

Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1057B PSV Passasjersertifikat for vernet eller fredet skip – Obligatorisk
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Fokusområde
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Skrog
1.6	Navigasjonsutrustning
1.7	Maskineri (Uklasset fartøy)
1.8	Brann
1.9	Redning
1.10	Stabilitet/lastelinje
1.11	Påtegning av sertifikat
1.12	Tillegg for mellomliggende inspeksjon (årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag)
1.13	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

1	KS-1057B PSV Passasjersertifikat for vernet eller fredet skip – Obligatorisk					
	Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige, mellomliggende og fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Forberedelse til inspeksjon					
	Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p>Fartøystatus</p> <p>Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker <p>Viser til 1381 Risikobasert tilsyn i inspeksjoner og revisjoner (OTI-PR-021)</p>					
1.1.2	<p>Risikonivå</p> <p>Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					
1.1.3	<p>Andre sertifikattilsyn</p> <p>Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikaster kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> IOPP - Oljeforurensning IAPP - Luftforurensning ISPP - Kloakkforurensning IAFS - Bunnstoff systemer 					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p>Klassesertifikat Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>	Klasseavtalen, Annex II.	0199			
1.2	<p>Førsteintrykk Veiledning: Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon.</p> <p>Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	<p>Personlig sikkerhet Bruk prosedyre 1401 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy (OTI-PR-213) Alle ansatte i Sjøfartsdirektoratet har ansvar for egen sikkerhet ved å ikke utsette seg for unødvendig risiko. Verneutstyr skal benyttes ved tilsyn/besøk på fartøy (Kap 5.2)</p> <p>Vurder risiko og sikkerhet før og når du er på tilsyn/besøk (Kap 6.2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ta kontakt med ansvarlig person på verft, eller om bord på fartøyet, eller i vedkommende havn før arbeidet/besøket igangsettes for å: - Avklare risikoelementer før tilsynet igangsettes. - Innhente informasjon om annet pågående arbeid ombord på fartøyet/innretningen som kan påvirke egen sikkerhet mens du utfører tilsynet/besøket. - Undersøk om det pågår arbeid/testing av systemer som inneholder farlige stoffer/kjemikalier (Kap 8.12). 					

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.2	<p>Ombygging/endring/skader Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende.</p> <p>Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon.</p> <p>Når melding om ombygging er mottatt må det vurderes hvorvidt fartøyets sertifikat fortsatt vil være gyldig av fagavdeling.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.				
-------	--	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.2.3</p>	<p>Sikkerhetsstyringssystem</p> <p>Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer eller bilferger sertifisert for 12 eller færre passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringssystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har et fungerende sikkerhetsstyringssystem som inneholder instruksjer, prosedyrer og eventuelle sjekklistor som er tilpasset fartøyets drift og bemanningsnivå.</p> <p>For å kontrollere at et sikkerhetsstyringssystem er etablert, skal det som et minimum finnes dokumentasjon på at fartøyet har rutiner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • for å avdekke farer om bord og utføre risikovurdering av farlige operasjoner og utstyr • for å ivareta og følge opp vedlikeholdet om bord, • for å følge opp mannskapets kvalifikasjoner og avdekke opplæringsbehov for stillinger og funksjoner om bord, • for føring og etterlevelse av hviletid, • for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng, <p>Kontroll av implementering (etterlevelse):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at skipsfører er fortrolig med sikkerhetsstyringssystemet ved å be om en demonstrasjon. • Be utvalgt mannskap om å finne frem en aktuell risikovurdering eller forklare hvordan rapportering av avvik og uønskede hendelser skjer om bord, eller hvordan oppfølging av vedlikeholdet sikres. • Sjekk at dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet er tilgjengelig på et språk som mannskapet forstår. <p>Reaksjon: Dersom sikkerhetsstyringssystemet er etablert, men systemet ikke er ferdig implementert, skal det gis et B pålegg med 1 måned frist på å ta systemet i bruk.</p>	<p>FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.</p>	<p>2555</p>			
--------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3 Fokusområde						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	Er årets Fokusområde utført? Gjelder for inspektør Sjøfartsdirektoratet. Bruk egne sjekkpunkter/liste (om relevant) eller informasjonskampanje som er publisert ifb. med årets kampanje.					
1.3.2	System for klagebehandling Kontroller at det er et system for klagebehandling om bord, som inkluderer følgende: <ul style="list-style-type: none"> • Rederiet skal oppnevne en person om bord som skal ha ansvar for behandling av klager fra de som har sitt arbeid om bord. • Alle som har sitt arbeid om bord skal informeres om hvem klagebehandleren er, og hvordan han eller hun kan kontaktes for å fremsette en klage. • Alle klager skal fremsettes skriftlig. • Den personen som er utnevnt som klagebehandler skal søke å få saken løst på lavest mulig nivå om bord, men den som har sitt arbeid om bord har også rett til å fremsette klager overfor rederiet og Sjøfartsdirektoratet. • Den som har sitt arbeid om bord skal gis et eksemplar av klageprosedyrene, med eventuelle vedlegg, som gjelder for skipet. 	Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 71a. / FOR 2013-08-19 nr. 998 Forskrift om klagerett for skipsarbeidere . LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven § 9-7.	0399			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.3	<p>Vern mot diskriminering og trakassering</p> <p>Kontrollere at fartøy har rutiner/prosedyre for å forebygge- og håndtere diskriminering/trakassering om bord.</p> <p>- Rutinene må minimum inneholde hvordan forebygge, melde, håndtere og følge opp saker/situasjoner hvor det er utilbørlig opptreden. Det bør være en del av det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet om bord.</p> <p>- Arbeidstakere, verneombud, tillitsvalgt bør medvirke i utarbeidelse av rutiner</p> <p>- Saker bør forsøkes å løses på laveste nivå om bord, om det lar seg gjøre. Ved behov kan eksempelvis verneombud/tillitsvalgt kontaktes.</p> <p>Ved tvist kan Likestillings og diskrimineringsombudet bistå partene (arbeidsgiver/arbeidstaker)</p>	<p>Lov om likestilling og forbud mot diskriminering (likestillings- og diskrimineringsloven) Kapittel 2 / LOV 2013-06-21 nr. 102</p> <p>Skipsarbeidsloven Kapittel 10</p> <p>Vern mot diskriminering.</p>	0399			
-------	--	---	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.4	<p>Veiledning om mobbing/trakassering</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ta opp temaet om mobbing og trakassering o 27 % rapporterte i spørreundersøkelsen maritim sikkerhet i 2023 om at de var blitt mobbet/trakassert siste 12 mnd o Det ble avdekket direkte sammenheng mellom risiko og mobbing/trakassering. o Langt flere av de som ble mobbet/trakassert har vært i både nestenulykker og faktiske ulykker siste 12 mnd. o Fremover vil Sdir ha enda større oppmerksomhet omkring temaet mobbing/trakassering, og overordnet om arbeids- og levevilkår <p>- Hvordan er arbeidsmiljøet og oppfølgingen her? (Skape refleksjon)</p> <p>Er det retningslinjer for konflikthåndtering, og hvordan en bidrar til et godt arbeidsmiljø om bord?</p> <ul style="list-style-type: none"> o Rederi og ansatte bør gå sammen og se på akseptabel adferd/informasjon o Rederiet bør ha regler for oppførsel og beskrivelse av hva som skjer dersom reglene brytes, samt behov for avklaringer o Det skal være rutiner for varsling. Fungerer disse? o Hvordan fungerer vernetjenesten? o Hvordan inkluderes psykisk arbeidsmiljø, inkludert mobbing og trakassering, i vernetjenesten? o Definere hvordan verne- og miljøarbeidet om bord skal ivaretas om det velges å ikke ha verneombud (og dermed ikke krav til AMU) <p>- Informere om hjemmesiden på Sdir.no om mobbing/trakassering</p> <ul style="list-style-type: none"> o Inneholder mer veiledning og verktøy o Sdir tilbyr seminar for økt innsikt 					
1.4	Skipsdokumenter					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.1	<p>Radio sertifikat Skip med passasjersertifikat skal ha gyldig "Sikkerhetsertifikat for radio for passasjerskip i innenriks fart (Ikke-konvensjonsskip)".</p> <p>Sjekk at inspeksjon av radioutstyret er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 2.	1699			
1.4.2	<p>PLR Sertifikat om forsikring for passasjerer og bagasje Gjelder alle passasjerskip som er sertifisert til å føre mer enn 12 passasjerer:</p> <p>Liten kystfart, inkludert vernet fartøy som kan frakte passasjerer i liten kystfart i sommerhalvåret: § 11 - Fartøyet skal ha gyldig PLR sertifikat, som bevis på at det foreligger forsikring for passasjerer og bagasje, både ikke-krigsforsikring og krigsforsikring.</p> <p>Fartsområde 4 og lavere: § 13 - Har ikke krav til sertifikat, men skal ha forsikring for passasjerer og bagasje (ikke krav om krigsforsikring for disse).</p> <p>Sjekk at passasjerene får tilstrekkelige og forståelige opplysninger om sine rettigheter ved hjelp av oppslag eller lignende.</p>	Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 392/2009 av 23. april 2009 Artikkel 7. / FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. §§ 11 og 13.	0187			
1.4.3	<p>Stabilitetsoppgave Kontroller at det er utarbeidet stabilitetsberegninger inkludert lastekondisjoner basert på godkjent krengeprøve og at de er ombord.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. §§ 14 og 7 tredje ledd.	0930			
1.4.4	<p>Flåtesertifikater Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 21.	0696			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.5	<p>Løst brannslukningsutstyr Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslukningsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk.</p> <p>Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet. Det er ikke formelle kompetansekrav til personen som utfører kontroll og vedlikehold.</p> <p>Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).</p>	<p>FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 5 tredje ledd. FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.</p>	0730			
1.4.6	<p>Skipsmedisin Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt.</p> <p>Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.</p>	<p>FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.</p>	0371			
1.4.7	<p>Dagbøker Kontroller at dekkdagbok, maskindagbok og radiodagbok er ført korrekt.</p> <p>Dekksdagbok skal føres av alle skip med bruttotonnasje 50 og derover.</p> <p>Instruksjon finnes fremst i dagbøkene.</p>	<p>FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.</p>	0190			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.8	<p>Øvelser Kontroller at det fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser.</p> <p>§ 39.Øvelser (1) Når skipet er i drift skal båtøvelse og brannøvelse finne sted hver annen uke. Hvert besetningsmedlem skal delta i minst en båtøvelse og en brannøvelse hver måned. Dersom mer enn 25 % av besetningen er skiftet ut, skal båt- og brannøvelser finne sted før avgang. (2) Ved øvelser skal SOLAS kapittel III og skipets alarminstruks følges. (3) Hver livbåt skal settes ut og manøvreres på vannet minst én gang hver tredje måned. (4) MOB-båter eller lettbåt skal settes ut og manøvreres på vannet minst én gang hver måned. (5) Skipsføreren avgjør hvorvidt redningsfarkoster skal være bemannet ved utsetting og innskipning. (6) Ved båtøvelser og brannøvelser skal alt bærbart radioutstyr som skal medbringes i redningsfarkoster testes. VHF-radiotelefonapparater skal testes mot navigasjonsbroen. (7) For skip som er utstyrt med MES, skal øvelsene omfatte gjennomføring av de prosedyrer som er nødvendige for utsetting, helt frem til den faktiske utsettingen. (8) Rederiet skal kunne dokumentere alle øvelser.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 39.	2025			
1.5	<p>Skrog Veiledning: På fartøy med grønn risikoprofil er ikke årlig bunnbesiktigelse ett kontrollpunkt for Sjøfartsdirektoratet. Rederiet skal fortsatt foreta bunnbesiktigelse, men det Sjøfartsdirektoratet vil kun delta ved mellomliggende/fornyelse tilsyn og når utvidet sjekklisen benyttes.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	<p>Lastemerke Gjelder kun for fartøy som er godkjent for føring av last:</p> <p>Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige.</p> <p>Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i passasjersertifikatet.</p> <p>Skip som ikke tillates å føre last trenger ikke å ha fribordmerker påført.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 12.	1220			
1.6	Navigasjonsutrustning					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.1	<p>Rattmerking av kartplotter Gjelder kartplottere montert etter 1/1 2005:</p> <p>Kartplottere montert om bord på passasjerskip etter 1/1 2005, skal være rattmerket. Dette gjelder uansett byggeår, og gjelder uavhengig om fartøyet benytter papirkart i tillegg.</p> <p>For hurtiggående passasjerskip med PS sertifikat gjelder kravet om rattmerking for kartmaskiner montert etter 1/1 1999.</p> <p>Reaksjon for fartøy med ikke rattmerket kartmaskin: For å gi kundene likebehandling og tilstrekkelig med tid for levering og montering, gis det pålegg med frist til utgangen av tidsvinduet for neste års inspeksjon på PS sertifikatet.</p> <p>Ref: Navinett/For inspektører/klagesaker 02.01.2023 NFD opprettholder Sjøfartsdirektoratets vedtak knyttet til kartmaskin,</p> <p>RSR 13 - 2016 "Når det gjelder passasjerskip stilles det krav om rattmerket utstyr når skipsutstyr plasseres om bord for bruk. For passasjerskip gjøres det ikke forskjell på om utstyret er påkrevd eller frivillig plassert for bruk om bord."</p>	RSR 13 - 2016 / FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 1.	1561	C		
-------	--	---	------	---	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.2	<p>AIS</p> <p>Sjekk at AIS fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv</p> <p>Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med ais visning og se hva som sendes ut. Både AIS og tilhørende THD skal være rattmerket.</p> <p>Innfasing av nytt krav for fartøy med BT under 300: Passasjerskip i innenriksfart med bruttotonnasje under 300, hurtiggående passasjerfartøy med bruttotonnasje under 150 og lasteskip med bruttotonnasje under 300 skal oppfylle kravet om AIS ikke senere enn 1. juli 2023.</p> <p>Ved manglende AIS etter innfasing gis det C pålegg med 3mnd frist.</p>	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §15 & Vedlegg I	1565	C		
1.7	<p>Maskineri (Uklasset fartøy)</p> <p>Veiledning: For uklassede fartøy.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.7.1	<p>Renhold</p> <p>Sjekk maskinrom for generelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 16.	0799			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.2	<p>Vedlikeholdssystem Gjelder i fartøy som ikke har krav til gyldig ISM sertifikat</p> <p>Kontroller at det er ett fungerende vedlikeholdssystem for maskineriet. Vedlikeholdssystemet skal inneholde jobber for alt maskineri med timebaserte/kalenderbaserte jobber.</p> <p>Dette gjelder også maskineri utover hovedmotor, det må finnes mer enn bare oljefilter og oljeskift...</p> <p>§ 9.Vedlikehold og kritisk utstyr Rederiet skal utvikle, følge opp og dokumentere et vedlikeholdssystem som er tilpasset driftsformen til skipet. Vedlikeholdssystemet skal sikre at skip og utstyr vedlikeholdes i samsvar med gjeldende krav.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9.	1499			
1.7.3	<p>Sikkerhetstiltak i maskinrom Bevegelige deler på maskiner o.l., skal være forsynt med nødvendige verneinnretninger. Innsiden av lokk, deksel eller annet vern som skal holdes stengt, samt farlige maskindeler, males med iøynefallende gul farge. Markeringen skal ikke være synlig når verneinnretningen er på plass.</p> <p>Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3.	0820			
1.7.4	<p>Nødstrøm Funksjonstest nødkraftkilde, kontroller at det finnes rutiner for lading av batterier:</p> <p>§ 30 (2) Den elektriske nødkraftkilden kan være et akkumulatorbatteri med kapasitet til å betjene lyskildene i minst tre timer. Rederiet skal etablere dokumenterbare rutiner for å sikre at batteriene lades og vedlikeholdes i henhold til produsentens anbefalinger.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 30 andre ledd.	0945			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.5	Nødutgang Kontroller at nødutganger ikke er blokkert, og har tilstrekkelig merking. Utganger og nødutganger skal være tydelig merket med skilt som viser hvor de fører. De til enhver tid anbefalte IMO-symboler skal brukes. Opprinnelige merkeskilt tillates i tillegg.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 41.	0799			
1.8	Brann					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	Brannisolasjon Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten. UF	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0712			
1.8.2	Brannkontrolltegning Stikkprøvekontroller at brannslukningsapparater og annet utstyr er riktig plassert i henhold til brannkontrolltegning.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0755			
1.8.3	Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom Kontroller at ventilasjonsåpninger til maskinrom kan stenges fra utsiden. § 18. Ventilasjon (2) Alle dører, ventilatorer, mellomrom mellom indre og ytre skorstein samt andre åpninger til maskinrom skal kunne lukkes fra utsiden.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0745			
1.9	Redning					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.1	<p>Hydrostatutløserer Sjekk at hydrostatutløserer på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato.</p> <p>Hydrostatisk utløserer av type som ikke har krav om årlig service (Hammer H20 «hydrostatic release»/Thanner HRU 84DK) skal skiftes senest 2 år etter montering.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 21.	0628			
1.9.2	<p>Mann-over-bord-situasjoner Kontroller at et av følgende krav er oppfylt:</p> <p>Skip med største lengde under 24 meter skal være utstyrt med innretninger som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet. Innretningene skal ikke betjenes i nærhet av propell.</p> <p>Skip med største lengde 24 meter eller mer og som skal operere i områder der signifikant bølgehøyde ikke overstiger 1,5 m, skal føre egnet motorisert lettboat som kan settes ut fra stuet posisjon og bordes på maksimalt fem minutter. Lettbooten skal være utstyrt innretninger som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet.</p> <p>Skip med største lengde 24 m eller mer og som skal operere i i områder der signifikant bølgehøyde overstiger 1,5 m, skal føre rattmerket MOB-båt som betjenes av eget utsettingsarrangement som kan sørge for både utsetting og ombordtaking.</p> <p>MOB-båten skal være utstyrt innretninger som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet, og kan regnes med i kapasiteten av redningsfarkoster.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 22.	0615			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.3	<p>Skilting redningsredskaper Kontroller at oppbevaringssteder for redningsutstyr er merket med IMO anbefalte skilter.</p> <p>§31 Oppbevaringssteder for redningsredskaper skal være merket med de til enhver tid anbefalte IMO-symboler. Opprinnelige merkeskilt tillates i tillegg.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 31.	0699			
1.9.4	<p>Inngående kontroll av redningsfarkost og utsettingarrangement Gjelder fartøy som har livbåt/MOB båt som en del av redningsfarkostene. Gjelder ikke for lett båter og livbåter som bare er til pynt.</p> <p>Kontroller at årlig og fem årlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Årlig og fem årlige inngående undersøkelse skal gjøres innenfor de samme tidsvinduene som inspeksjonene for Passasjersertifikatet.</p> <p>Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon.</p> <p>MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.</p>	FOR-2014-06-17-768 Forskrift om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer § 21 (4), SOLAS III reg 3.25, MSC.402(96)	0635	B		

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10	Stabilitet/lastelinje					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1	Vannrettet integritet Kontroller lukningsmidler for funksjon.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 12.	0910			
1.11	Påtegning av sertifikat					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1	Husk påtegning av sertifikatet Har du husket å registrere inspeksjon i internportalen. Se prosedyre 6915 Elektroniske fartøysertifikater for detaljer.					
1.12	Tillegg for mellomliggende inspeksjon (årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag) Veiledning: Sjekkpunkter i denne delsjekklister skal sjekkes når det utføres mellomliggende inspeksjon (dvs. årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag) Dette må utføres ved 3. årsdag, om det ikke ble utført ved 2. årsdag. Denne delsjekklister skal gjøres i tillegg til overstående sjekkpunkter. For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant. Ved ordinær årlig inspeksjon markeres hele delsjekklister som ikke relevant.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.12.1	Bunnbesiktigelse (uklasset fartøy) For uklassete skip: Foreta en visuell sjekk av bunn, fartøy skal stå tørt (dokk/slipp) under denne inspeksjonen. Det er ikke krav til demontering av propell, aksel, ventiler osv, uten indikasjon om feil. Fokus på skader som kan skyldes grunnstøtinger. Mistanke om dette vil medføre utvidet inspeksjon av tanker på innsiden.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 21.	0900			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.2	<p>Kommunikasjon maskin Kontroller at kommunikasjonssystemet mellom broen og maskinrom / styremaskinrom er i orden, viss montert.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1599			
1.12.3	<p>Livbøyer (1) Skip med største lengde 15 meter eller mer skal ha fire livbøyer. Skip sertifisert for mer enn 250 passasjerer skal ha åtte livbøyer. Livbøyene skal plasseres slik at det på hver side er en livbøye med en flytende redningsline på minst 30 meter, og en livbøye uten flytende redningsline men med selvtennende røyksignal og selvtennende lys. De sistnevnte skal kunne utløses raskt fra broen, manuelt eller med fjernutløsning.</p> <p>(2) Skip med største lengde under 15 meter skal ha en livbøye med flytende redningsline på minst 30 meter, og en livbøye uten flytende redningsline men med selvtennende lys.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 26.	0650			
1.12.4	<p>Redningsvester Kontroller tilstand, antall, plassering, refleks, lys og inkludert termisk beskyttelse.</p> <p>Skipet skal ha om bord redningsvester til 105 % av det totale antall personer skipet er sertifisert for. Det skal være tilpassede redningsvester til alle barn og spedbarn om bord. Redningsvester skal gi termisk beskyttelse. Kombinasjon av termisk drakt og redningsvest kan brukes som et alternativ til redningsvest med termisk beskyttelse. Redningsvestene skal oppbevares lett tilgjengelige om bord. De skal oppbevares i tydelig merkede og godt ventilerte kasser eller skap i nærheten av mønstrings- eller innskipningsstasjonene.</p> <p>Redningsvester til barn og spedbarn skal oppbevares atskilt fra redningsvester for voksne.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 28.	0660			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.5	<p>Redningsdrakter Kontroller tilstand, antall, plassering og refleks.</p> <p>Alle besetningsmedlemmer, herunder restaurasjonspersonell, som skal bemanne redningsfarkost eller MES, skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt.</p> <p>Drakten skal være av en type som har avtakbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide og betjene nødvendig utstyr i en nødssituasjon.</p> <p>Trykktesting er ikke krav, men det anbefales trykktesting hvert 3. år, noe oftere for drakter over 10 år og at produsentens anbefalinger følges.</p> <p>Ref. retningslinjer fra IMO ved MSC/Circ. 1114.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 29.	0663			
1.12.6	<p>Nødsignallys Kontroller at tilstrekkelig antall nødsignallys er om bord i samsvar med fartsområdet.</p> <p>Kontroller at utskiftningsdato angitt av produsent ikke er utløpt.</p> <p>§27 Fallskjermlys, nødbluss, linekastende apparat og VHF</p> <p>(1) Skipet skal føre 12 fallskjermlys, 6 håndbluss og 2 bærbare VHF-radiotelefonapparater. Utstyret skal plasseres lett tilgjengelig på bro.</p> <p>(2) Bærbare VHF-radiotelefonapparater kreves ikke dersom rederiet kan fremlegge dokumentasjon på at det ikke er slik radiodekning i det området skipet seiler og at internkommunikasjonen kan ivaretas på annen måte.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 27.	0640			
1.12.7	<p>Linekastende apparat Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.</p> <p>Det er krav til ett apparat, som kan skyte 4 liner og 4 prosjektiler, eventuelt 4 bokser med 1 line & 1 prosjektil i hver. (Ref LSA coden)</p>	LSA CODE Ch. VII 7.1 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 27 første ledd.	0690			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.8	<p>Marine evakueringsystemer (MES) Kontroller at det har vært foretatt årlig service / kontroll av MES om det er krav.</p> <p>§ 24 Skip hvor avstanden fra vannlinjen i lettskipstilstand til innskipningsdekk er lik eller større enn 1,5 meter, i en hvilken som helst intakt eller skadet tilstand i henhold til godkjente stabilitetsberegninger, skal være utstyrt med rattmerket marine evakueringsystemer (MES), eller et annet likeverdig arrangement som gjør at redningsmidlene kan bordes på en sikker måte.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 24.	0629			
1.12.9	<p>Mønstringsstasjoner Kontroller at belysning og nødbelysningen til og ved mønstrings- og innskipningsstasjoner.</p> <p>Kontroller at betjeningsinstruks er oppslått i nærheten av redningsfarkoster.</p> <p>§ 30 (3) Rømningsveier skal ha en kapasitet som gir sikker rømning. Mønstringsstasjonene skal ha en fri deksflate på minimum 0,35 m² pr. person om bord. Mønstringsstasjonene skal være utformet slik at en effektiv kontroll med de ombordværende er mulig og være plassert i tilknytning til steder hvor personene går om bord i redningsfarkostene. Dersom mønstringsstasjon ikke kan legges i umiddelbar nærheten av innskipningsstasjon, skal rømningsvei mellom disse ha en kapasitet som gir sikker rømning.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 30.	0629			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.10	<p>Hovedalarmsystem Kontroller at hovedalarmsystemet er i henhold til forskrift.</p> <p>Foreta funksjonsprøving.</p> <p>§33 (1) Alle skip skal være utstyrt med et hovedalarmsystem som tilfredsstillende kravene i LSA-regelverket kapittel 7. (2) Hovedalarmsystemet skal kunne sammenkalle alle ombordværende til mønstringstasjonene, samt iverksette de operasjoner som er angitt i alarminstruksen. (3) For skip med største lengde 24 m eller mindre, kan et alarmsignal som gis med skipets fløyte eller sirene aksepteres som alternativ til hovedalarmsystem.</p>	LSA-Koden Kap 7.2 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 33.	0699			
1.12.11	<p>Personvarslingsanlegg (PA-anlegg) Kontroller at personvarslingssystemet (PA-anlegget) er i henhold til forskrift.</p> <p>Foreta funksjonsprøving. Sjekk at sikkerhetsorientering for passasjerer er godt hørbar.</p> <p>§34 1) Skip som etter sitt sertifikat kan føre mer enn 36 passasjerer skal være utstyrt med et PA-anlegg som tilfredsstillende kravene i LSA-regelverket kapittel 7. (2) PA-anlegget skal være utstyrt med en overstyringsfunksjon som betjenes fra ett sted på broen, samt fra de andre steder om bord som Sjøfartsdirektoratet har pålagt. Overstyringsfunksjonen skal sikre at alle nødmeldinger kan kringkastes selv om en høyttaler i de aktuelle rommene er slått av, om høyttalerens volum er skrudd ned, eller om personvarslingssystemet brukes til andre formål. (3) For skip med største lengde 24 m eller mindre, stilles ikke krav om PA-anlegg dersom besetning og passasjerer kan varsles direkte fra bro.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 34.	0676			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.12	<p>Hurtiglukkere Stikkprøvekontroll av hurtiglukkere til drivstofftanker.</p> <p>Kontroller de hurtiglukkerne som er mulig å kontrollere ut fra hvilket maskineri som er i gang.</p>	<p>FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.</p>	0741			
---------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.12.13</p>	<p>Søppel og avfall Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL Annex V.</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p> <p>Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V:</p> <p>Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje.</p> <p>Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land</p>	<p>MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.</p>	<p>2320</p>			
----------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	<p>eller nærmeste ishyll</p> <p>- Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna.</p> <p>2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>3. Antarktisorrådet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer.</p> <p>4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse.</p> <p>Regel 7 Unntak Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.</p>					
1.12.14	<p>Kloakk</p> <p>Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge.</p> <p>Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>		2999			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13	<p>Tillegg for fornyelsesinspeksjon</p> <p>Veiledning: Sjekkpunkter i denne delsjekklister skal sjekkes når det utføres fornyelses inspeksjon.</p> <p>Denne delsjekklister skal gjøres i tillegg til overstående sjekkpunkter, inklusivt tillegg for mellomliggende inspeksjon.</p> <p>For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.</p> <p>Hele delsjekklister markeres som ikke relevant ved årlig eller mellomliggende inspeksjon.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.1	<p>Bunn- og overbordventiler</p> <p>Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført.</p>	<p>LL-konv. 1966, regel 22, / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. §§ 12 og 6.</p>	1286			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.13.2</p>	<p>Tykkelsesmåling (uklasset skip)</p> <p>Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre OTI-PR-210 Skrog</p> <p>Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette.</p> <p>Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder.</p> <p>Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/</p> <p>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.</p>	<p>DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.</p>	<p>0992</p>			
---------------	--	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.13.3</p>	<p>Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy) Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås.</p> <p>Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, <p>Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering.</p> <p>Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profilene: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 %</p> <p>Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer.</p> <p>Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.</p>	<p>DNVGL-CG-0182 sec 3.3 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.</p>	<p>0985</p>			
---------------	--	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Om omfanget av tæring er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.13.4	<p>Tanker (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.13.5	<p>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy) Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklister "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)</p>	DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.6	<p>Anker, ankerkjetting Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Krav til anker, ankerkjetting leses ut fra tabell basert på utrustningsnummer som kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert. Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest. Dokumentasjon på wiren eller fibertau må kunne fremlegges. Dokumentasjon skal inneholde fabrikantens beskrivelse på hvordan vedlikehold av wiren skal gjennomføres og under hvilke kriterier wiren skal skiftes ut, samt at skipsfører skal kunne vise til at dette blir fulgt i sikkerhetsstyringssystemet om bord.</p>	DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1320			
1.13.7	<p>Akseltrekk og rorklaring Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år. Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre OTI-PR-210. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline)</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1410			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.13.8</p>	<p>Treskrog Kontrollerer bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving.</p> <p>Kjølbolter skal trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • osv. <p>Rederiet tilpasser dette slik at minimum 2 kjølbolter trekkes for kontroll med tidsintervaller som nevnt over, og i løpet av hver 15 års periode.</p> <p>Kontrollen skal utføres uavhengig av materialet til boltene eller hvilket tremateriale fartøyet er bygd av. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Bolter på de mest utsatte steder skal kontrolleres først. Dette er lasker i kjøll og lott, og der hvor bunnvann samles, som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Utvidet kontroll med trekking av flere enn to bolter skal foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, hvis eventuell galvanisering er tæret bort eller det avdekkes sprekkeformasjoner i bolter. Dette skal utføres inntil de boltene som trekkes finnes gode. Bolter som er trukket skal alltid erstattes med nye bolter av minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Utførende verksted/kontrollør skal lage skisser over omfang av kontroll og utskifting. Skissene vedlegges kontrollskjema.</p> <p>- Noter som anmerkning i sjekklisten hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.</p>	<p>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.</p>	<p>0999</p>			
<p>1.13.9</p>	<p>Trykketanker (Startlufttanker) Verifiser at 5 årlig kontroll av trykketanker, slik som trykketanker for arbeidsluft og startluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.</p>	<p>FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.</p>	<p>1499</p>			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.10	<p>Fjernstopp Kontroller at vifter i maskin- / kjelerom, brennoljepumper, separatorer, m.v., kan stoppes fra et sted utenfor det rommet de er plassert i. Foreta funksjonsprøving.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0745			
1.13.11	<p>Utsettingsarrangement livbåt/MOB båt Gjelder fartøy med krav til MOB båt:</p> <p>Sjekk ut det er utført 5 årlig vedlikehold av davit, i henhold til vedlikeholdsplan.</p> <p>Dette skal inkludere bytte av wire og belastningstest med 1,1 ganger livbåtens totale vekt med full last av personer og utstyr.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 22.	0635			
1.13.12	<p>Brannkvelende gasslokkeanlegg Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinhold.</p> <p>Kontroller at påkrevd vedlikehold er utført, slokkeanlegget skal vedlikeholdes i samsvar med leverandørens instruksjoner. Dette kan være innførsler i skipets vedlikeholdssystem og service rapporter fra servicepersonell. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år.</p>	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0725			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.13	<p>Tilsynserklæring/Installasjonsbevis Gjelder for både klassede og uklassede passasjerskip:</p> <p>Kontroller at det er utstedt ny tilsynserklæring/Installasjonsbevis til fartøyet.</p> <p>Fartøy med el. anlegg med spenning over 50 V: Tilsynserklæring fra DSB for det elektriske anlegget skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat.</p> <p>Fartøy med el. anlegg med spenning under 50 V: Installasjonsbevis utstedt av godkjent elektroinstallatør skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat. Installasjonsbevis skal utstedes på Wordmal KS-0127B som er tilgjengelig på www.sdir.no/skjemakatalog.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 20 fjerde ledd.	0199			
1.13.14	<p>Passasjersertifikat vernet fartøy Kontroller informasjon i passasjersertifikatet mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Plassering av dekkslinje/fribordsmerker (Gjelder ikke mindre fartøy som ikke tillates å føre last) Lengde L (Gjelder fartøy med største lengde på 24 meter eller mer) Operasjonsbegrensinger som skal inn i sertifikatet</p>					
1.13.15	<p>Forlengelse av sertifikatets gyldighet Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang. Forleng sertifikat dato i TS og så oppdater elektroniske sertifikater i intern portalen. (Forlenget i TS må registeres først, så kommer punktet opp i Internportalen)</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 37 første ledd.				

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon