

Erklæring for søknad om drift med periodevis ubemannet maskinrom (UMS) for skip som ikke er klassifisert

Jf. forskrift 15. september 1992 nr. 704 om driftsordninger på norske skip § 8 første ledd bokstav b

For skip med bruttotonnasje under 300 og med fremdriftseffekt mindre enn 1000 kW per maskin, jf. DNV Rules for Classification of Ships, Part 6, Chapter 2, Section 2, 3.7		Ja	Nei	N/A
1.	Intern kommunikasjon bro/maskin som fungerer ved strømstans			
2.	Alle parametere som kan gi automatisk stopp avgir først alarm			
3.	Brannoppdagelsessystem i maskin-/kjelerom med alarm			
4.	Maskinalarm gir alarm til bro, maskinistlugar og i oppholdsrom. (Individuell- eller kollektiv alarm.)			
5.	Alarm ved: Lensealarm høyt nivå i maskinrom, lensebrønner			
6.	Alarm ved: Variabel pitch-propellanlegg; lavt servo oljetrykk			
7.	Alarm ved: Strømfeil og feil ved alarm- og fjernmanøversystem			
8.	Alarm ved: Gir; lavt smøreoljetrykk			
9.	Alarm hovedmotor ved: Lavt trykk smøreolje			
10.	Alarm hovedmotor ved: Høy temperatur kjølevann			
11.	Alarm hovedmotor ved: Lavt trykk kjølevann, sjø- og ferskvann. Indikator på bro kan aksepteres som alarm. Ved kasse eller sløfjekjøling bortfaller krav til alarm for sjøvannstrykk			
12.	Alarm hovedmotor ved: Lavt nivå på ekspansjonstank			
13.	Alarm hjelpemotor > 35 kW ved: Lavt trykk smøreolje			
14.	Alarm hjelpemotor > 35 kW ved: Høy temperatur kjølevann			
15.	Brennstoffrør med høytrykk er skjermet			
16.	Eksosrør/manifolder er skjermet/isolert			
17.	Bro har indikatorer som viser smøreoljetrykk hovedmotor og gir			
18.	Hvis fartøyets manøvrering er avhengig av elektrisk strøm, skal det være forhåndsregler som hindrer overbelastning av det elektriske anlegget			
19.	Sjøvannsinn- og -uttaksventiler under vannlinjen i maskinrommet kan stenges innen 10 minutter fra aktivering av øverste nivå for lensealarm			

Reder er ansvarlig for at ovennevnte parametere er i henhold til forskriftens krav.

Kommentarer:

Sted/dato:

Reder

Skipsfører

Maskinsjef/maskinpasser