

Sted og dato:

## Innholdsfortegnelse

1	KS-1055B HSC Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy - Obligatorisk
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Fokusområde
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Skrog
1.6	Maskineri
1.7	Brann
1.8	Redning
1.9	Stabilitet/lastelinje
1.10	Påtegning av sertifikat
1.11	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

<b>1</b>	<b>KS-1055B HSC Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy - Obligatorisk</b>					
	<b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle periodiske og fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	SJEKKLISTEN GJELDER FOR FARTØY MED SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR HURTIGGÅENDE FARTØY (Hurtiggående passasjerfartøy i utenriks fart, bygd på / etter 01.01.1996. Hurtiggående passasjerfartøy på / over 24 m i innenriks fart, bygd på / etter 01.07.1998.)					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.1</b>	<b>Forberedelse til inspeksjon</b>					
	<b>Veiledning:</b> Sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p><b>Fartøystatus</b> Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Risikokalkulator i tilsynssystemet</li> <li>- Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer)</li> <li>- "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker</li> </ul> <p>Viser til OTI-PR-021 Risikobasert tilsyn</p>					
1.1.2	<p><b>Risikonivå</b> Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					
1.1.3	<p><b>Andre sertifikattilsyn</b> Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikater kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IOPP - Oljeforurensning</li> <li>IAPP - Luftforurensning</li> <li>ISPP - Kloakkforurensning</li> <li>IAFS - Bunnstoff systemer</li> </ul>					

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p><b>MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat</b> Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2.</p> <p>Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet.</p> <p>Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet kan velge og samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifisering.</p> <p>OTI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.</p>					
1.1.5	<p><b>Klassesertifikat</b> Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>	Klasseavtalen, Annex II.	0199			
1.2	<p><b>Førsteintrykk</b> <b>Veiledning:</b> Hensikten med her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon.</p> <p>Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.1	<p><b>Personlig sikkerhet</b></p> <p>Bruk prosedyre for personlig sikkerhet (OTI-PR-213)</p> <p>Alle ansatte i Sjøfartsdirektoratet har ansvar for egen sikkerhet ved å ikke utsette seg for unødvendig risiko. Verneutstyr skal benyttes ved tilsyn/besøk på fartøy (Kap 5.2)</p> <p>Vurder risiko og sikkerhet før og når du er på tilsyn/besøk (Kap 6.2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ta kontakt med ansvarlig person på verft, eller om bord på fartøyet, eller i vedkommende havn før arbeidet/besøket igangsettes for å:</li> <li>- Avklare risikoelementer før tilsynet igangsettes.</li> <li>- Innhente informasjon om annet pågående arbeid ombord på fartøyet/innretningen som kan påvirke egen sikkerhet mens du utfører tilsynet/besøket.</li> <li>- Undersøk om det pågår arbeid/testing av systemer som inneholder farlige stoffer/kjemikalier (Kap 8.12).</li> </ul>					
1.2.2	<p><b>Ombygging/endring/skader</b></p> <p>Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende.</p> <p>Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert, må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon.</p> <p>Når melding om ombygging er mottatt må det vurderes hvorvidt fartøyets sertifikat fortsatt vil være gyldig av fagavdeling.</p>					

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.3	<p><b>Sikkerhetsstyringssystem</b></p> <p>Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringssystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har ett fungerende sikkerhetsstyringssystem. Kontroller om det finnes prosedyre for:</p> <p>Sikker navigering inkludert utkikk, Prosedyrer for kartrettelser etc, Føring av farlig last hvor dette er aktuelt, Sikkerhetsinformasjon for mannskap, Nødsituasjoner.</p> <p>Kontroller at det å foreligger et oppdatert vedlikeholdssystem. Kontroller at det foreligger system for kontroll og føring av hviletid.</p> <p>Systemet skal sørge for at mannskapet har riktig kompetanse og god kunnskap om det utstyret og systemet som finnes ombord.</p> <p>Det er ikke krav om godkjenning av systemet.</p> <p>Reaksjon:</p> <p>Dersom sikkerhetsstyringssystem er etablert, men systemet er ikke ferdig implementert, skal det gis ett B pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk.</p> <p>Dersom det ikke er etablert ett sikkerhetsstyringssystem, skal det gis ett A pålegg med frist "før fart" for å etablere ett sikkerhetsstyringssystem, samt ett B pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2555			
-------	---	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.4	<p><b>Avviksrapportering</b> Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har ett fungerende systemet for avviksrapportering (læring av hendelser).</p> <p>Reaksjon: Dersom det ikke eksisterer noen form for læring av hendelser, utstedes B pålegg med 1 måned frist, for å opprette system for registrering og oppfølging av hendelser om bord.</p> <p>UF</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 8.	2545			
1.2.5	<p><b>Risikovurdering</b> Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at det er utført risikovurdering av arbeidsoperasjon som innebærer fare for slag- og klemskade. Risikovurdering skal også inkludere farer som kan oppstå i forbindelse med vedlikehold og uregelmessigheter som oppstår.</p> <p>Reaksjon: Dersom det ikke er utført risikovurderinger av slike arbeidsoperasjoner, skal det utstedes A pålegg med frist "før fart".</p> <p>UF</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.	2535			
<b>1.3</b>	<b>Fokusområde</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1	<p><b>Er årets Fokusområde utført?</b> Gjelder for inspektør Sjøfartsdirektoratet. Bruk egne sjekkpunkter/liste (om relevant) eller informasjonskampanje som er publisert ifb. med årets kampanje.</p>					
1.3.2	<p><b>System for klagebehandling</b> Kontroller at det er et system for klagebehandling om bord, som inkluderer følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rederiet skal oppnevne en person om bord som skal ha ansvar for behandling av klager fra de som har sitt arbeid om bord.</li> <li>• Alle som har sitt arbeid om bord skal informeres om hvem klagebehandleren er, og hvordan han eller hun kan kontaktes for å fremsette en klage.</li> <li>• Alle klager skal fremsettes skriftlig.</li> <li>• Den personen som er utnevnt som klagebehandler skal søke å få saken løst på lavest mulig nivå om bord, men den som har sitt arbeid om bord har også rett til å fremsette klager overfor rederiet og Sjøfartsdirektoratet.</li> <li>• Den som har sitt arbeid om bord skal gis et eksemplar av klageprosedyrene, med eventuelle vedlegg, som gjelder for skipet.</li> </ul>	<p>Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 71a. / FOR 2013-08-19 nr. 998 Forskrift om klagerett for skipsarbeidere . LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven § 9-7.</p>	0399			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.3	<p><b>Vern mot diskriminering og trakassering</b></p> <p>Kontrollere at fartøy har rutiner/prosedyre for å forebygge- og håndtere diskriminering/trakassering om bord.</p> <p>- Rutinene må minimum inneholde hvordan forebygge, melde, håndtere og følge opp saker/situasjoner hvor det er utilbørlig opptreden. Det bør være en del av det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet om bord.</p> <p>- Arbeidstakere, verneombud, tillitsvalgt bør medvirke i utarbeidelse av rutiner</p> <p>- Saker bør forsøkes å løses på laveste nivå om bord, om det lar seg gjøre. Ved behov kan eksempelvis verneombud/tillitsvalgt kontaktes.</p> <p>Ved tvist kan Likestillings og diskrimineringsombudet bistå partene (arbeidsgiver/arbeidstaker)</p>	<p>Lov om likestilling og forbud mot diskriminering (likestillings- og diskrimineringsloven) Kapittel 2 / LOV 2013-06-21 nr. 102</p> <p>Skipsarbeidsloven Kapittel 10</p> <p>Vern mot diskriminering.</p>	0399			
-------	--	---	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

<p>1.3.4</p>	<p><b>Veiledning om mobbing/trakassering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ta opp temaet om mobbing og trakassering             <ul style="list-style-type: none"> <li>o 27 % rapporterte i spørreundersøkelsen maritim sikkerhet i 2023 om at de var blitt mobbet/trakassert siste 12 mnd</li> <li>o Det ble avdekket direkte sammenheng mellom risiko og mobbing/trakassering.</li> <li>o Langt flere av de som ble mobbet/trakassert har vært i både nestenulykker og faktiske ulykker siste 12 mnd.</li> <li>o Fremover vil Sdir ha enda større oppmerksomhet omkring temaet mobbing/trakassering, og overordnet om arbeids- og levevilkår</li> </ul> </li> <li>- Hvordan er arbeidsmiljøet og oppfølgingen her? (Skape refleksjon)             <ul style="list-style-type: none"> <li>o Er det retningslinjer for konflikthåndtering, og hvordan en bidrar til et godt arbeidsmiljø om bord?</li> <li>o Rederi og ansatte bør gå sammen og se på akseptabel adferd/informasjon</li> <li>o Rederiet bør ha regler for oppførsel og beskrivelse av hva som skjer dersom reglene brytes, samt behov for avklaringer</li> <li>o Det skal være rutiner for varsling. Fungerer disse?</li> <li>o Hvordan fungerer vernetjenesten?</li> <li>o Hvordan inkluderes psykisk arbeidsmiljø, inkludert mobbing og trakassering, i vernetjenesten?</li> <li>o Definere hvordan verne- og miljøarbeidet om bord skal ivaretas om det velges å ikke ha verneombud (og dermed ikke krav til AMU)</li> </ul> </li> <li>- Informere om hjemmesiden på Sdir.no om mobbing/trakassering             <ul style="list-style-type: none"> <li>o Inneholder mer veiledning og verktøy</li> <li>o Sdir tilbyr seminar for økt innsikt</li> </ul> </li> </ul>					
--------------	--	--	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.4</b>	<b>Skipsdokumenter</b>					
	<b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige & fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	<b>Stabilitetsoppgave</b> Sjekk at godkjente stabilitetsoppgaver er tilgjengelig om bord.  UF	HSC 2000-koden kapittel 2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 11 andre ledd.				
1.4.2	<b>Flåtesertifikater</b> Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført.	HSC 2000-koden kapittel 8 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0696			
1.4.3	<b>Løst brannslukningsutstyr</b> Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslukningsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk.  Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet. Det er ikke formelle kompetansekrav til personen som utfører kontroll og vedlikehold.  Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).	HSC 2000-koden kapittel 7.7.4, 7.8 & 7.10 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0730			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.4	<p><b>Fastmontert slokneanlegg</b> Fast brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold</p> <p>Kontroller at påkrevd vedlikehold er utført, slokneanlegget skal vedlikeholdes i samsvar med leverandørens instruksjoner. Dette kan være innførsler i skipets vedlikeholdssystem og service rapporter fra servicepersonell. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.7.3 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0725			
1.4.5	<p><b>Skipsmedisin</b> Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt.</p> <p>Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.</p>	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.4.6	<p><b>Dagbøker</b> Kontroller at dekkdagbok og radiodagbok er ført korrekt.</p> <p>Instruksjon finnes fremst i dagbøkene.</p> <p>Liten dekkdagbok skal føres av maskindrevet skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart, skip med bruttotonnasje på 300 og derover som går i stor kystfart, dersom ikke stor dekkdagbok føres. Stor dekkdagbok skal føres av fartøy i utenriksfart.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			
1.4.7	<p><b>Øvelser</b> Kontroller at det fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser.</p> <p>Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari osv.</p> <p>Gjennomførte øvelser skal føres i dekkdagbok.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 sjettem ledd.	2025			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.4.8	<b>Operasjonstilatelse for hurtiggående fartøy</b> Kontroller at fartøyet har gyldig operasjonstilatelse for farvannet det skal trafikker.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 20.	0143			
1.4.9	<b>Radiokontroll</b> Sjekk at årlig radiokontroll er utført. Radio er inkludert i HSC sertifikatet.  Årlig inspeksjon av radioinstallasjon skal være utført av godkjent radioinspeksjonsforetak før HSC sertifikat påtegnes.	HSC 2000-koden kapittel 14 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1685			
1.4.10	<b>PLR Sertifikat om forsikring for passasjerer og bagasje</b> Gjelder skip som er sertifisert til å føre mer enn 12 passasjerer: Se på operasjonsområdet i operasjonstillatelsen og sjekk hvilket fartsområde dette tilsvarer.  Liten kystfart: § 11 Fartøyet skal ha gyldig PLR sertifikat, som bevis på at det foreligger forsikring for passasjerer og bagasje, både ikke-krigsforsikring og krigsforsikring.  Fartsområde 4 og lavere: § 13 Har ikke krav til sertifikat, men skal ha forsikring for passasjerer og bagasje (ikke krav om krigsforsikring for disse).  Sjekk at passasjerene får tilstrekkelige og forståelige opplysninger om sine rettigheter ved hjelp av oppslag eller lignende.	Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 392/2009 av 23. april 2009 Artikkel 7. / FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. §§ 11 og 13.	0187			
<b>1.5</b>	<b>Skrog</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige og fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.  På fartøy med grønn risikoprofil er ikke årlig bunnbesiktigelse ett kontrollpunkt for Sjøfartsdirektoratet. Rederiet skal fortsatt foreta bunnbesiktigelse, men det Sjøfartsdirektoratet vil kun delta ved fornyelse tilsyn og når utvidet sjekklister benyttes.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.5.1	<b>Lastemerke</b> Design vannlinjen skal være tydelig og permanent merket på skrogets utside, sammen med referanselinjen (dekkslinjen) hvor lastelinjen er målt fra.	HSC 2000-koden kapittel 2.9.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1220			
<b>1.6</b>	<b>Maskineri</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.6.1	<b>Renhold</b> Sjekk maskinrom for genererelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall.  UF	HSC 2000-koden kapittel 7.1 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0799			
1.6.2	<b>Vedlikeholdssystem</b> Gjelder kun uklasset fartøy:  Stikkprøvekontroller at nødvendig vedlikehold på hoved- og hjelpemaskineri er gjennomført i henhold til produsentens instruksjoner.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy §§ 1 andre ledd og 15 første ledd.	1499			
1.6.3	<b>Lense og ballastsystem</b> Gjelder kun uklasset fartøy:  Stikkprøvekontroll/funksjonstest pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk.  Stikkprøvekontroller alarmer i lensebrønner.	HSC 2000-koden kapittel 10.3 & 10.9 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1440			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.6.4	<b>Oljerør</b> Gjelder kun uklasset fartøy:  Kontroller at brennoljerør, smøroljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antenneskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av godkjent type.  Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende.  Sjekk slitasjeskader på drivstoffrør. Kontroller alle systemer for lekkasje og andre skader.  UF	HSC 2000-koden kapittel 7.5 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0746			
1.6.5	<b>Nødstrøm</b> Funksjonstest nødkraftkilde, kontroller at det finnes rutiner for lading av batterier.	HSC 2000-koden kapittel 12.3 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0945			
1.6.6	<b>Nødutgang</b> Kontroller at rømningsmuligheter fra maskinrom ikke er sperret, har fungerende nøddlys og tilstrekkelig merking.	HSC 2000-koden kapittel 4.7.17 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0799			
<b>1.7</b>	<b>Brann</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.  Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.7.1	<p><b>Brannisolasjon</b></p> <p>Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten.</p> <p>Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader.</p> <p>Kontroller at vodier i kategori C ikke er benyttet til lager, om det ikke er kledd med brannhemede materiale.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.4 HSC-2000-Koden tabell 7.4.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0712			
1.7.2	<p><b>Brannkontrolltegning</b></p> <p>Stikkprøvekontroller at brannslukningsapparater og annet utstyr er riktig plassert i henhold til brannkontrolltegning.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.9 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0755			
1.7.3	<p><b>Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom</b></p> <p>Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.6.1 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0745			
1.7.4	<p><b>Test av detektorer</b></p> <p>Kontroller at test av branndetektorer utføres regelmessig og føres i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at både varmedetektorer og røykdetektorer blir testet, egnet utstyr skal være tilgjengelig.</p> <p>HSC koden 7.7.1.1.12 Egnede instruksjoner og utstyr for testing og vedlikehold skal være tilgjengelig.</p>	FOR-1998-01-05-6 Forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip. § 1 (2) HSC 2000 Ch 7.7.1.1.12				
<b>1.8</b>	<b>Redning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.1	<p><b>Hydrostatutløser</b> Sjekk at hydrostatutløser på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato.</p> <p>Hydrostatisk utløser av type som ikke har krav om årlig service (Hammer H20 «hydrostatic release»/Thanner HRU 84DK) skal skiftes senest 2 år etter montering.</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.6.10 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0628			
1.8.2	<p><b>MOB båt / Mann over bord arrangement</b> Sjekk tilstand av MOB og davit.</p> <p>Sjekk at prosedyre for utsetting er oppslått i nærheten av utsettingsarrangement.</p> <p>For fartøy med fritak fra mob båt: (fartøy under 30 m lengde)</p> <p>Kontroller tilstand på alternativt utstyr. Kontroller at utstyret for å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet er i god stand. Sulabøyle fra etter 2017 har krav til egenkontroll av sele og bøyle. Sjekk sertifikat.</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.5 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0615			
1.8.3	<p><b>Megafon</b> Kontroller at fartøyet er utstyrt med to batteridrevne megafoner.</p> <p>§ 32 (1) Nye og eksisterende hurtiggående passasjerfartøy skal være utstyrt med to batteridrevne megafoner, hvorav en skal plasseres på broen og en i passasjerinnredningen. (2) Megafonene skal være av en type som kan stå under konstant lading, og som gir minst 15 minutters taletid.</p>	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 32.				
<b>1.9</b>	<b>Stabilitet/lastelinje</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.9.1	<p><b>Vannrett integritet</b> Kontroller vannrette dører. Funksjonstest terser og kontroller pakninger.</p> <p>Sjekk vannrette gjennomføringer i innvendige vannrette skott. Dette inkluderer blandt annet kabler og rør med tilhørende ventiler.</p>	HSC 2000-koden kapittel 2.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0910			
<b>1.10</b>	<b>Påtegning av sertifikat</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.10.1	<p><b>Husk påtegning av sertifikatet</b> Har du påtegnet sertifikatet etter avsluttet inspeksjon?</p> <p>Ved mellomliggende tilsyn: Husk å stryke over tekst "årlig/annual" det året det er utført mellomliggende tilsyn.</p>					
<b>1.11</b>	<p><b>Tillegg for fornyelsesinspeksjon</b> <b>Veiledning:</b> Fornyelsesinspeksjon skal inneholde sjekkpunktene fra årlig, pluss følgende tilleggspunkter.</p> <p>For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.</p> <p>Hele delsjekklister markeres som ikke relevant ved årlig inspeksjon.</p>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.11.1	<p><b>Bunnbesiktigelse (uklasset fartøy)</b> Foreta en visuell sjekk av bunn, fartøy skal stå tørt (dokk/slipp) under denne inspeksjonen.</p> <p>Fokus på skader som kan skyldes grunnberøring. Mistanke om dette skal føre til utvidet inspeksjon av tanker på innsiden.</p>	HSC 2000-koden kapittel 1.5 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0900			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.2	<p><b>Bunn- og overbordventiler (uklasset fartøy)</b> Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført.</p>	HSC 2000-koden kapittel 2.2.9 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1286			
1.11.3	<p><b>Tanker (uklasset fartøy)</b> Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	0900			
1.11.4	<p><b>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy)</b> Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklisten "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)</p>	DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15.	0900			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.5	<p><b>Anker, ankerkjetting (uklasset fartøy)</b> Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Krav til anker, ankerkjetting leses ut fra tabell basert på utrustningsnummer som kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert. Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest. Dokumentasjon på wiren eller fibertau må kunne fremlegges. Dokumentasjon skal inneholde fabrikantens beskrivelse på hvordan vedlikehold av wiren skal gjennomføres og under hvilke kriterier wiren skal skiftes ut, samt at skipsfører skal kunne vise til at dette blir fulgt i sikkerhetsstyringsystemet om bord.</p>	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1320			
1.11.6	<p><b>Akseltrekk og rorklaring (uklasset fartøy)</b> Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år. Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre OTI-PR-210. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline)</p>	DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5 B102 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1410			
1.11.7	<p><b>Eksosanlegg</b> Kontroller eksosanlegget i den utstrekning dette er mulig, for tegn på eksoslekkasje.</p>	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy §§ 1 andre ledd og 15 første ledd.	1400			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.8	<p><b>MOB båt (Mann over bord)</b> På passasjerskip som har krav om MOB-båt. Sjekk løst utstyr i MOB båt, kontroller i vedlikeholdssystemet at 5-årlig vedlikehold på utsettingsarrangement utføres.</p> <p>Skip som ikke har krav om å føre MOB-båt skal gjennomføre en risikovurdering som demonstrerer fartøyets evne til å håndtere nødsituasjoner. Slike skip skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Være utstyrt med innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet</li> <li>- Ha arrangement som gjør det mulig å kunne observere fra broen ved styreposisjon at hjelpeløs person tas om bord</li> <li>- Ha manøvreringsegenskaper til å gå nær opp til og ta om bord personer på en sikker måte fra sjøen under alle forhold og</li> <li>- Ha en løfteinnretning som plasseres lett tilgjengelig, er klar for øyeblikkelig bruk og er dimensjonert for en statisk belastning på minimum 200 kg hvis fribordet er over 1 meter.</li> </ul>	HSC 2000-koden kapittel 8.1.2 & 8.10.1.4 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0616			
1.11.9	<p><b>Livbøyer</b> Sjekk at livbøyer er plassert i henhold til brann og sikkerhetsplan og merking er tilfredsstillende.</p> <p>Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler.</p> <p>Stikkprøve kontroller vekt: Alle livbøyer skal veie minst 2.5 kg. Livbøyer som er montert med lys/røyk signal og utløses via fjernutløsning skal veie minst 4 kg.</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.3 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0650			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.10	<p><b>Redningsvester</b> Kontroller tilstand, type, antall, plassering, reflekser, lys og termisk beskyttelse.</p> <p>Vær spesielt oppmerksom på barnevester. Barnevester: Det skal være redningsvester til alle barn om bord, men ikke mindre en 10% av tillatt antall passasjerer om bord.</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.3.5 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0660			
1.11.11	<p><b>Redningsdrakter</b> Kontroller tilstand, type, antall, plassering, reflekser og lys.</p> <p>Det skal være redningsdrakter til alle besetningsmedlemmer, herunder restaurasjonspersonell.</p> <p>Trykktesting er ikke krav, men Sjøfartsdirektoratet anbefaler trykktesting hvert 3. år, noe oftere for drakter over 10 år. I tillegg at produsentens anbefalinger følges. Ref. retningslinjer fra IMO ved MSC/Circ. 1114.</p>	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 21 første ledd.	0663			
1.11.12	<p><b>Linekastende apparat</b> Det skal være en linekaster i henhold til LSA kode 7.1.</p> <p>Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.</p> <p>Det skal være mulig å skyte 4 liner og 4 prosjektiler.</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.8 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0690			
1.11.13	<p><b>Nødsignallys</b> Kontroller at fartøyet har en fungerende transportabel morselampe som fungerer uavhengig av skipets hovedkraftskilde.</p> <p>Kontroller at det er minst 12 fallskjermlys om bord. Kontroller at utskiftningsdato angitt av produsent ikke er utløpt.</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.2.3 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0640			
1.11.14	<p><b>Evakueringsklier og evakueringsstrømper</b> Kontroller at det har vært foretatt årlig service / kontroll av evakueringsklier.</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.7.4 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0629			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.15	<p><b>Mønstringsstasjoner</b> Kontroller at belysning og nødbelysningen til og ved mønstrings- og innskipningsstasjoner er tilfredsstillende.</p> <p>Kontroller at porter i skuteside kun lar seg åpne innover. Kontroller at betjeningsinstruks for MES system er oppslått i nærheten av redningsflåtene.</p>	HSC 2000-koden kapittel 4.7.3 & 8.5 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0629			
1.11.16	<p><b>Periodisk utsetting av MES system.</b> Kontroller at periodisk utsetting av MES system er utført med alle MES system minst én gang siste seks år.</p> <p>Sjøfartsdirektoratet skal kun delta på 6 årlig periodisk utsetting av MES system når det foreligger spesielle grunner til å delta!</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.9.8 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0629			
1.11.17	<p><b>Hovedalarmsystem og personvarslingsanlegg (PA-anlegg)</b> Kontroller at hovedalarmsystemet og personvarslingssystemet (PA-anlegget) er i henhold til forskrift.</p> <p>Alle fartøy skal være utstyrt med minst 2 batteridrevne megafoner, de skal stå under konstant lading.</p> <p>Foreta funksjonsprøving. Sjekk at sikkerhetsorientering for passasjerer er godt hørbar.</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.2.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy §§ 1 andre ledd og 32.	0699			
1.11.18	<p><b>Hurtiglukkere</b> Stikkprøvekontroll av hurtiglukkere til drivstofftanker.</p> <p>Kontroller de hurtiglukkerne som er mulig å kontrollere ut fra hvilket maskineri som er i gang.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.5.3 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0741			
1.11.19	<p><b>Oljeforurensning, under 400</b> Gjelder for fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje).</p> <p>Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er installert og i bruk. Kontroller at operasjoner er ført i maskin- eller dekkdagbok.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.20	<p><b>Oljeforurensning, på/over 400</b> Gjelder for alle fartøy med BT over 400, unntatt fartøy med gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er installert og i bruk.</p> <p>Kontroller innførseler i oljedagbok.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1799			
1.11.21	<p><b>Luftforurensning</b> Gjelder for alle fartøy, unntatt fartøy med gyldig IAPP sertifikat:</p> <p>Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. januar 2000 eller senere. (unntatt nødgeneratorer)</p> <p>Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klasseselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
1.11.22	<p><b>SEEMP</b> Gjelder for fartøy med BT over 400, unntatt fartøy med gyldig IAPP &amp; IEE sertifikat:</p> <p>Kontroller at det finnes en fartøyspesifikk SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan) om bord, dette gjelder også for fartøy i nasjonal fart.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3099			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.11.23</p>	<p><b>Søppel og avfall</b> Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V. Eller skilt med "Det er forbudt å kaste avfall på sjøen" (Eller tilsvarende)</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p> <p>Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V:</p> <p>Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje.</p> <p>Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra</p>	<p>MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.</p>	<p>2330</p>			
----------------	---	---	-------------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

	<p>nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishyll</p> <p>- Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna.</p> <p>2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer.</p> <p>4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse.</p> <p>Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.</p>					
1.11.24	<p><b>Kloakk</b></p> <p>Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge.</p> <p>Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10 andre ledd.	2999			
1.11.25	<p><b>Fjernstopp</b></p> <p>Kontroller at vifter i maskinrom, brennoljepumper, separatorer, m.v., kan stoppes fra et sted utenfor det rommet de er plassert i. Foreta funksjonsprøving.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.6.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0741			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.26	<p><b>Ubemannet maskinrom (UMS/E0) (uklasset fartøy)</b> Kontroller at anlegget er kontrollert i samsvar med regler fra anerkjent klasseselskap.</p> <p>Alle settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. skal testes/kalibreres etter intervaller som beskrevet i klasseselskapets regler.</p>	DNV GL Pt.6 Ch.2 Sec.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1450			
1.11.27	<p><b>Utsettingsarrangement MOB båt</b> Sjekk ut det er utført 5 årlig vedlikehold av davit, i henhold til vedlikeholdsplan.</p> <p>Dette skal inkludere bytte av wire og belastningstest med 1,1 ganger livbåtens totale vekt med full last av personer og utstyr.</p>	HSC 2000-koden kapittel 8.7 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0635			
1.11.28	<p><b>Brannkvelende gasslokkeanlegg</b> Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinhold.</p> <p>Funksjonstest av alarm, viftestopp og stengning av automatiske ventilasjonssjeld.</p> <p>Vanligvis gjort ved åpning av dør/luke/deksel til utløser kabinett.</p> <p>Ved slik testing skal en sørge for at maskinrom er tomt for folk, og inspektøren skal oppholde seg ved dør ut fra maskinrom.</p> <p>Om dette ikke lar seg gjennomføre skal en slik test utsettes til det er mulig å gjennomføre denne med tomt maskinrom.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.7.3 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0725			
1.11.29	<p><b>Slokkeanlegg på bildekk</b> Kontroller at fastmontert sprinkler/skumslokkeanlegg på bildekk er prøvet og vedlikeholdt i hh til brukermanual.</p> <p>Sjekk at anlegget er godt vedlikeholdt uten synlige skader og lekkasjer.</p> <p>UF</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.8.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0725			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.30	<p><b>Tilsynserklæring fra DSB (el. anlegg over 50 V)</b> Gjelder for alle hurtiggående fartøy:</p> <p>Tilsynserklæring for det elektriske anlegget skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat.</p> <p>Fartøy med anlegg med spenning under 50 V trenger kun installasjonsbevis fra installatør.</p> <p>§18.3 b) Periodiske besiktelser foretas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. For hurtiggående passasjerfartøy i internasjonal fart; minst en gang hver 12. måned.</li> <li>2. For hurtiggående passasjerfartøy i nasjonal fart; minst en gang hvert 5. år.</li> <li>3. For hurtiggående lastefartøy med bruttotonnasje på 500 og derover, minst en gang hvert 5. år.</li> </ol>	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 18 tredje ledd.	0199			
1.11.31	<p><b>Radiokontroll</b> Sjekk at radiokontroll er utført, radio er inkludert i HSC sertifikatet.</p> <p>Det skal ikke utstedes nytt HSC sertifikat før radiokontroll er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak og rapport er tilgjengelig.</p> <p>Obs! Hurtiggående fartøy i som opererer fartsområde 3 eller lavere er fritatt fra krav til i HSC kode nr. 14.6.1.5 (NAVTEX) og nr. 14.6.1.6 (satellitt fri- flyt nødpeilesender)</p>	HSC 2000-koden kapittel 14 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 31 og Kapittel 2. Internasjonale krav.	1685			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.32	<p><b>5- årlig Lettskipmåling, Deplaseimentsmåling</b></p> <p>Hvert 5-år skal det på hurtiggående passasjerskip gjennomføres en lettskipmåling for å verifiserte endinger i lettskipsvekt og endring av LCG.</p> <p>Det skal ligge et tilsyn, "Annet tilsyn" Lettskipmåling 5-års (Passasjerskip) i TS.</p> <p>Sjekkliste I-KS-0964B Krengeprøve/Lettskipmåling - Incling test/lightweight survey skal brukes.</p> <p>Sjekk at lettskipmåling har blitt gjennomført/begjært innenfor tidsfrist.</p> <p>At periodical intervals not exceeding 5 years, a lightweight survey shall be carried out on all passenger craft to verify any changes in lightweight displacement and longitudinal centre of gravity. The passenger craft shall be re-inclined whenever, in comparison with the approved stability information, a deviation from the lightweight displacement exceeding 2%, or a deviation of the longitudinal centre of gravity exceeding 1% of L is found or anticipated.</p>	<p>Visert til fartøyets eksisterende sertifikat</p> <p>Skip med HSC 2000 sertifikat</p> <p>Hejmmles i HCS 200 koden kap 2.14 , (før fartøy bygget etter 14. februar 2012)</p> <p>Skip med HCS 1994 sertiifikat, Hjemmes i HSC-94 koden kap 2.14, før fartøy bygget etter 1. januar 1996 men før 14. februar 2012, / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy Kapittel 1. Generelle bestemmelser.</p>	0999	A2		
1.11.33	<p><b>Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy</b></p> <p>Kontroller informasjon i sikkerhets sertifikatet mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje</p> <p>Radiodekningsområde</p> <p>Designvannlinjen, sammen med referanselinjen (dekklinjen).</p> <p>Maksimal dypgang foran og bak</p> <p>Fartøyskategori</p> <p>Fartøystype.</p> <p>Personer om bord, antall passasjerer &amp; antall mannskap</p>					

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.34	<p><b>Forlengelse av sertifikatets gyldighet</b> Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang.</p>	<p>HSC Code 1994/HSC 2000 pkt. 1.8.9 og 1.8.10. / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 6.</p>				
---------	--	--	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon