

Sjekklisten skal innsendes ved begjæring om inspeksjon for utstedelse av oljevernsertifikat

For usertifiserte fartøy og fiskefartøy med største lengde mindre enn 15 meter skal sjekklisten sendes til Godkjente Foretak

For sertifiserte fartøy skal sjekklisten sendes Sjøfartsdirektoratets nærmeste stasjon

Fartøyets navn: Kj.sign.:

Denne sjekklisten skal innsendes i tilknytning til "Begjæring om inspeksjon", skjema KS-0115 B.

Inspeksjoner påbegynnes ikke dersom sjekklisten mangler eller er mangelfullt utfylt.

Reders og førers ansvar og plikter

Reder er ansvarlig for at alle deler ved fartøyet og dets utrustning er i forsvarlig og forskriftsmessig stand, jf skipssikkerhetsloven 2. kap. Fører er ansvarlig for at gjeldende bestemmelser overholdes om bord, jf. skipssikkerhetsloven 2. kap samt §§ 19, 29, 37 og 45.

Reder, eller den som handler for reder, plikter å foreta egenkontroll og sende inn denne sjekklisten i utfylt og undertegnet stand før inspeksjonen kan finne sted, jf. besiktelsesbestemmelsene.

Reders egenkontroll skal foretas innenfor det tidsvindu som gjelder for den aktuelle inspeksjonen.

Alle punkter i sjekklisten som er aktuelle for fartøyet, skal besvares.

Eventuelle tilleggsopplysninger:

	Kontrollområde	Henvisning	Anmerkning
1.	Skipets dokumenter		
1.1	Fartssertifikat/Fartøyinstruks er gyldig og oppbevart om bord.	§ 4 (1)	
1.2	Dekker fartøyets sikkerhetsstyringssystem bruk av fartøyet i oljevernberedskap?	§ 11 (1)	
2.	Bemanning og kvalifikasjoner		
2.1	Har fartøyets mannskap de nødvendige kvalifikasjoner? (Gyldige sertifikater, helseerklæring, sikkerhetsopplæring m.v.)	§ 12	
3.	Stabilitet		
3.1	Er godkjenningbrev og stabilitetsberegninger om bord?	§ 9 (7)	
3.2	Er fartøyets stabilitet vurdert for: -sleping hensyntatt maksimal slepekraft? -sleping hvor belastning er begrenset pga. svakt ledd-forbindelse?	§ 9 (1) bokstav b og c § 9 (3)	Angi hvilket alternativ stabiliteten er vurdert for
3.3	Er vekt av utstyr på dekk / dekkslast medtatt i stabilitetsberegningene?	§ 9 (1)	Angi ev. vekt
3.4	Er stabilitetsmanualen om bord?	§ 9 (9)	
4.	Laste- og losseinretninger		
4.1	Er kontrollboken korrekt ført, årlig kontroll / 5-årlig inngående undersøkelse foretatt og sertifikater og riggtegning (ev. kranhåndbok) om bord?	§§ 17, 18 og 19 i forskrift 17. januar 1978 nr. 04 om laste- og losseinretninger på skip.	Angi dato for siste kontroll
4.2	Er instruks om redusert SWL for kran som skal benyttes i åpent farvann og som er godkjent i henhold til forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinretninger på skip oppslått?	§ 4 (4)	
5.	Brannsikring		
5.1	Fungerer brannpumper.	§ 6 (1)	
5.2	Er brannpumpekapasitet tilstrekkelig? Kan det forelegges dokumentasjon på dette (min. 16 m ³ vannmengde pr. time og trykk min 0,25 N/mm ² målt på brannhydrant)?	§ 6 (1)	
5.3	Er brannledninger sertifisert og kontrollert i henhold til forskriftskrav?	§ 6 (1) og (2)	
5.4	Er brannledninger med koblingspunkt (hydranter) for slangetilkoblinger intakt og kan påslippsventiler åpnes lett?	§ 6 (3)	

	Kontrollområde	Henvisning	Anmerkning
5.5	Er brannslanger anbrakt ved hver slangepost? Er disse i orden (ikke morknet eller beskadiget)? Er strålerør, tåkespreder med koblingsforbindelse til hydranten intakt? Er koblingsnøkler på plass?	§ 6 (3) § 6 (3) § 6 (3) § 6 (3)	
6.	Slepeutstyr m.v.		
6.1	Er fartøyets maksimale slepekraft fastsatt/dokumentert på bakgrunn av slepetest?	§ 8 (1) bokstav a	
6.2	Er slepearrangement med fundamenter dimensjonert med hensyn til fartøyets maksimale slepekraft? Kan dette dokumenteres?	§ 8 (1) bokstav a.	
6.3	Kan slepekrok beveges fritt i de sektorer sleperen kan bevege seg i?	§ 8 (1) bokstav b	
6.4	Kan sleperen løses trygt fra alle manøverposisjoner om bord?	§ 8 (1) bokstav c	
6.5	Finnes det sertifikater på løst slepeutstyr?	§ 8 (1) bokstav e	
6.6	Er fartøyet utstyrt med slepekrok, alternativt slepevinsj	§ 8 (3)	
6.7	Finnes det arrangement for reserveslepeforbindelse som hurtig kan tas i bruk (gjelder større fartsområde enn fartsområde 2)?	§ 8 (4)	
6.8	Er det foretatt årlig kontroll av slepearrangement?	§ 34 (1) Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger	Angi dato for siste kontroll
6.9	Er det foretatt 5-årlig kontroll av slepearrangement?	§ 34 (3) Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger	Angi dato for siste kontroll
7.	Tilleggskrav ved mellomagring i tank/lasterom		
7.1	Områder på dekk der oljevernoperasjoner gjennomføres skal være tilstrekkelig opplyst for sikker operasjon.	§ 10 (3) c.	
7.2	Det skal finnes forbudsskilt om bruk av åpen flamme. Skiltet skal plasseres på slik at det er synlig fra alle relevante områder.	§ 10 (3) d.	

	Kontrollområde	Henvisning	Anmerkning
7.3	Mannskap skal ha tilgang på personlig godkjent gassmåler om oljeemulsjon oppbevares i fartøyets egne lasterom/tanker.	§ 7 (2)	
7.4	Arbeidsdekk skal være egnet til bruk i oljevernaksjoner.	§ 10 (3) e.	
7.5	Luke til lasterom skal være tilpasset i henhold til forskriftsbestemmelser hvis fartøyet ikke har egne pumpe- og rørsystemer.	§ 10 (5)	
7.6	Operasjonsmanual skal oppdateres for fartøy som mellomlagre oljeemulsjon om bord på fartøyets egne tanker.	§ 11 (3)	
7.7	Det skal monteres en karm rundt luken for å forhindre oljesøl på dekk. Høyden på karmen skal være minimum 100 mm.	§ 10 (5) f.	
7.8	Operasjonsmanual skal oppdateres for fartøy som mellomlagre oljeemulsjon om bord på fartøyets egne tanker.	§ 11 (3)	
7.9	Er fartøyets stabilitet vurdert for mellomlagring av oljeemulsjon i fartøyets egne lasterom eller tanker?	§ 9 (5)	
7.10	To 25 kg semiportable pulverapparat skal finnes om bord.	§ 6 (4) a.	
7.11	Portable skuminjektorer med minimum fire portable 20 liter skumkontainere skal finnes om bord.	§ 6 (4) b.	
7.12	Brann- og sikkerhetsplan skal være oppdatert for bruk i oljevernaksjoner.	§ 6 (4) c.	
8.	Øvrig		
8.1	Er det foretatt noen endringer av fartøyet og/eller utrustning siden forrige inspeksjon av fartøyet		Spesifiser eventuelle endringer

Det erklæres at fartøyet er i forskriftsmessig stand og at det er klart for inspeksjon.

Dato	Underskrift av reder / fører
------	------------------------------