk at uavhengig nødkraftkilde og tilhørende systemer er i tilfredsstillende stand og om samtlige forbrukere på nødtavle er intakt og ikke utkoblet.</p> <p>følgende systemer skal minimum være tilkoblet nødtavle.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- én uavhengig maskindrevet lensepumpe og en av brannpumpene,</li> <li>- nødbelysning:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. på hver mønstrings- eller innskipingsstasjon og over sidene, som fastsatt i regel III/5.3,</li> <li>2. i alle ganger, trapper og utganger som gir adgang til mønstrings- eller innskipingsstasjonene,</li> <li>3. i maskinrommene og på det sted der nødgeneratoren er plassert,</li> <li>4. på kontrollstasjonene der radio- og hovednavigasjonsutstyret er plassert,</li> <li>5. som fastsatt i regel II-2/B/16.1.3.7 og II-2/B/6.1.7,</li> <li>6. ved hvert oppbevaringssted for brannmannsutstyr,</li> <li>7. ved én uavhengig maskindrevet lensepumpe og en av brannpumpene nevnt under bokstav a), og på det sted der deres motorer startes fra,</li> </ol> </li> <li>- skipets navigasjonslys,</li> <li>- alt kommunikasjonsutstyr,</li> <li>- hovedalarmsystemet,</li> <li>- branndeteksjonssystemet, og</li> <li>- alle signaler som kan være nødvendige i en nødssituasjon, dersom de drives elektrisk fra skipets hovedgeneratorsett,</li> <li>- skipets sprinklerpumpe, dersom slik finnes og er elektrisk drevet, og</li> <li>- skipets dagslys-signallampe, dersom den drives av skipets elektriske hovedkraftkilde,</li> <li>- kunne forsyne i minst en halv time de maskinelt betjente vanntette dørene sammen med de tilhørende betjenings-, indikator- og alarmkretsene.</li> </ul>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-1 del D regel 3</p> <p>SOLAS 74/88 reg. II-1/42 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.</p>	0950			
-------	--	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.7.3	<b>Startarrangement nødgenerator</b> Sjekk at startarrangement for nødgenerator er i tilfredsstillende stand. Sjekk både auto og lokal anordning – med to separate startemuligheter.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del D regel 3.2.Regel II-1/D/41 SOLAS 74/88 reg.II-1/44 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	0970			
1.7.4	<b>Supplerende nødbelysning, roro skip med lukket bildekk</b> Gjelder nye skip i klasse A, B, C og D samt eksisterende skip i klasse B  Kontroller at det er supplerende elektrisk belysning i alle passasjerrom og -ganger. Kraftkilden skal bestå av akkumulatorbatterier plassert inne i belysningsenhetene som lades kontinuerlig.  Det skal være plassert en bærbar oppladbar batteridreven lampe i alle ganger, rekreasjonsrom og alle arbeidsrom for besetningen som normalt er i bruk, som er uten supplerende nødbelysning.  Kontroller gjennom vedlikeholdssystem at det blir utført funksjonstester og at batteripakker skiftes ut i henhold til leverandørens intervall.	Vedlegg 1, Avsnitt 1 Regel II-1/D/4 & Avsnitt 2 Regel II-1/D/42-1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0945			
1.7.5	<b>Nødllys i lugarer</b> For skip som er bygget på eller etter 1. januar 2012, sjekk at ekstra nødllys i alle lugarer finnes og at de automatisk tennes og lyser i minimum 30 min når strømmen til lyset i lugaren blir borte.  Sjekk mot typegodkjenningssertifikatene hvor ofte batteripakker skal skiftes. Sjekk mot vedlikeholdssystemet om det blir gjort tester og utskiftninger.	Vedlegg 1, Avsnitt 1 Regel II-1/D/2.4 & Avsnitt 2 Regel II-1/D/41.6 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0945			
<b>1.8</b>	<b>Brann</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.8.1	<p><b>Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum</b> Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum</p> <p>Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført. Kontroller at eventuelle gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger.</p> <p>Ved behov for grundigere kontroll kan instruksjonsboken kontrolleres for hvilke tester som kan utføres på akkurat dette systemet. Normalt finnes det flere forskjellige funksjonstester som kan utføres uten at hele systemet må utløses med vann.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 4, 6 og 12 MSC.1/Circ.1432 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0725			
1.8.2	<p><b>Brannkvelende gasslokkeanlegg</b> Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinhold.</p> <p>Funksjonstest av alarm, viftestopp og stengning av automatiske ventilasjonssjeld. Vanligvis gjort ved åpning av dør/luke/deksel til utløser kabinett.</p> <p>Ved slik testing skal en sørge for at maskinrom er tomt for folk, og inspektøren skal oppholde seg ved dør ut fra maskinrom. Om dette ikke lar seg gjennomføre skal en slik test utsettes til det er mulig å gjennomføre denne med tomt maskinrom.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 6 MSC.1/Circ.1432 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0725			
1.8.3	<p><b>Punktslokkeanlegg i maskinrom</b> Kontroller at punktslokkeanlegg er testet og kontrollert i samsvar med leverandørens instruksjoner.</p> <p>Om det er behov for ytterligere testing kan dette gjøres i samarbeid med skipets mannskap, testen må utføres i samsvar med leverandørens instruksjoner.</p> <p>Krav til punktslokkeanlegg gjelder ikke for skip under 2000 bt bygd før 1. august 2000.</p>	<p>MSC.1/Circ.1432 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 9.</p>	0725			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.4	<p><b>Sprinkleranlegg</b> Sjekk brannslukkingsanlegg for kontrollstasjoner, rom i innredning og arbeidsrom, lukket bildekk og ro-ro-dekk.</p> <p>Foreta vanntest av anleggene, hvis mulig. Alternativt kan det benyttes trykkluft for å verifisere at dyser er åpne.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 8 SOLAS 74/00 reg.II-2/10.6.1; FSSC ch.8, SOLAS 74/88 reg.II-2/36 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0725			
1.8.5	<p><b>Brannbeskyttelse bildekk</b> Sjekk at fastmontert skumslokkeanlegg på bildekk er prøvet og vedlikeholdt i hh til brukermanual. Sjekk at anlegget er godt vedlikeholdt uten synlige skader og lekkasjer. Det kan forlanges test av anlegget. Sjekk at utløsning av anlegget kan skje manuelt fra 2 uavhengige steder og fra et lokalt sted nær der kjøretøy er oppstilt. Sjekk strømforsyningen til anlegget.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 14 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0725			
1.8.6	<p><b>Brannslukkingsanlegg - brennbare væsker</b> Sjekk tilstanden på brannslukkingsanlegg i områder for oppbevaring av maling og/eller brennbare væsker og frityrkokeutstyr i rom i innredningen og arbeidsrom. Test viftestopp. Sjekk service rapporter.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 12.9 og 12.10 SOLAS 74/00 regs.II-2/10.6.3 and 10.6.4; FSSC chs.5, 6 and 7, SOLAS 74/88 reg.II-2/15.2.5 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0725			
1.8.7	<p><b>Brannoppdagelses- og brannalarmanlegg</b> Sjekk brannalarm panel for feilkoder, utkoblede soner osv.</p> <p>Funksjonstest en brannmelder i hver sone/sløyfe.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 9 og 13. SOLAS 74/00 reg.II-2/7 (except 7.5.5, 7.6 and 7.9); FSSC ch.9, SOLAS 74/88 regs.II-2/11, 12, 13, 13-1, 14, 36 and 41. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0715			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.8.8</p>	<p><b>Brannmannsutstyr</b></p> <p>Nye skip i klasse B og eksisterende skip i klasse B med lengde 24 meter og mer samt nye skip i klasse C og D med lengde 40 meter og mer skal føre minst to sett brannmannsutstyr.</p> <p>På skip med lengde 60 meter og mer skal det i tillegg, dersom de samlede lengder av alle passasjer- og arbeidsrom på dekket som har slike rom, er mer enn 80 meter, eller, dersom det finnes mer enn ett slikt dekk, på det dekk som har den største samlede slik lengde, finnes to sett brannmannsutstyr og to sett personlig utstyr for hver 80. meter av slik samlet lengde, eller del av slik lengde.</p> <p>Sjekk at brannmannsutstyr er helt og i god stand.</p> <p>Skip bygd fra og med 1. juli 2019: Brannmannsutstyret oppfylle kravene i regelverket for brannvernssystemer (FSS koden).</p> <p>For skip bygd før 1. juli 2019 skal brannmannsutstyr bestå av følgende:</p> <p>Vernedrakt av et materiale som beskytter huden mot den varmen som utstråles fra ilden, og mot forbrenning og skålding fra damp. Yttersiden skal være vannavstøtende.</p> <p>Støvler og hansker av gummi eller annet materiale som ikke er elektrisk ledende.</p> <p>En stiv hjelm som gir effektiv beskyttelse mot støt.</p> <p>En elektrisk sikkerhetslampe (håndlampe) av godkjent type med en brennperiode på minst tre timer.</p> <p>En brannøks.</p> <p>Pusteutstyr av godkjent type, som består av et bærbart pusteapparat med trykkluft, der luftvolumet på flaskene skal være minst 1200 liter, eller annet bærbart pusteutstyr som skal kunne fungere i minst 30 minutter. Hvert pusteapparat skal være utstyrt med fulle reserveflasker og en lagringskapasitet på minst 2 400 liter ekstra luft, med følgende unntak:</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 11 SOLAS 74/00 regs.II-2/10.10, 13.3.4 and 13.4.3; FSSC ch.3, SOLAS 74/88 reg.II-2/17 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	<p>0735</p>			
--------------	--	--	-------------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

	<p>Dersom skipet er utstyrt med fem eller flere bærbare pusteapparater med trykkluft, behøver den samlede lagringskapasiteten av ekstra reserveluft ikke overstige 9 600 liter, eller</p> <p>Dersom skipet er utstyrt med midler til å fylle luftflaskene med fullt trykk med luft som ikke er forurenset, skal reservelagringskapasiteten til de fulle reserveflaskene til hvert pusteapparat være minst 1 200 liter ekstra luft, og den samlede lagringskapasiteten av ekstra reserveluft som finnes på skipet, behøver ikke overstige 4 800 liter luft.</p> <p>Alle luftflasker skal passe til alle bærbare pusteapparater med trykkluft.</p>					
1.8.9	<p><b>Brannører</b> Test alle automatiske dører med indikator til bro.</p> <p>Sjekk og test manuelle og automatiske brannører inkludert utstyr for lukking av åpninger i A og B skott. Brannører i «A» skott skal være selvluukkende og ikke festes åpen med krok/tau/kile. For dører festet med magnet kontrolleres at dørene lukkes ved brannalarm.</p> <p>Tilleggskrav for i klasse B, C og D bygd etter 1 januar 2003: Dørene skal kunne fjernutløses fra kontinuerlig bemannede sentrale kontrollstasjoner, enten samtidig eller i grupper, og skal også kunne fjernutløses enkeltvis fra et sted på begge sider av døren. Utløsningsbryterne skal ha en på/av-funksjon for å hindre at systemet tilbakestilles automatisk.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 7.4 SOLAS 74/00 reg.II-2/9.4.1, SOLAS 74/88 regs.II-2/30 and 31 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0714			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.10	<p><b>Fjernstopp brennoljepumper og ventilasjon i maskinrom</b> Brennoljepumper og ventilasjon i maskinrom skal kunne fjernstoppes utenfor rommet den er anbrakt.</p> <p>Funksjonstest fjernstopp om mulig.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 7 SOLAS 74/00 regs.II-2/5.2, 8.3 and 9.5, SOLAS 74/88 reg.II-2/11 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0700			
1.8.11	<p><b>Brannsløkkingsutstyr - bildekk og farlig last</b> Sjekk brannsløkkingsutstyret, inkludert brannvarsling, i lasterom for vanlig last og farlig last og test, så langt som praktisk mulig og aktuelt, at de ulike åpninger kan lukkes. Hvis aktuelt, sjekk spesielt utstyr for å frakte farlig gods, inkludert sjekk av elektrisk utstyr og kabling, branndetektorer, ventilasjon, personlig verneutstyr og bærbare apparater, og test så langt som praktisk mulig, vanntilførselen, lensepumper og overrislingsanlegg.</p> <p>Sjekk brannsløkkingsutstyret, inkludert brannvarsling, på bildekk, spesiallasterom og og roro-lasterom og test, så langt som praktisk mulig og aktuelt, at de ulike åpninger kan lukkes.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 14 og 17 SOLAS 74/00 regs.II-2/7.6 and 10.7; FSSC ch.5, SOLAS 74/88 reg.II-2/39 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0730			
1.8.12	<p><b>Helikopter evakuering</b> Roro-passasjerskip skal være innrettet med et område for evakuering med helikopter. Nye roro-passasjerskip i klasse B, C og D med lengde på 130 meter og mer skal være innrettet med et landingsområde for helikopter.</p> <p>Kontroller landings- og evakueringsområde for helikoptre, spesielt i forhold til brann og evakuering. Sjekk om det er nye installasjoner, antenner osv, som kan være til hinder for tiltenkt bruk.</p> <p>Mulighet for fritak: § 8 Passasjerskip i klasse C eller D som trafikkerer ruter som er beskyttet mot påvirkning fra åpent hav og hvor avstanden til nærmeste havn med et egnet område for evakuering med helikopter aldri overstiger en time, behøver ikke oppfylle kravet til landings- og evakueringsområder for helikoptre.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-I del B regel 18 og kap. III regel 5.2 SOLAS 74/00 regs.II-2/18, III/28, SOLAS 74/88 reg.II-2/18.8 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0636			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9 Rømning						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<p><b>Rømning - trapper, ledelys</b> Kontroller at det er fri passasje. Kontroller at vanlige utganger og nødutganger i innredningen er merket.</p> <p>Nye skip i klasse B, C og D: Kontroller at rømningsveier, herunder trapper og utganger, være merket med belysning eller lysende striper plassert ikke mer enn 0,3 meter over dekket, langs hele rømningsveien, herunder ved hjørner og i kryss.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 6.1 og 6.7 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0799			
1.9.2	<p><b>Rømning - lukket bildekk</b> Nye skip i klasse B, C og D samt eksisterende skip i klasse B:</p> <p>Kontroller at utganger og nødutganger fra lukket bildekk og eventuelt andre spesiallasterom har fri passasje. Det skal og være avmerket gangbaner med 600 mm bredde mot rømningsveier.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 6.2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0799			
1.9.3	<p><b>Rømning - maskinrom</b> Nye skip i klasse B, C og D samt eksisterende skip i klasse B:</p> <p>Sjekk at rømningsvei fra maskinrom har fri passasje og har fluktmaske i eller i nærheten.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 6.2.2, 6.3.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0799			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.9.4	<b>Fluktmasker (EEBD)</b> Nye skip i klasse B, C og D samt eksisterende skip i klasse B med lengde 40 meter og mer:  Bekreft at fluktmasker er plassert i henhold til brannplan, at de er innenfor utløpsdato og at indikator indikerer at de er klar til bruk.  6.3.3.5 2. Minst to enheter pusteutstyr for nødrømning skal finnes i hver vertikale hovedsone. 3. I skip som fører mer enn 36 passasjerer skal det dessuten i hver vertikale hovedsone finnes to enheter pusteutstyr i tillegg 5. I maskinrom skal pusteutstyr for nødrømning være plassert klart til bruk på lett synlige steder som når som helst kan nås raskt og enkelt i tilfelle av brann. Ved plassering av pusteutstyr for nødrømning skal det tas hensyn til utformingen av maskinrommet og antallet personer som normalt arbeider i dette rommet.	Vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 6.3.3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0736			
<b>1.10</b>	<b>Redning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.10.1	<b>Typegodkjenning, rattmerking</b> Sjekk at redningsutstyret om bord er typegodkjent og rattmerket. Redningsutstyr som er anbrakt om bord på eller etter 1. januar 2004 skal være rattmerket/akseptert. Kravene til rattmerket utstyr står i vedlegg A til Skipsutstyrsforskriften.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 10.	0694			
1.10.2	<b>Merking av livbåter</b> Kontroller merking av livbåter.  Det er krav til følgende merking: Antall personer livbåten har kapasitet for, skal være tydelig merket. Skipsnavn og hjemsted skal være merket på begge sider av livbåtens baug. Skipsnavn og livbåtnummer skal være synlig ovenfra.	Vedlegg 1, kapittel III regel 2.2 LSA Code Ch IV Section 4.4.9 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 10.	0699			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.3	<p><b>Nødinstruks, alarminstruks</b> Sjekk at instruksjoner som skal følges i en nødsituasjon er tilgjengelig for hver person om bord (mannskap og passasjerer) på relevant språk.</p> <p>Sjekk at alarminstruks og nødinstruks er oppslått på skipets arbeidsspråk på lett synlige steder, inkludert bro, maskinrom og besetningsinnredning, og at det er skilt eller plakater i nærheten av livredningsutstyr og mønstringsstasjoner.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 3.3 SOLAS 74/96 regs. III/8, 9 and 37 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0695			
1.10.4	<p><b>Ombordtaking av overlevende (MOR)</b> Sjekk at roro-skip er utstyrt med effektive midler for rask ombordtaking av overlevende fra vannet og overføring av overlevende fra MOB eller redningsfarkoster til skipet.</p> <p>Dette kan være egen MOR (means of rescue) flåte eller annet.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 5-1.4 SOLAS 74/00 regs. III/11, 26.4 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0684			
1.10.5	<p><b>Beslutningsstøttesystem</b> Bekreft at det på kommandobroen finnes et system til hjelp for skipsførers beslutninger ved krisehåndtering. Dette er for eksempel en trykket beredskapsplan der alle mulige nødsituasjoner som kan forekomme er håndtert. ISM kan bruke som utfyllende informasjon</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 5-3 SOLAS 74/88 reg. III/29 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0699			
1.10.6	<p><b>Internkommunikasjon</b> Sjekk operasjonen av internkommunikasjonsutstyr, inkludert PA-anlegget, og stikkprøve kontroller at hovedalarmsystemet er hørbart i passasjerinnredning, i mannskapets normale arbeidsrom og på åpne dekk.</p> <p>På skip utstyrt med MES skal det være kommunikasjon mellom innskipningsstasjonen og redningsfarkostens plattform.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 3 og 12 SOLAS 74/96 regs. III/6, 18 and 35; LSA sections 3.1 and 7.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0600			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato: 

<b>1.11</b>	<b>Farlig last (ADR)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Del sjekklisten skal benyttes på tradisjonelle ferger av stål som er godkjent for føring av farlig last i henhold til § 10 & 11.					
	Samt ferger av aluminium som er godkjent som en likeverdig løsning og det tillates å frakte farlig last i henhold til § 10 & 11. (Ampere & Stavanger)					
	Forskrift 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1	<b>Fartøy med godkjent skumslokkeanlegg</b> Gjelder fartøy med godkjent skumslokkeanlegg:  Kontroller nivå på skumtank. Kontroller at systemet komponenter testes i samsvar med leverandørens instruksjoner. (kjøring av pumper og ventiler). Kontroller at hele skumsystemet testes etter intervaller fastsatt av leverandør og at blandingsforholdet som leveres til dyser blir kontrollert.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 10.	1199			
1.11.2	<b>Fartøy uten godkjent skumslokkesystem</b> Kontroller at fartøyet har følgende klart til bruk når farlig last transporteres:  Minst 100 liter egnet skum på kanner. Minst fem sekker à 25 kg ikke-brennbart absorpsjonsmateriale. Nødvendig utstyr for skumlegging (skum ejektor, skum applikator, ekstra slanger osv).	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 11.	1199			
1.11.3	<b>Plassering av ADR last</b> Det er ingen klar hjemmel om og hvordan dekket skal merkes for plassering av farlig last. Men fartøyet må ha rutiner/merking som sikrer at følgende krav er oppfylt:  §10 4 ledd ADR-transportenheten skal plasseres slik at mannskapet kommer til transportenheten. Avstanden til oppganger, nedganger, ventilasjonsinntak og redningsutstyr skal være minst tre meter.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 10 fjerde ledd.	1110			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.11.4	<b>Førstehjelp farlig last</b> Skip som transporterer farlig last, skal i tillegg ha om bord boken «Medical first aid guide for use in accidents involving dangerous goods (MFAG)» eller «Veiledning for medisinsk førstehjelp» utgitt av International Maritime Organization. Medical first aid guide for use in accidents involving dangerous goods (MFAG) finnes også i sin helhet under SUPPLEMENT i IMDG coden	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 25 tredje ledd.	1199			
1.11.5	<b>Prosedyrer for ADR last</b> Skipet skal ha prosedyrer som beskriver hvilke sikkerhetstiltak som skal gjennomføres ved en slik transport.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 10 tredje ledd.	1132			
1.11.6	<b>Opplæring av mannskap</b> Kan mannskap som skal utføre oppgaver som omfatter vurdering og behandling av farlig last dokumentere at de har fått opplæring i samsvar med krav i IMDG-koden og ADR.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 10 åttende ledd.	1199			
<b>1.12</b>	<b>Sikkerhetskrav for bevegelsehemmede personer</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder for passasjerskip i klasse A, B, C og D som ble kjølstрукket eller som var på et tilsvarende byggetrinn på eller etter 1. oktober 2004, eller ved ombygging utført etter denne dato.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.12.1	<b>Atkomst til skipet</b> Gjelder nye fartøy bygd etter 1 oktober 2004, eventuelt ombygd etter denne dato.  Sjekk at bevegelsehemmede personer kan komme seg ombord og gå i land på en enkel og sikker måte, og forflytte seg mellom dekkene, enten på egen hånd eller ved hjelp av ramper eller heiser. Det skal settes opp anvisninger til slike adgangsfasiliteter ved alle innganger og andre hensiktsmessige steder om bord på hele skipet.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8D.	0960			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.2	<p><b>Skilt</b> Gjelder nye fartøy bygd etter 1 oktober 2004, eventuelt ombygd etter denne dato.</p> <p>Sjekk at skilt som finnes om bord for hjelp til passasjerene, er tilgjengelige og lette å lese for bevegelseshemmede personer (herunder personer med sensoriske funksjonshemninger), og er strategisk plassert.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8D.	0699			
1.12.3	<p><b>Kommunikasjon og meldinger</b> Gjelder nye fartøy bygd etter 1 oktober 2004, eventuelt ombygd etter denne dato.</p> <p>Sjekk at fartøyet er utstyrt med midler om bord til å kommunisere meldinger visuelt og verbalt, f.eks. om forsinkelser, ruteendringer og tjenester om bord, til personer med ulike former for bevegelseshemninger.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8D.	2015			
1.12.4	<p><b>Alarm</b> Gjelder nye fartøy bygd etter 1 oktober 2004, eventuelt ombygd etter denne dato.</p> <p>Sjekk at alarmsystem og -knapper er utformet slik at de lett kan nås av og varsle alle bevegelseshemmede personer, herunder personer med sensoriske svekkelser og personer med lærevansker.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8D.	1099			
1.12.5	<p><b>Bevegelighet innvendig i skipet</b> Gjelder nye fartøy bygd etter 1 oktober 2004, eventuelt ombygd etter denne dato.</p> <p>Sjekk at håndlister, korridorer og ganger, døråpninger og dører er tilgjengelige for rullestolbrukere.</p> <p>Heiser, bildekk, passasjersalonger, innredning og toaletter skal være konstruert slik at de på en rimelig måte og i rimelig omfang er tilgjengelige for bevegelseshemmede personer.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8D.	0960			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.13		Navigasjon				
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.1	<p><b>Navigasjonsinstrumenter</b></p> <p>Sjekk tilstand og spesifikasjoner på følgende navigasjonsinstrumenter, hvis aktuelt: (Utstyr som ikke kan sjekkes når skipet er i havn, kan kontrolleres fra loggbøker).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dagslys signallampe,</li> <li>- magnetkompass,</li> <li>- lys ved kompass(kompasshus,) at det lesbart,</li> <li>- gyrokompass, gyrokompass repeatere</li> <li>- peileskive eller utstyr for kompasspeiling</li> <li>- ECDIS, inkludert backup-løsninger,</li> <li>- GPS mottaker,</li> <li>- radarinstallasjon(er),</li> <li>- automatisk sporing eller automatisk radarplotting (ATA/ARPA),</li> <li>- elektronisk plotterutstyr,</li> <li>- farts- og distansemåleranlegg,</li> <li>- ekkolodd,</li> <li>- logg og måleapparater som viser rorvinkel, propellhastighet, fremdriftskraftens styrke og retning, styrke og retning på sideveis skyvekraft, stigning og driftsmodus (inkl. thrustere)</li> <li>- brovaktalarmsystem (BNWAS) hvis påkrevd.</li> </ul>	SOLAS 74/00/09 reg. V/19 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. Kapittel 4. Navigasjonshjelpemidler.	1500			
1.13.2	<p><b>Internasjonal signalbok, IAMSAR-håndbok</b></p> <p>Sjekk at oppdatert eksemplar av den internasjonale signalboken og Volum III IAMSAR-håndboken (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) er ombord.</p> <p>Elektroniske utgaver av manualen aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.</p>	SOLAS 74/00/02 reg. V/21 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 4.	1590			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3	<p><b>Lanterner og lydsignaler</b> Foreta funksjonsprøving av lanterner og kontrolltavle m/alarm, også med nødkraft. Lanterner installert etter 1.1.2009, skal være rattmerket, eller ha samsvarserklæring.</p> <p>Spesielt for LED lanterner: Led-innsats eller lanterne skal være merket med "lifespan" som beskriver levetiden til diodene, og skal byttes når denne datoen nås. MSC.253(83) punkt 4.3.2.</p>	International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force (COLREG), rules 20 to 24, 27 to 30 and 33); 12 / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene .	1550			
1.13.4	<p><b>Tabell over signaler som illustrert i Den internasjonale signalboken</b> Gjelder bare for skip i klasse B :</p> <p>Fartøyet skal ha lett tilgjengelig om bord en tabell over signaler som illustrert i Den internasjonale signalboken A.80(IV).</p>	SOLAS 74/00 reg.V/29 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 5.	1591			
1.13.5	<p><b>Kart og nautiske publikasjoner</b> Sjekk at sjøkart og nautiske publikasjoner som er nødvendig for den planlagte sjøreisen er tilgjengelig og er oppdatert.</p> <p>Hvis ECDIS om bord, sjekk software og kartoppdateringer for ECDIS.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.	1594			
1.13.6	<p><b>Kompass deviasjon</b> Sjekk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- at deviasjonstabell/kurve for magnetkompass er tilgjengelig,</li> <li>- at deviasjonsbok/dekkdagbok for magnetkompasset er i bruk og korrekt ført,</li> <li>- lys ved kompass(kompasshus,) at det lesbart,</li> <li>- at det ikke er plassert utstyr på styrehustaket som påvirker magnetismen.</li> </ul>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 femte ledd. FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16.	1543			
<b>1.14</b>	<p><b>Tillegg for 5 årlig inspeksjon</b> <b>Veiledning:</b> Ved 5 årlig inspeksjon skal følgende delsjekklister fylles ut i tillegg til sjekkpunktene fra årlig.</p> <p>Hele delsjekklisten markeres som ikke relevant ved årlig inspeksjon.</p>					

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.14.1</b>	<b>Stål- og al.skrog (uklasset skip)</b> <b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.14.1.1	<p><b>Tilstand av innvendig stål- og al.skrog</b> Kontroller skrog innvendig, vurder omfang ut fra fartøyets alder og tilstand.</p> <p>For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæringar i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.</p> <p>For al.-skrog: Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæringar som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.</p>	DNV (HSLC) Pt.3 Ch.3 (al skrog) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0900			
<b>1.14.2</b>	<b>Ror, propell og aksel (uklassede skip)</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.14.2.1</b>	<b>Alle fartøy</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.14.2.1.1	<p><b>Tilstand av ror</b> Visuelle deler av ror skal kontrolleres:</p> <p>Kontroller rorhæl, rorstamme, rorplate og rorlagre.</p> <p>Rorklaringer skal måles og vurderes mot tidligere målinger og akseptkriterier fra leverandør.</p>	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.2.1				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.2.1.2	<p><b>Propell</b> Kontroller propellblad, propell hode og propell aksel for skade, kavitasjon osv.</p> <p>Tau avviser (rope guard) viss montert, må være slik at hylsetetning kan kontrolleres, eventuelt tas av for tilgang til hylsetetning.</p>	<p>FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.1</p>				
1.14.2.1.3	<p><b>Vridbar propell</b> Propellblader kjøres mens fartøy ligger i dokk/på slipp. Kontroller at bladene går i en jevn og synkron bevegelse. Se etter lekkasje fra bladdetninger på hvert blad. Sjekk at boltlåsing er i orden viss montert.</p> <p>Ved indikasjon på feil må åpning av propellhode vurderes.</p>	<p>FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.2</p>				
1.14.2.1.4	<p><b>Trustere (sidetrustere o.l.)</b> Trustere kontrolleres utvendig, propell hode, propellblader og boltlåsing kontrolleres. Tetningsarrangement på propellblader og aksel kontrolleres for lekkasje.</p>	<p>FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4</p>				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.2.1.5	<p><b>Trustere (fremdrift)</b> For nye fartøy er sjekkpunktet ivaretatt gjennom KS 1052.</p> <p>Smørøljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned. Resultat fra tidligere analyser skal være inkludert i analyserapport for å vise trender og analyserapporter skal være tilgjengelig om bord. Oljeanalysen skal minst omfatte jerninnhold, partikkel innhold og vanninnhold Toleransegrenser skal være fastsatt av trustere leverandør.</p> <p>5 årlig kontroll av trustere skal normalt inkludere: Evaluering av oljeanalyser Åpning av beskyttelsesdeksler Inspeksjon av tannhjul, synlige deler av aksel, generell tilstand i undervannshus, måling av tannhjulsklaringer. Kontroll av styringsmekanisme for vridbare propellblad inkludert indikering. Vri propellblad fra fullt forover til fullt akterover og kontroller indikering.</p>	<p>FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4</p>				
1.14.2.2	<b>Fartøy som ikke har krav til 5 årlig akseltrekk</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.14.2.2.1	<p><b>Hylsetemperatur</b> Hylselager temperatur skal loggføres regelmessig slik at en endringer av driftstemperatur kan oppdages.</p> <p>Det er ikke krav til logføring av hylsetagertemperatur, på fartøy med akseffekt under 5000kW.</p>	<p>FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2 (2022)</p>				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.14.2.2.2	<p><b>Oljeprøver</b> Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og trendføres. Oljeprøven skal tas mens fartøyet er i drift, fra ett fast prøvepunkt.</p> <p>Oljen skal minst analyseres for: vanninnhold Klorider (sodium og magnesium) Partikkler fra lagermetall (aluminium, nikkel, chrom, copper, tinn og bly) Partikkler fra aksel (jern) Andre partikkler (silikon) Olje oksidering (oljens motstand til oksidering (TAN &amp; TBN)</p>	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.14.2.2.3	<p><b>Indre hylsetetning</b> Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje.</p>	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.14.2.2.4	<p><b>Jording av aksel</b> Kontroller at propellaksel er jordnet til skroget.</p>	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.14.2.2.5	<p><b>Oljenivå og oljeforbruk</b> Oljetank skal være utstyrt med nivå indikasjon.  Oljeforbruk skal loggføres.</p>	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.2.2.6	<p><b>Lagerklaring</b> Akre lagerklaring måles/kalkuleres og logføres.</p> <p>Lagerklaring kan måles eller beregnes ut fra slitasjemålinger og klaring fra nybygg eller siste akseltrekk.</p>	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2	1410			
1.14.2.2.7	<p><b>Ytre hylsetetning</b> Ytre hylsetetning byttes, Dokumenter at tetteflater er kontrollert og i orden.</p> <p>Om dette ikke utføres, se punkt om utsatt akseltrekk 2,5år.</p>	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.14.2.2.8	<p><b>Utsatt akseltrekk, 2,5 år</b> Fartøy som kvalifiserer for utsatt akseltrekk, kan om ytre hylsetetning ikke byttes, utsette akseltrekket med 2,5 år forutsatt at følgende er i orden:</p> <p>Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder.</p> <p>Alle sjekkpunkter angående hylsetemperatur, oljeprøver, indre hylseboks, jording av aksel, oljenivå/oljeforbruk og lagerklaring være i orden.</p> <p>Noter dato for frist for akseltrekk som "intern kommentar" i tilsynssystemet og gjør reder/fører oppmerksom på denne fristen. 2,5 års utsettelse akseltrekk kan ikke forlenges eller gis flere ganger.</p> <p>Ta kontakt med fagavdeling om noe er uklart.</p>	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.3				
<b>1.14.3</b>	<b>Redning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.14.3.1	<b>MOB-båt, livbåt motor</b> Test at motoren på MOB-båter og livbåter starter og kan opereres både forover og akterover. Test minst en båt.	Vedlegg 1, kapittel III regel 12 SOLAS ch III reg. 20. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I-II.				
<b>1.14.4</b>	<b>Maskineri (uklasset skip)</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.14.4.1	<b>Maskineri, kjeler, startlufttanker, rørsystemer</b> Sjekk at maskineriet, kjeler, startlufttanker og andre trykkbeholdere, tilhørende rørsystemer og armatur er vedlikeholdt slik at faren for personer om bord er redusert til et minimum, når tilbørlig hensyn til bevegelige deler, varme overflater og andre farer er tatt.  Sjekk at innretninger eller sikkerhetsventiler som skal beskytte mot overtrykk i hoved- og hjelpemaskineri, trykkbeholdere eller annet maskineri som er utsatt for indre trykkdannelse, og som derfor kan være utsatt for farlig overtrykk, er vedlikeholdt og fungerer.  Kontroller at produsentens vedlikeholdsintervaller følges.	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 1.1, 13, 14 DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023)	1400			
1.14.4.2	<b>Maskintelegraf</b> Test at maskintelegraf gir synlig angivelse av ordrer/svar både i maskinrom og på bro og fungerer tilfredsstillende.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 9 SOLAS 74/88 reg.II-1/37 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	2015			
1.14.4.3	<b>Bringe skipet i drift fra dødt skip (dead ship recovery)</b> Sjekk at de nødvendige midler er til stede for å kunne bringe skipet i drift fra dødt skip tilstand uten ekstern assistanse. Simuler autostart av nødgenerator.  Foreta full black-out test.	FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8 Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 1.3 SOLAS 74/88 reg.II-1/26	1410			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.4.4	<p><b>Nødkraftkilde vedlikehold/kapasitet</b></p> <p>Ved nødbatteri: Kontroller at nødbatterier kapasitetstestes regelmessig ut fra innførsler i vedlikeholdssystemet. Om dette ikke kan dokumenteres kan det kreves en kapasitetstest.</p> <p>Ved nødgenerator: Kontroller at nødgenerator vedlikeholdes ut fra innførsler i vedlikeholdssystemet. Kontroller at nødgeneratorens drivstofftank etterfylles etter behov.</p>	<p>FOR 2000-03-28 nr.305 Forskrift om besiktigelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart § 8</p> <p>Vedlegg 1, kapittel II-1 del D regel 3</p> <p>DNV Pt.7 Ch.1 Sec.1 [3.1.3] (Edition January 2023)</p>	0950			
1.14.5	<b>Anker, fortøyning (uklassede skip)</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.5.1	<p><b>Anker, ankerkjetting og fortøyningsgods</b> Anker og kjetting skal legges ut for inspeksjon ved fornyelsesinspeksjon. Kontroller anker, ankerkjetting, wire, fibertau og fortøyningsgods for skader og tæringer</p> <p>Når fibertau eller stålwire benyttes, skal denne legges ut for visuell kontroll. Se etter korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves at rederi utfører en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Utrustningsnummer kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Ved løse stolper eller reduksjon av midlere diameter med mer enn 12 % av original regeldiameter på det mest slitte sted, må kjettingen fornyes. Midlere diameter = <math>(d1 + d2) / 2</math> (d1= minste diameter målt i ett tverrsnitt av kjettingløyken på det mest slitte sted og d2=diameteren målt vinkelrett på d1.)</p>	DNV Pt.3 Ch.3 Sec 3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	1320			
1.14.5.2	<p><b>Kjettingens ende (bitter end / dead end)</b> Kontroller kjettingens ende er festet med svaktleddforbindelse (weak link 15-30 % av styrke) og at den kan frigjøres i en nødsituasjon fra utsiden av kjettingkasse.</p> <p>For eldre fartøy: Disse skal være utstyr som ved bygging. DNV regler er tilgjengelig digitalt tilbake til 2001 utgave. Hjemling i denne er: "DNV Pt.3 Ch.3 Sec.3 104" Kravet har vært i IACS, UR nr 10 siden 1982.</p>	DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 2.1.4 & 2.1.5 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				
1.14.5.3	<p><b>Kjettingkasse</b> Kontroller tilstand på kjettingkasse når hele kjettingen er utlagt. Deler av kjettingkasse som er en del av utvendig skrog eller kollisjonsskott må kontrolleres spesielt.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.6 Tanker (uklassede skip)						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.14.6.1	<p><b>Tilstand av tanker</b></p> <p>Inspektør skal kontrollere halvparten av tankene av typene kloakk, gråvann, ballast og peak tanker. Tanker skal være rengjort, ventilert og gassmålt før inspeksjon.</p> <p>Se etter deformasjon, skader, korrosjon og tæring. Skade på spant og bjelker aksepteres ikke (vridning inntil 15 grader kan aksepteres). Ved behov kontakt fagavdeling for vurdering.</p> <p>Skriv intern kommentar i TS om hvilke tanker som er inspisert og tilstand på disse.</p> <p>Se også OTI-PR-213 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0940			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon