

Dokumentliste for dokumentkontroll av fiskefartøy over 15 meter

Når et fartøy bygges nytt eller kjøpes inn fra utlandet vil Sjøfartsdirektoratet utføre dokumentkontroll før nødvendige sertifikater kan utstedes. Kravet til innsendelse av dokumentasjon følger av § 1-7 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer.

Dokumentlista er en oversikt over dokumentasjon som kreves opplastet på Sjøfartsdirektoratets kommunikasjonsplattform Min Side Fartøy og hva de ulike dokumentene skal beskrive. For hvert fartøytilsyn tilpasser Sjøfartsdirektoratet dokumentlista til det enkelte fartøy avhengig av om fartøyet har klasse, fartøyets størrelse, hvordan det er utrustet m.m. For ombygginger og endringer vil det vanligvis bare være nødvendig å sende inn den dokumentasjonen som blir berørt av endringene.

Ytterligere dokumentasjon kan forlanges av Sjøfartsdirektoratet dersom fartøyet skal ha batterinistallasjon, LNG fremdriftssystem eller annen teknologi installert som ikke dekkes i det konvensjonelle regelverket.

Omfang av dokumentkontroll:

- Dokumentasjonen markert med **(G)** skal godkjennes av Sjøfartsdirektoratet.
- Dokumentasjonen markert med **(I)** skal sendes inn for informasjon og stikkprøvekontroll.

Samtlige dokumenter/tegninger skal ha et tittelfelt som inneholder tittel, dokument/tegnings nr., dato, målestokk, navn på ansvarlig person, revisjon nr. og revisjonsdato med beskrivelse og markering av ev. endringer.

Den endelige dokumentlista vil bli tilgjengelig for opplasting på [Min Side Fartøy](#) når du har sendt inn anmeldelse av nybygg, melding ombygging/endring og Sjøfartsdirektoratet har svart på dette. Nevnte dokumenter finner dere på Sjøfartsdirektoratet sin skjemakatalog.

Det er ønskelig at generalarrangementstegning og byggekontrakt sendes inn samtidig med anmeldelse av nybygg eller melding om ombygging/endring.

Felles	
Generalarrangements-tegning (GA) (I)	<p>Tegningen skal blant annet vise følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoveddimensjoner, herunder største lengde, bredde på spant og dybde i riss. - basislinje, største dypgående. - fartøytype (trål, line o.l.), herunder kombinasjonsdriftsformer, samt tiltenkt fartsområde. - lasterom, tanker, maskinrom, arbeidsrom, oppholdsrom, lugarer, sykkelugar, messe, bysse, bad og toaletter. - arealet på lugarer, bysse, sykkelugar og bad. - bredder i korridorer og oppganger/utganger. - nødutganger med dører, dørbredder, trapper og ledere til dekk og til de steder hvor redningsmidlene er plassert samt leder(e) for ombordstigning. - dekkmaskineri og løfteinnretninger. - plassering av eventuell gassflaskesentral for sveiegasser og rom for oppbevaring av gasser for helsefarlige stoffer. - plassering av ankerutrustning. - plassering av nødkraftkilde og nødtavle.
Skjema KS-0100-1 Fartssertifikat fiskefartøy førstegangsinspeksjon	Sjekklisten fylles ut underveis i byggeprosessen og lastes opp i Min Side Fartøy før fartssertifikatet utstedes ved bygging, ombygging, sletting av klasse eller innflagging
Byggekontrakt (I)	Et utdrag av kontrakten som viser kontraktsdatoen.
HMS	
Arbeidsarrangement på dekk (HMS) (I)	<p>Tegningen skal gi en oversikt over arbeidsdekk og vise følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - arbeidsposisjoner ved normal operasjon. - maskinvern, nødstop, sikkerhetsline, fysiske barrierer og sklisikring. - skraverte felt som indikerer faresoner rundt f.eks. blokker/wire/vinsjer/fiskeutstyr/åpninger eller andre områder. - fra manøverplass skal det være oversiktlig eller TV-overvåking til eventuelt hiv og til løfte- og heisinnretning, CCTV vises som symbol. <p>Det skal også vedlegges en beskrivelse av vurderingene som ligger til grunn for designløsninger og arbeidsprosesser, med fokus på ergonomi og sikkerhet for personell i operasjon. Herunder (men ikke begrenset til) lysforhold, beskyttelse mot vær og vind, forebyggende tiltak for å minimere risiko under operasjon. For krabbefartøy ønsker vi en egen beskrivelse av sikkerhetstiltakene som iverksettes i forbindelse med arbeidsprosessen agning/festing/setting/haling av teiner.</p>

Fabrikkarrangement (HMS) (I)	<p>Tegningen skal vise følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - arbeidsposisjoner ved normal operasjon. - maskinvern, nødstop, fysiske barrierer og skliskring. - målsatte rømningsveier og gangveier til/fra arbeidsposisjoner, jf. RSV 3-2023 Rømningsveier på produksjonsdekk på fiske- og fangstfartøy <p>Det skal også vedlegges en beskrivelse av vurderingene som ligger til grunn for designløsninger og arbeidsprosesser, med fokus på ergonomi og sikkerhet for personell i operasjon. Herunder (men ikke begrenset til) utforming av arbeidsposisjon, lysforhold, støy og tiltak mot eksponering for bioaerosoler (utforming av produksjonsutstyr, ventilasjon, skjerming mot sprut).</p>
Skrog	Utgår dersom fartøyet har klasse i et anerkjent klaseselskap
Profil- og dekkplan (I)	Tegningen skal blant annet påføres fartøyets hoveddimensjoner, basislinje, største dypgang og spantavstand.
Platekledning (I)	En tegning som viser plateutfolding med platetykkelser, stivere/spant.
Tegning(er) av spant og dokumentasjon på ankerutrustning (I)	<p>Tegning skal vise de spant som er avgjørende for dimensjoneringen, generelt min. ett spant i hvert rom. Midtspanttegningen skal inneholde informasjon om fartøyets utrustningsnummer og ankerutrustning. Basislinjen skal inntegnes for hvert spant.</p> <p>For fartøy bygget etter 1. juli 2022 skal det lastes opp sertifikater til ankervinsj, anker, ankerkjetting og eventuelt wire i samsvar med anerkjent klaseselskaps regler. For utstyr/komponenter der det er krav om produktsertifikat aksepteres typegodkjenningssertifikat for uklassede fartøy.</p>
For- og Akterskipkonstruksjon (I)	Tegning som viser forskip og akterskip med dimensjoner, material etc.
Tegning(er) av skott (I)	Tegninger som viser utførelse av skott. Tegningene skal vise eventuelle åpninger, (dører, luker) og gjennomføringer.
Overbygninger og dekkshus (I)	Tegninger som viser overbygg med strukturell oppbygging og dimensjoner. Åpninger skal være inkludert.
Rorarrangement (I)	En tegning som viser rorarrangement, dimensjoner, innfestning samt lokale forsterkninger.
Motorfundament (I)	Tegninger som viser fundamentets strukturelle oppbygging og dimensjoner.
Fundament for dekkmaskineri: tegninger (I)	<p>Tegninger av fundament for dekkmaskineri.</p> <p>Tegningene skal vise fundamentet inkludert underliggende struktur for ankervinsjer, fiskevinsjer, daviter, utsettingsarrangement m.v. Aktuelle belastninger skal illustreres med kraftdiagram. Kapasiteten til de ulike belastede komponenter skal spesifiseres på tegningene.</p>
Redskapsarrangement (I)	<p>Tegningen skal vise:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plassering av dekkmaskineri (vinsjer, daviter, trålgalge, blokker o.l.)

	<ul style="list-style-type: none"> - Kapasiteter for wire, blokker og annet løst fiskeutstyr - Kapasiteter for vinsjer - Kraftdiagrammer over innretninger og utstyr som blir belastet i forbindelse med fiske. De største aktuelle belastninger skal vises, f.eks. om redskapen settes fast i bunn om dette er aktuelt.
<p>Dimensjoneringsberegninger hovedskrog (I)</p>	<p>Rapport om dimensjoneringsberegninger skal være i pdf-format og inneholde følgende informasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bekreftelse innledningsvis i rapporten om at fartøyet er bygget i samsvar med anvendte klasseregler - Innholdsfortegnelse og overskrifter merket med dato og revisjonsnummer - Hvilket classeselskaps regler som er lagt til grunn og informasjon om anvendt versjon av reglene - Styrkedypgang - Om lasterom er dimensjonert for flytende last - Beskrivelse av anvendte materialer - Eventuelle FEM-beregninger i samsvar med Sjøfartsdirektoratets "Veiledning om utførelse av finite element analyse" <p>Dimensjoneringsberegninger skal omfatte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bunn, sider, dekk og skott, med et representativt utvalg av plater, spant, stivere, bærere, dekkbjelker, søyler mm. - De mest belastede elementene. - Global analyse skal sendes inn for fartøy hvor global styrke er aktuelt. <p>Ombygginger: Ny struktur og struktur som er berørt av ombyggingen skal kontrolleres med nye beregninger i samsvar med ovennevnte.</p>
<p>Dimensjoneringsberegninger av fundamenter for dekkmaskineri (I)</p>	<p>Rapport om dimensjoneringsberegninger skal være i pdf-format og inneholde følgende informasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bekreftelse innledningsvis i rapporten om at fundamentene er dimensjonert i samsvar med anvendte klasseregler. - Innholdsfortegnelse og overskrifter merket med dato og revisjonsnummer. - Hvilket classeselskaps regler som er lagt til grunn og informasjon om anvendt versjon av reglene. - Beskrivelse av anvendte materialer. - Beregningene skal omfatte fundamenter inkludert underliggende struktur for ankervinsjer, fiskevinsjer (nothaler, trål-, snurrevad-, kombi- og snurpevinsj), daviter m.v. - Beregningene skal inkludere henvisning til relevante tegninger. <p>Dersom beregningene utføres i et bjelkeberegningsprogram skal rapporten inneholde beskrivelse av modell, plot, opplagerbetingelser, belastninger/lastekondisjoner og resultater. Aktuelle krav og at disse er ivaretatt skal fremgå av rapporten.</p> <p>Dersom beregningene utføres i et FEM-program skal rapporten være i samsvar med retningslinjer fra en anerkjent klasseinstitusjon. Se også</p>

	<p>Sjøfartsdirektoratets "Veiledning om utførelse av finite element analyse".</p> <p>Kranfundamenter inkl. underliggende/tilstøtende struktur berørt av kranen skal kontrolleres av Sakkyndig person type A. Beregningene skal ikke sendes inn til Sjøfartsdirektoratet.</p>
Sveisetabell (I)	Dokumentet skal gi informasjon om aktuelle sveisetyper og dimensjoner på sveisene som er anvendt.
Stabilitet	
Kontrolldata/ Skrogbeskrivelse (I)	<p>Skrogbeskrivelse skal sendes inn til direktoratet for informasjon og stikkprøvekontroll.</p> <p>Verifikasjon av grunnlaget for stabilitetsberegningene.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utskrift av skrogbeskrivelse samt beskrivelse av rom, tanker, luker og overbygg. - Plott av data (isometrisk, spanteriss og SAK-kurve). - Plott av fyllingspunkter - Skisse av oppdriftsgivende volumer.
Linjetegning (I)	Linjetegning skal sendes inn til direktoratet for informasjon og stikkprøvekontroll. Tegningen skal være utført i samsvar med NS-2598.
Tankplan (I)	<p>Tankplan skal sendes inn til direktoratet for informasjon og stikkprøvekontroll.</p> <p>Følgende opplysninger skal komme frem på tegningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kapasiteter - Innhold - Egenvekt - Volumetrisk tyngdepunkt - Fri væskeoverflateeffekt
Foreløpig stabilitet (G)	<p>Foreløpige stabilitetsberegninger skal sendes inn i god tid før fartøyet er ferdigstilt.</p> <p>Alle beregninger skal være basert på datagrunnlag utarbeidet med et beregningsprogram godkjent av Sjøfartsdirektoratet.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dokumentasjon som skal sendes inn for godkjenning: <ul style="list-style-type: none"> - Trim og stabilitet (lastetilstander) - Instruks for bruk av vannballast - Instruks for bruk av rulledempingstank - KG-grenseverdier for fartøy med lengde L på 45 meter og større 2. Dokumentasjon som skal sendes inn for informasjon og som er gjenstand for stikkprøvekontroll: <ul style="list-style-type: none"> - Hydrostatiske data - Krysskurver - Stabilitetsmanual (beskrivelse som forklarer blant annet effekt av lastplassering, bruk av løfteutstyr, fri væskeoverflater i tanker og ising, under vanlig drift og i nødsituasjoner.) - Skjema for stabilitets- og lastebegrensninger: Stabilitets og lasteinstruks for fiskefartøy - Sjøfartsdirektoratet

	<p>3. Dokumentasjon som attesteres på vegne av Fiskeridirektoratet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kalibreringstabeller for RSW-tanker - Lasteromssertifikat <p>Foreløpige stabilitetsberegninger basert på estimert lettskip kan bli brukt som basis for utstedelse av fartssertifikat kun når lettskipsdata er konservative sammenlignet med resultatet av krengeprøverapporten.</p>
<p>Endelig stabilitet (G)</p>	<p>Endelige stabilitetsberegninger basert på lettskipsdata fra godkjent krengeprøve skal sendes inn senest en måned etter avholdt krengeprøve.</p> <p>Alle beregninger skal være basert på datagrunnlag utarbeidet med et beregningsprogram godkjent av Sjøfartsdirektoratet.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dokumentasjon som skal sendes inn for godkjenning: <ul style="list-style-type: none"> - Trim og stabilitet (lastetilstander) - Instruks for bruk av vannballast - Instruks for bruk av rulledempingstank - KG-grenseverdier når forskriften krever det (kun for fartøy med lengde L på 45 meter og større) 2. Dokumentasjon som skal sendes inn for informasjon og som kan være gjenstand for stikkprøvekontroll: <ul style="list-style-type: none"> - Hydrostatiske data (kan utgå dersom det er sendt inn i forbindelse med foreløpig stabilitet) - Krysskurver (kan utgå dersom det er sendt inn i forbindelse med foreløpig stabilitet) - Kapasitetsdata (kan utgå dersom det er sendt inn i forbindelse med foreløpig stabilitet) - Stabilitetsmanual (kan utgå dersom det er sendt inn i forbindelse med foreløpig stabilitet)
<p>Lasteromssertifikat (G)</p>	<p>Sjøfartsdirektoratet attesterer lasteromssertifikat på vegne av Fiskeridirektoratet.</p> <p>Fartøy over 24 meter største lengde skal ha om bord oppdaterte tegninger eller beskrivelse av lasterom og andre oppbevaringsrom for fisk og fiskeprodukter, samt rørsystem som er egnet til å transportere fisk og biprodukter av fisk. Dersom fartøyet deltar i fiske i det nordvestlige Atlanterhav (NAFO-området) eller i EU-farvann, gjelder dette kravet for fartøy over 17 meter største lengde.</p> <p>Tegningene eller beskrivelsene som nevnt i første ledd må angi de enkelte roms brutto lagringskapasitet i kubikkmeter. Dersom rommet er ytterligere oppdelt, skal dette angis på samme måte.</p> <p>Mal for lasteromssertifikat finnes i vedlegg 7 til forskrift 23. desember 2021 nr. 3910.</p>
<p>Kalibreringstabeller for RSW-tanker (G)</p>	<p>Sjøfartsdirektoratet attesterer kalibreringstabeller på vegne av Fiskeridirektoratet.</p>

	<p>Fartøy med isvannstanker eller RSW-tanker som til sammen rommer 70 kubikkmeter eller mer, skal ha dokumenter om bord som viser kalibrering av tankene i kubikkmeter med 10 centimeters intervaller. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dispensere fra dokumentplikten.</p> <p>Se henvisning for utarbeidelse på vår hjemmeside her: https://www.sdir.no/sjofart/fartoy/fartoystyper/fiskefartoy/fiskefartoy-over-15-meter/krav-regelverk-og-utstyr/stabilitet-og-fribordsforhold/utarbeidelse-av-kalibreringsdokumenter-for-rsw-tanker/</p>
Skjema for stabilitets- og lastebegrensninger (G)	<p>KS-0331b Skjema for stabilitets- og lastebegrensninger skal lastes opp for godkjenning. Skjemaet finnes på vår nettside: https://www.sdir.no/skjemakatalog/fartoy/ks-0331b-stabilitets--og-lastebegrensninger/</p>
Lastelinje	
Fribordsplan (I)	<p>Minimum opplysninger som skal være på fribordsplan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Basislinje, største dypgående - Hoveddimensjoner inkl. beregning av lengde (L), dybde fra basislinjen til underkant dekk i borde ved L/2 og ved LPP/2 - Dekkstykkelse i borde for fribordsdekk ved L/2 og ønsket plassering av dekkslinjen - Utvendige dører og luker: Type, materiale, karm- og terskelhøyder - Dører i vannrette skott under arbeidsdekk: Type, materiale, karm- og terskelhøyder - Lufteør og ventilatorer: Plassering, høyde, materiale, type lukningsmiddel - Lysventiler/vinduer: Plassering, størrelse, faste/åpenbare, hengslede/løse blindlokk - Utløp i side og bunn: Høyde over/under lastet vannlinje, ventiler og lukkeanordninger - Rekkverk/skanseledning: Høyde, lenseportareal - Avfallssjakter: Høyde over lastet vannlinje, lukkeanordninger - For fartøy med side- og hekkluker skal arrangementet av disse fremkomme - Åpninger i barrierer innvendig i fartøyet som avgrenser rom innenfor side-, hekkluker og dragebrønn (terskel/karmhøyde over dekk, lukningsmidler og arrangement). Dette gjelder for eksempel dører, fiskeluker og redskapsluker/åpninger. - Drenering av overbygget arbeidsdekk: Pumper og lensebrønner/ev. lenseporter, lukkeanordninger.
Tonnasje	
Søknad om målebrev (I)	Før et målebrev kan utstedes må skjema KS-0194 "Søknad om målebrev"

	være sendt inn til Sjøfartsdirektoratet.
Tonnasjeberegninger (I)	Tonnasjeberegninger i henhold til 1969-konvensjonen skal sendes inn, jf. Forskrift om måling av skip og flyttbare innretninger - Lovdata måleforskriften §§ 4 og 8. Volumberegningene skal være basert på samme skrogbeskrivelse som fartøyets stabilitetsberegninger. Beregningene skal være utført i elektronisk program som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Lengde (L) som definert i 1969-konvensjonen artikkel 2 punkt 8 skal være angitt i beregningene. Alle programberegnete volumer skal presenteres både tabellarisk og grafisk. Alle inngangsdata skal legges ved beregningene.
Maskin	Utgår dersom fartøyet har klasse i et anerkjent klasseselskap
Brennoljearrangement (I)	Dokumentasjon som viser brennoljesystemet. Brennoljesystemet skal være i henhold til regler fra et anerkjent klasseselskap og dette skal fremgå av dokumentasjonen.
Smøreoljearrangement (I)	Dokumentasjon som viser smøreoljesystemet. Smøreoljesystemet skal være i henhold til regler fra et anerkjent klasseselskap og dette skal fremgå av dokumentasjonen.
Lensevannsarrangement (I)	Lensevannarrangementet skal være i henhold til regler fra et anerkjent klasseselskap og dette skal fremgå av dokumentasjonen. Det er ikke tillatt å pumpe oljeholdig lensevann over bord. Dokumentasjonen skal vise: <ul style="list-style-type: none"> - Arrangement av lensevannsystemet - Dimensjoneringsberegninger for systemet - Kapasitetsberegninger for systemet
Maskinromsarrangement (I)	Tegning som viser arrangement i maskinrom samt komponentliste for samtlige komponenter med beskrivelse av type og kapasitet.
Fremdrifts- og propellarrangement (I)	Dokumentasjonen skal vise fartøyets fremdrifts- og propellarrangement. Det skal også sendes inn rapport om utført torsjonssvingningskontroll av propelleraksling for fartøyer med maskineri som yter minst 500 kW, eller 300kW når akslingsarrangementet har en lengde på mer enn 6 meter.
Kloakksystem (I)	Arrangementet skal vise følgende: <ul style="list-style-type: none"> - Type og betegnelse for komponenter som inngår i systemet (pumper, ventiler, filter etc.), - Diameter, godstykkelse og materialtype for rør, - Kapasitetsberegninger for systemet, og - Overbordløpets plassering ift. vannlinjen.
Kjølesystem (I)	Dokumentasjon (i form av P&ID) som viser kjølesystem (sjøvann, ferskvann) for fremdrifts- og hjelpemotorer.
Ballastvannarrangement (I)	Følgende dokumentasjon skal sendes inn: <ul style="list-style-type: none"> - Arrangementstegning av ballastvannssystemet - Kapasitetsberegninger for systemet
Ballastvannplan (I)	Gjelder kun for fartøy som er under 400 BT i internasjonal fart og fører ballastvann. Fartøy over 400 BT skal ha Ballastvannsertifikat, og ballastvannplanen inngår som en del av dokumentkontrollen i forbindelse med det

	<p>sertifikatet.</p> <p>Ballastvannplan skal være utarbeidet iht. MEPC.127 (53).</p>
SOPEP (G)	<p>Krav til SOPEP-manual gjelder for alle oljetankskip på 150 bruttotonn eller mer og for andre skip med bruttotonnasje på 400 eller mer.</p> <p>SOPEP-manual skal sendes inn for godkjenning og utarbeides i henhold til IMO Resolusjon MEPC.54(32) med oppdatering i IMO Resolusjon MEPC.86(44).</p>
Ozonanlegg - Arrangementstegning (I)	<p>Arrangementstegning som viser følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plassering av ozongenerator - Tilhørende rørsystem - Layout i rommet - Alle dimensjoner, komponenter og kapasiteter <p>Vi viser til sikkerhetsmelding SM 5-2015 angående ozonanlegg på fartøy: https://www.sdir.no/sjofart/regelverk/rundskriv/ozonanlegg-pa-fartoy/ Sikkerhetsmeldingen refererer videre til DNVs veiledning om sikker installasjon av ozonanlegg på skip.</p>
Ozonanlegg - Systemfilosofi (I)	<p>Systemfilosofi som beskriver det valgte designet iht. DNV-RU-SHIP-Part4-Ch6-Sec7.</p> <p>For andre anerkjente klassifikasjonsselskaper må detaljer og regelverkshenvisning sendes inn.</p> <p>Et dokument som redegjør for bruken av systemet og systemets sikkerhetsfunksjoner med fokus på instrumentering- og kontrollsystem.</p>
Ozonanlegg - operasjonsmanual (I)	<p>Det skal utarbeides en operasjonsmanual som skal sendes inn for informasjon.</p> <p>Skal utarbeides i henhold til "Operational Instructions" i DNV sitt regelverk.</p>
RSW-anlegg (Kjøleanlegg) (I)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrangementstegning som viser: <ul style="list-style-type: none"> - Plassering av kjølemaskinrom med kjølemaskineri. - Layout av dette rommet. 2. Systemtegning som viser: <ul style="list-style-type: none"> - Kjølekrets med tilhørende angivelse av type og kapasitet på relevante komponenter. Informasjon om kjølemedium og mengde som benyttes, må inkluderes. - For kjølemedium R717 skal det være arrangert med katastrofeventilasjon. Kontroller her opp imot de to alternative beregningsmetodene gitt i DNV GL Part 4 Chapter 6 Section 6 - 4.1.4. - Det skal være nødstoppe av ventilasjonsanlegget på innsiden av rommet i nærheten av utgangsdøren slik at det er mulig å åpne døren med tanke på undertrykk i rommet.
Sertifikater - Fremdriftsmaskineri (I)	<ul style="list-style-type: none"> - Fremdriftsmaskineri som yter 100 kW eller mer, med tilhørende gir og kontroll-/overvåkningssystemer skal være typegodkjent av et anerkjent klassifikasjonsselskap. Vilkår i nevnte typegodkjenninger skal samtidig bekreftes oppfylt. - Dieselmotorer med utgangseffekt over 130 kW som er installert på et skip skal ha EIAPP sertifikat.

Sertifikater - Hjelpemaskineri (I)	<ul style="list-style-type: none"> - Hjelpemaskineri med ytelse på 100 kW eller mer med tilhørende gir og kontroll- og overvåkningssystemer skal være typegodkjent av et anerkjent klassifikasjonsselskap. Vilkår i nevnte typegodkjenninger skal samtidig bekreftes oppfylt. - Dieselmotorer med utgangseffekt over 130 kW som er installert på et skip skal ha EIAPP sertifikat.
Sertifikater - Styremaskin (I)	<p>Styremaskinanlegg med tilhørende kontrollsystem skal være typegodkjent av et anerkjent klassifikasjonsselskap.</p> <p>Vilkår i nevnte typegodkjenninger skal samtidig bekreftes oppfylt.</p>
Sertifikater - Kjeleanlegg (I)	<p>Kjeleanlegg med arbeidstrykk på 3,5 bar eller mer skal være typegodkjent av et anerkjent klassifikasjonsselskap.</p> <p>Vilkår i nevnte typegodkjenninger skal samtidig bekreftes oppfylt.</p>
Sertifikater - Trykkbeholdere (I)	<p>Trykkbeholdere med arbeidstrykk på 3,5 bar eller mer skal være typegodkjent av og etter regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap.</p> <p>Vilkår i nevnte typegodkjenninger skal samtidig bekreftes oppfylt.</p>
Sertifikater - Lensevannseparator (I)	<p>Lensevannseparator skal være typegodkjent av et anerkjent klassifikasjonsselskap.</p> <p>Vilkår i nevnte typegodkjenninger skal samtidig bekreftes oppfylt.</p> <p>Lensevannseparator skal være godkjent i henhold til MEPC.107(49)</p>
Sertifikater - Kloakkanlegg (I)	<p>For fartøy som har desinfeksjonsanlegg eller renseanlegg skal dette anlegget være typegodkjent av anerkjent klassifikasjonsselskap.</p> <p>Vilkår i nevnte typegodkjenninger skal samtidig bekreftes oppfylt.</p>
Sertifikater - Renseanlegg for ballastvann (I)	<p>For fartøyer i internasjonal fart skal det finnes et rensesystem for ballastvann. Renseanlegg skal være typegodkjent av et anerkjent klassifikasjonsselskap.</p> <p>Vilkår i nevnte typegodkjenninger skal samtidig bekreftes oppfylt.</p>
Likeverdig løsning (G)	<p>Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad godkjenne andre løsninger enn de som kreves iht. forskriften når det er bevis for at løsningene er likeverdige med forskriftens krav.</p>
Nautisk	
Lanternearrangement (I)	<p>Tegning skal vise plassering av lanterner (i profil, plan og snitt), lydsignalapparater og fastmontert utstyr for signalering. Kravene i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 § 10-5 og forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) skal vises oppfylt.</p>
Arrangement av styrehus (I)	<p>Tegningen skal vise utforming av styrehuset og plassering av utstyr, og inkludere en liste over utstyr og instrumenter med utgangspunkt i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 kapittel 10.</p>
Alarminstruks (I)	<p>Alarminstruksen skal utarbeides på bakgrunn av kravene i § 8-2 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660.</p>
Sikt fra styrehus (I)	<p>Tegningen skal gi opplysninger om sikt fra styrehus med utgangspunkt i § 10-6 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660.</p>

<p>Rømningsveiplan (I)</p>	<p>Tegningen skal vise:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rømningsveier, utganger og nødutganger - Korridorer og trapper - Bredder i korridorer, trappeoppganger og tilhørende dører, målt innvendig mellom håndrekk <p>Krav i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 kap. 5 og 11 skal vises oppfylt.</p>
<p>Redningsredskaper</p>	
<p>Arrangement av redningsflåter og MOB-båt (I)</p>	<p>Gjelder for fartøy med lengde (L) på 24 meter og mer.</p> <p>Tegningen skal vise:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plassering av redningsflåter og MOB-båt arrangement. - Det skal vises at utsetting vil være mulig ved de trim- og krengevinkler som er spesifisert i § 7-32 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 (fra 10 grader akterlig til 10 grader forlig trim og 20 grader slagside til hver side).
<p>Brannsikring</p>	
<p>Brann- og sikkerhetsplan (G/I)</p>	<p>Planen skal være i tilstrekkelig stor målestokk til å gi et klart bilde av installasjonene, og symbolene skal være i henhold til IMO Resolution A.952(23) og A.1116(30).</p> <p>Planen skal vise:</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Adkomst- og rømningsveier til og fra de forskjellige rom, dekk mv. samt nødutganger. 4. Plassering av manuelle brannmeldere og alarmorganer, samt utløsningsanordninger for fast installert brannslukningsanlegg med gass i maskinrom. Likeledes skal sted for aktivering av fjernopererte ventiler for brennolje og kontrollere for å starte og stoppe maskineri, ventilasjonsvifter, brannspjeld og brannpumper angis på planen. 5. Slangepostenes og brannslukningsapparatenes plassering. 6. Plassering av internasjonale landtilkoplinger og eventuelle andre opplysninger som anses viktige i branntilfelle. 7. Sted for plassering av reserveladninger for brannslukningsapparater. 8. Brannmannsutrustnings innhold og plassering 9. Antall redningsvester og redningsdrakter, samt plassering av disse. 10. Antall livbøyer. 11. Redningsmidler. 12. Linekastende apparater. 13. Nødsignaler og røyksignaler. 14. Nødleder(e). 15. Utsettingsarrangement for redningsmiddel. 16. Nødradioutstyr. 17. Radartranspondere.

	<p>18. Nødkraftkilde og nødbelysning.</p> <p>19. Sikkerhetsutstyr tilhørende kjøle-/frysearrangement og ev. ozonanlegg.</p>
Slokkesystem maskinrom (I)	<p>Dokumentasjon som viser at fartøyet er utstyrt med typegodkjent fastmontert brannslukningsanlegg i maskin- og ev. kjelerom og bysse.</p> <p>For behandling av fast installerte slokkesystem skal følgende dokumentasjon innsendes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typegodkjennings sertifikat. - Dokumentasjon krevd av typegodkjennings sertifikatet - Kapasitetsberegninger. - Systemtegninger som viser rørledninger og tilhørende komponenter som pumper, tanker eller oppbevaring av slokkegass. Tegningene skal være i tilstrekkelig stor målestokk til å gi et klart bilde av installasjonene. - Systembeskrivelse. - Plassering av styringssystemer for bruk av slokkesystemene, inkl. utløsningsinstruks. <p>Overnevnte dokumentasjon samles gjerne i en systemmanual.</p>
Brannledning (I)	<p>Arrangementstegning som viser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brannledning, plassering av brannpumper, isolasjonsventil, hydranter og slanger m/tilbehør. - Symbolisten som forklarer de ulike komponentene i arrangementet. - Pumpekapasitet med beregninger/pumpekurve.
Strukturell brannsikring	
Brannintegritetsplan (G/I)	<p>Brannintegritetsplan skal vise følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brannintegritet i skott og dekk. Det skal klart fremgå hvilken brannklasse det enkelte skott og dekk har. - Kategorisering av rom i henhold til kap. 5, § 5-7 - Dokumentasjonen skal være i farger.
Ventilasjonsplan (I)	<p>Tegninger i farger, merket med versjon og dato og som inneholder følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ventilasjonsarrangement (både for ekstern ventilasjon og for innredning) som tydelig viser kanaler og tilhørende komponenter som vifter, AC-enheter, brannspjeld og gjennomføringer i brannklassifiserte skott og dekk. - Brannklasse i skott og dekk skal vises på tegningen og samsvare med informasjon gitt på gjeldende brannintegritetsplan. - Dimensjoner på kanaler, beskrivelse av materialer som benyttes, samt eventuell tilhørende brannisolasjon. - Kapasitet på vifter. - Arrangement av ventilasjonens styringssystem med midler for stenging/åpning av spjeld og stans av vifter. - Detaljer som beskriver kanalgjennomføringer i brannsoner (skott og dekk). - Detaljer som viser eventuelt brannslukningsanlegg i

	<p>ventilasjonskanaler.</p> <p>- Symbolliste med forklaringer.</p>
Dørplan (I)	<p>Dørplan med angitt plassering av dører. Det skal være liste som angir dørenes brannklasse, bredde, selvlukkingsmidler, gasstetthet, slagretning mv. Dørene skal ha samme brannintegritet som skottet de er en del av.</p>
Elektro	
System filosofi for elektrisk maritimt anlegg (I)	<p>Dokumentasjonen skal minimum inneholde følgende informasjon;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Beskrivelse av konfigurasjon av det elektrisk maritimt anlegget i de forskjellige driftsmodus (inkl. hybrid batteridrift) 2. Beskrivelse av fordelingsfilosofien for skipssystem med tilhørende hjelpesystemer. 3. Beskrivelse av automatisk start og stopp av hovedmaskin og eventuelt hjelpemaskineri. 4. Beskrivelse av «dødt skip» arrangementet. 5. Beskrivelse av automatisk start og tilkobling av hovedkraft 6. Beskrivelse av redundansfilosofi 7. Beskrivelse av nødkraftsystem (gjelder også for skipstyper uten dedikert nødkraftsystem). Minimum beskrivelse skal kunne bekrefte uavhengighet mellom hovedkraft og nødkraft. En kobling mellom hovedkraft og nødkraft i normal operasjon er akseptert, men denne skal brytes ved tap av hovedkraft. Informasjon vedrørende nødkraftkildens funksjonalitet ved spesifisert slagside og trim samt temperaturområde for operasjons må opplyses.
Enlinjeskjema for hoved-, nød- og batterikraft (I)	<p>Tegning skal vise skjematisk det elektrisk maritimt anlegget hvor generatorer, omformere, hoved- og nød tavler med tilhørende fordelingstavler, batterisystem og store forbrukere (f.eks. anlegg for diesel-elektrisk fremdrift, brannpumper, ballastpumper, cargopumper) identifiseres sammen med lokasjon ombord.</p>
Kraftbalanse for elektrisk maritimt anlegg (I)	<p>Dokumentasjonen skal minimum inneholde følgende informasjon:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kraftbalanse for hovedkraft skal vise at kraftkilde har tilstrekkelig kapasitet til å forsyne forbrukere under de forskjellige driftsmodus (som er definert i system filosofi dokumentet). 2. Kraftbalanse for hovedkraft skal vise at kraftkilde har tilstrekkelig kapasitet til å forsyne nødvendige forbrukere vesentlige for skipets sikkerhet og fremdrift når et eller flere generatorsett ikke er i drift (et eller flere generatorsett er avhengig av hovedkraft tavle arrangement). 3. Kraftbalanse for nødkraft skal vise at kraftkilde har tilstrekkelig kapasitet til å forsyne nødforbrukere som definert i forskrift. 4. Kraftbalanse for overgangskilde skal vise at kraftkilde har tilstrekkelig kapasitet til å forsyne forbrukere som definert i forskrift. 5. Det skal være mulig å identifisere alle forbrukere i kraftbalansen

	<p>slik at det er mulig å identifisere tilførsel til for eksempel brannsentral, styremaskin, PA, GA, lanterner o.l. som omhandles i forskrift.</p> <p>6. Har fartøyet et hybridanlegg skal batterisystemet inkluderes i kraftbalanse.</p>
Tilsynserklæring utstedt av DSB (I)	<p>I DSBs forskrift om maritime elektriske anlegg §§ 6, 7 og 8 finner man kravene som angår henholdsvis dokumentasjon og melding som skal sendes DSB. Tilsynserklæring bekrefter at tilsyn av det elektriske anlegget er utført og at tilsynsmyndighetene ikke motsetter seg drift av det elektriske anlegget. Denne erklæringen skal sendes inn til Sdir. Tilsynserklæringen må foreligge før andre sertifikater kan utstedes.</p>
Likeverdig løsning (G)	<p>Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad godkjenne andre løsninger enn de som kreves etter forskriften når det er godtgjort at løsningene er likeverdige med forskriftens krav.</p>
Dokumentasjonskrav inspeksjon	
Inspeksjon testplan (ITP) (I)	<p>Planen skal inneholde følgende aktiviteter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skroginspeksjon (uklasset fartøy) - Stabilitet - Redningsutstyr - Nautisk utstyr - Strukturell brannsikring - Brannslukking - Lastelinjeforhold - Elektriske systemer - Maskineri systemer - Miljø systemer (ballast, lensevannsseparator og kloakkrensing) - Universiell utforming - Prøvetur
Prøvetursprogram (I)	<p>Prøvetursprogram skal inneholde prøving av følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Broutrustning - Skipets manøver egenskaper - Ankerutrustning (uklasset fartøy) - Ubemannet maskinrom (uklasset fartøy)
Kjølstrekkingsattest (I)	<p>Kjølstrekkingsattest utarbeidet av klaseselskap eller verft ved uklasset fartøy.</p>
IHM-sertifisering (uklasset fartøy) (I)	<p>IHM er påkrevd for alle fartøy med bruttotonnasje på 500 og derover, som skal sertifiseres for internasjonal fart.</p> <p>IHM er frivillig for fartøy, med bruttotonnasje på 500 og derover, i nasjonal fart.</p> <p>Utfylt fortegnelse over farlige materialer om bord og som finnes i skipets konstruksjon eller utstyr. (IHM Part 1) Samsvarserklæring til deler eller utstyr som inneholder farlige materialer og som er oppført i fortegnelse over farlige materialer.</p> <p>EMSA veiledning kan lastes ned fra: http://emsa.europa.eu/implementation-tasks/environment/ship-recycling/items.html?cid=150&id=2874</p>
Krengprøveprosedyre (I)	<p>Krengprøve skal utføres i henhold til KS-0179-1 Prosedyre for</p>

	<p>krengoprøve og deplasementsmåling.</p> <p>Denne er tilgjengelig i skjemakatalog: https://www.sdir.no/skemakatalog/</p> <p>Innsendt krengoprøve prosedyre skal inneholde følgende informasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dato, tid og sted for prøven - Informasjon om krengevektene, i tilfelle krengoprøve: - Type vekter. - Mengde (antall og vekt av hver enkelt) - Bekreftelse (sertifikater) på vektene - Måte vektene tenkes flyttet på (f.eks. sliske eller kran) - Masse og plassering av rette- eller trimmevekter - Forventet maksimal krengevinkel til hver side - Tilnærmet plassering og lengde av pendler - Informasjon om alternative metoder hvis en pendel skal erstattes med inklinometer e.l. - Forventet trim. - Forventede tankinnhold. - Forventede mengder vekter som skal på land, tas ombord eller flyttes i forbindelse med lettskipsberegningen. - Informasjon om eventuell programvare som tenkes brukt i forbindelse med beregningene. - Navn og telefonnummer til ansvarshavende for prøven.
Krengoprøverapport (G)	Krengoprøverapport skal være basert på følgende skjema "KS-0179 Rapport om krengoprøve" eller tilsvarende skjema.
NDT-plan (uklasset fartøy) (I)	NDT-plan (Non-Destructive testing plan) i henhold til anvendte klasse regelverk.
Testprosedyre batterisystem (uklasset fartøy) (I)	Test prosedyre i henhold til anvendte klasse regelverk. Henvising: RSV 12-2016 Veiledning om kjemiske lager for energi - maritime batterisystemer (7.1.3) RSV 12-2016 Veiledning om kjemiske lager for energi - maritime batterisystemer (7.2.6)
Radiokontroll (fiskefartøy, passasjerskip med EU & SOLAS sertifikat) (I)	Bekreftelse på utført radiokontroll utført av godkjent radiokontrollforetak, godkjent radiodekningsområde og utfylt "utstyrsliste".