

## Dødsulykker med fritidsfartøy, første halvår i 2024

I løpet av første halvår 2024 registrerte Sjøfartsdirektoratet 13 dødsulykker med 14 omkomne knyttet til bruk av fritidsfartøy i norsk farvann. Rapporten inneholder en oversikt over ulykker med omkomne både for første halvår 2024 og historiske ulykker.

### Datafangst

Sjøfartsdirektoratet er ansvarlig for å registrere dødsulykker som involverer fritidsbåter i norske farvann. Ulykkene oppdages først gjennom automatiske mediesøk, men bekreftes fortløpende av politiet etter hvert som ulykkene skjer. Dataene om alkohol- eller ruspåvirkning er ikke bekreftet for alle ulykkene, da dette kan ta 3-4 måneder. Dette, sammen med eventuelle etterregistreringer, betyr at tallene kan endre seg. Derfor må tallene som presenteres her betraktes som foreløpige.

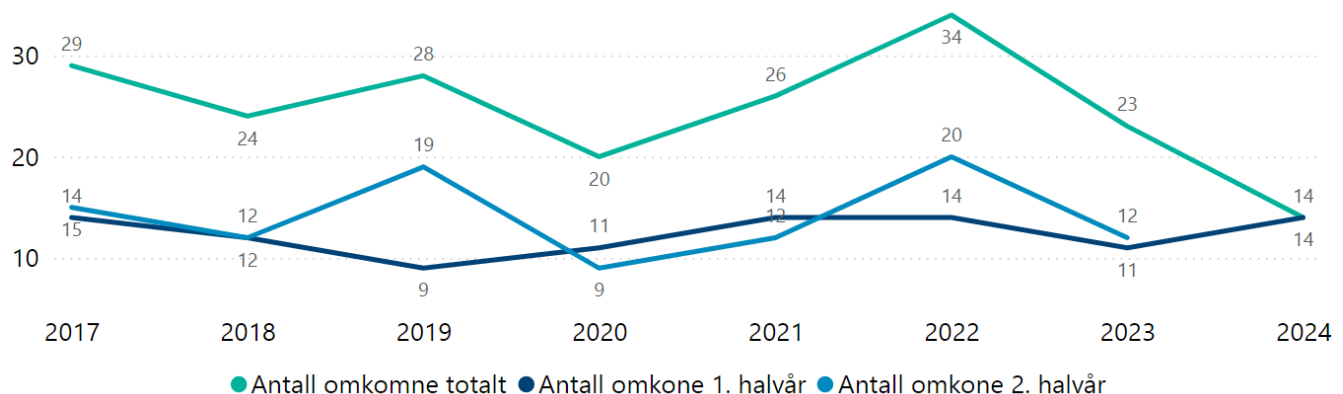
### Utvikling

Sjøfartsdirektoratet har registrert totalt 722 dødsfall knyttet til bruk av fritidsfartøy siden Sjøfartsdirektoratet begynte å registrere ulykker med omkomne for 23 år siden. Gjennomsnittlig antall omkomne per år siden 2001 har vært omtrent 31 personer.

### Resultat

I løpet av første halvår 2024 omkom totalt 14 personer i forbindelse med bruk av fritidsfartøy. Fire personer omkom ved å falle i sjøen mellom båten og bryggen der båten var fortøyd. Tre personer mistet livet da kajakken de padlet i kantret, og en person omkom etter at raftingflåten han satt i, veltet i et elvestryk. Fire personer omkom ved fall til sjøen – en ved kantring under fiske, en ved en vannlekkasje som førte til totalforlis, en underveis, og en av foreløpig ukjent årsak. En person omkom av røykforgiftning/brannskader etter at båten begynte å brenne, og en person omkom etter en kollisjon med et annet fartøy.

### Utvikling i antall omkomne

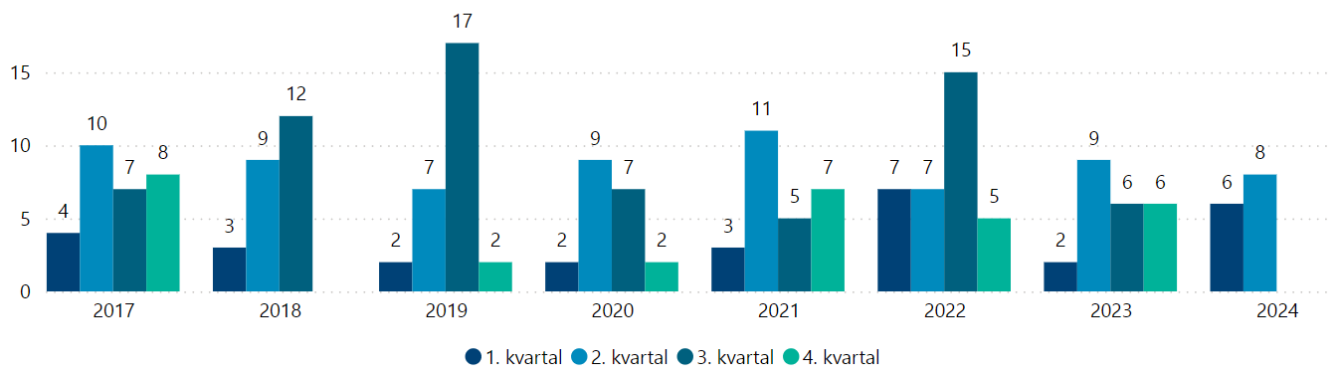


Figur 1: Utvikling i antall omkomne, 2017-2024

## Når skjer ulykkene

I første halvår av 2024 omkom seks personer i 1. kvartal mens åtte personer omkom i 2. kvartal. Når vi ser på gjennomsnittet av antall omkomne i andre kvartal fra 2017 til 2024, ser vi at det er ni omkomne. Antall omkomne 1. halvår av 2024 ligger rett over gjennomsnittet sammenlignet med gjennomsnittet fra 2017 (12) og til nå.

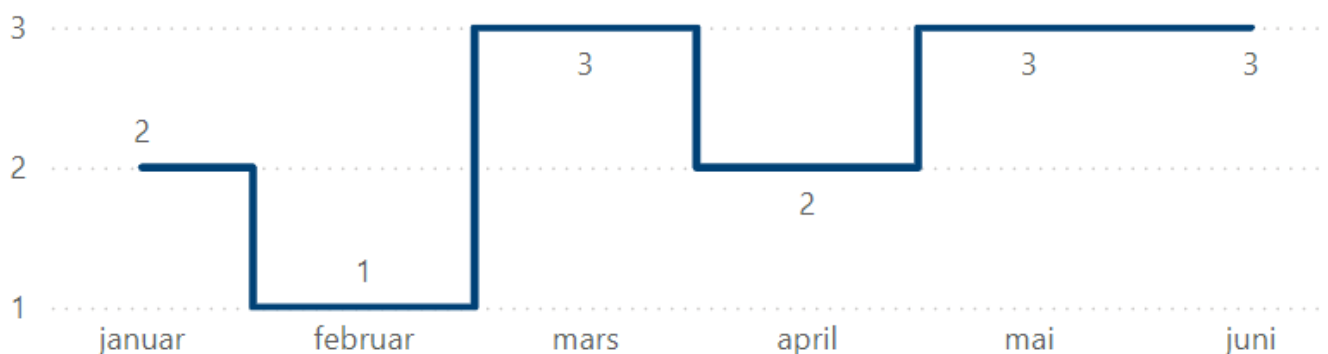
### Utvikling i antall omkomne, pr kvartal



Figur 2: Utvikling i antall omkomne, pr. kvartal 2017–1. halvår 2024

I januar var det to omkomne, i februar mistet én person livet, i mars mistet tre personer livet, i april var det to personer som mistet livet, tre i mai og tre i juni.

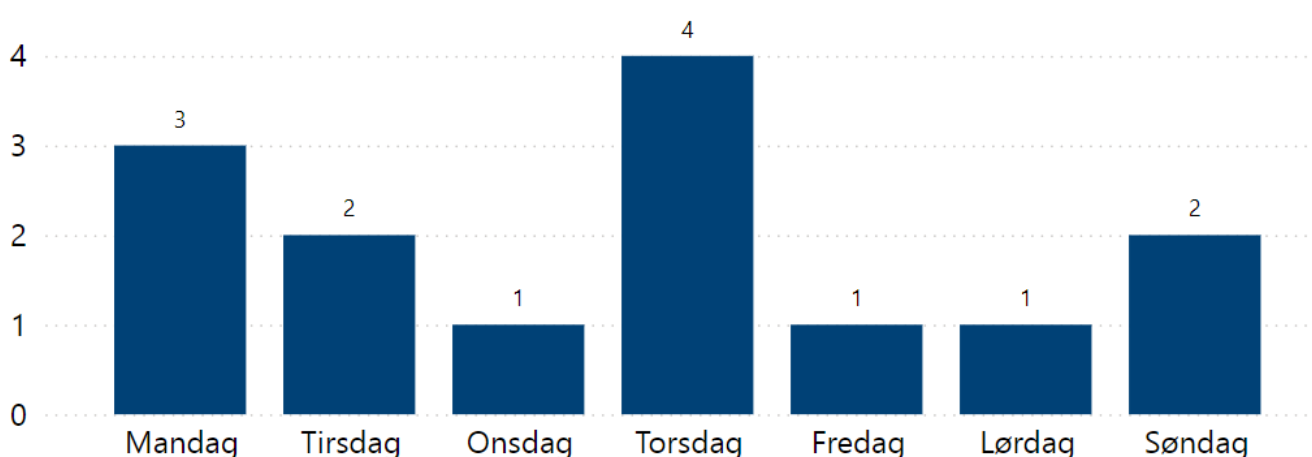
### Registrerte dødsfall så langt i år:



Figur 3: Omkomne fordelt på måned, 1. halvår 2024

Majoriteten omkom på en hverdag, hvorav fire personer omkom på en torsdag og tre personer omkom på en mandag, første halvår 2024.

### Omkomne fordelt på ukedag



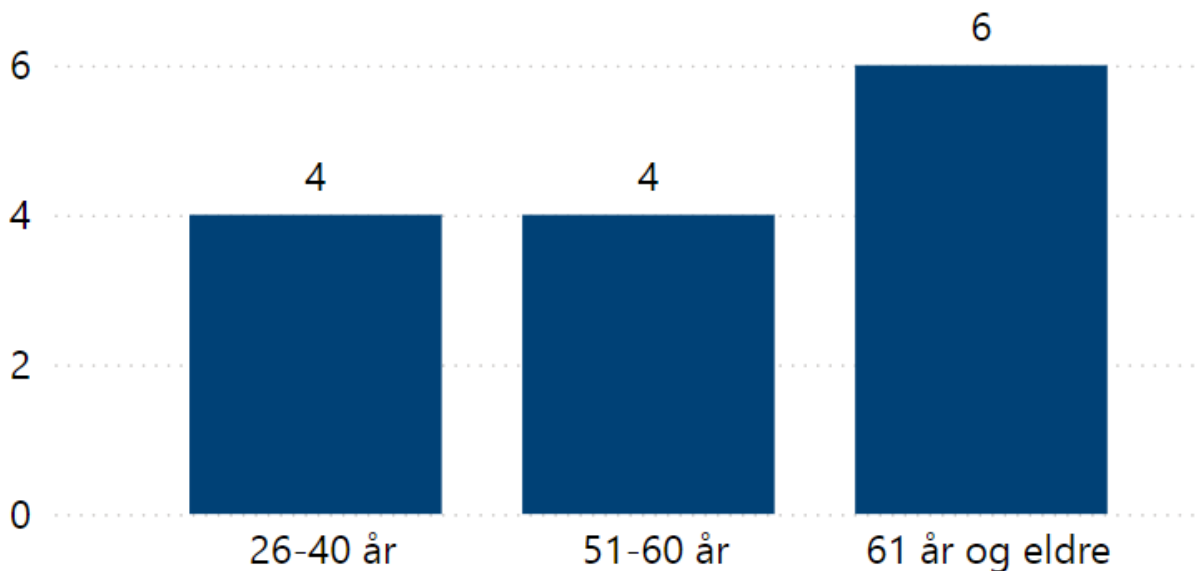
Figur 4: Omkomne fordelt på ukedag, 1. halvår 2024

## Hvem omkommer

I første halvår av 2024 var det 13 menn og 1 kvinne som omkom. Det er generelt sett flere menn enn kvinner som mister livet i ulykker med fritidsfartøy. Siden Sjøfartsdirektoratet begynte å registrere ulykker i 2001, har 676 menn mistet livet, mens kun 46 kvinner har mistet livet i samme periode.

Gjennomsnittsalderen blant de som omkom i første halvår var 57 år. Den eldste personen som omkom var 83 år, mens den yngste var 28 år. Av de totalt 14 omkomne var omtrent 71 % av dem eldre enn 40 år.

## Omkomne fordelt på aldersgrupper



Figur 5: Omkomne fordelt på aldersgruppe, 1. halvår 2024

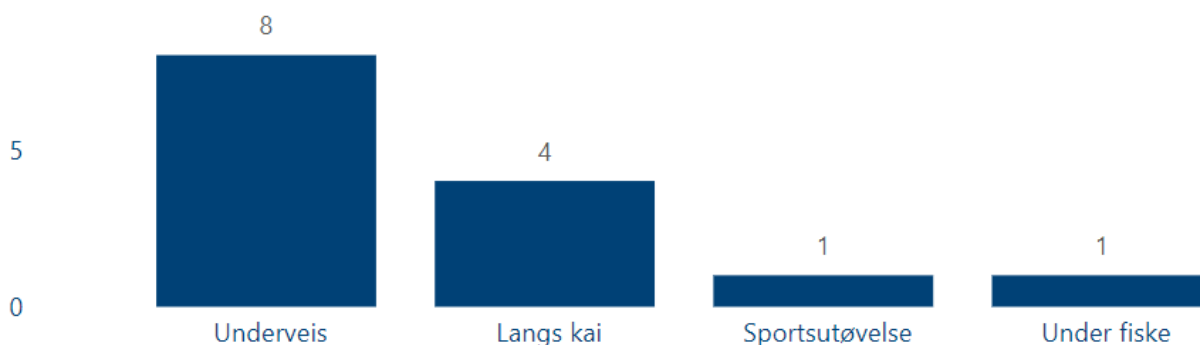
En av de omkomne første halvår 2024 var utenlandsk turist fra Slovakia. En person var fra Ukraina. Ingen av de utenlandske hadde leid båt.

## Hvor skjer ulykkene

Fire personer omkom langs kai, da de skulle til/fra kai/båt. En person mistet livet ved rafting i elv og en person mistet livet under fiske. Tre personer mistet livet som følger av kantring med kajakk, to i ytre kystfarvann og en i havneområde. Videre omkom fem personer i trangt kystfarvann.

«I denne sammenhengen beskrives "trangt kystfarvann" som et område der man kan se land på begge sider av fritidsfartøyet. "Ytre kystfarvann" refererer til et område der man kan se land på én side, mens "åpent havområde" er et område der man ikke er i nærheten av land i det hele tatt.»

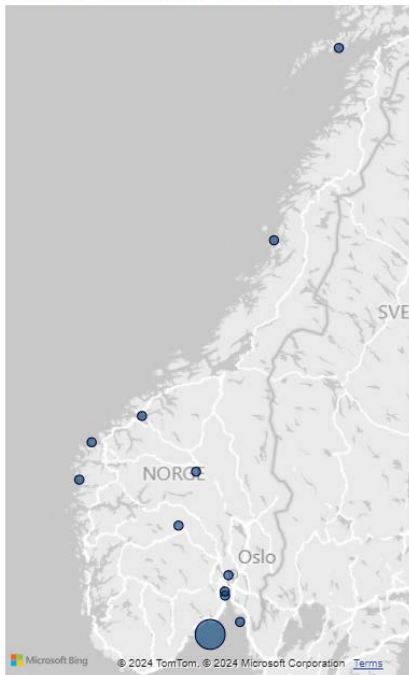
### Aktivitet:



Figur 6: Antall omkomne fordelt på farvann, 1. halvår 2024

I første halvår av 2024 hadde Vestfold flest omkomne, med tre tilfeller. Nordland, Agder og Møre og Romsdal hadde alle to omkomne. I fylkene Buskerud, Innlandet, Oslo, Vestland Og Østfold var det en omkommet.

Omkomne fordelt etter posisjon



Figur 7: Posisjon for de omkomne, 1. halvår 2024

## Hvordan skjer ulykkene

I løpet av første halvår omkom sju personer i **personulykker**, som refererer til hendelser der noe har skjedd med personen uten at det har påvirket fartøyet. Fire av disse personene mistet livet mens de forsøkte å gå om bord i eller gå av fartøyet mens det lå til kai. En person omkom under sportsaktivitet, og to personer mistet livet mens de var underveis.

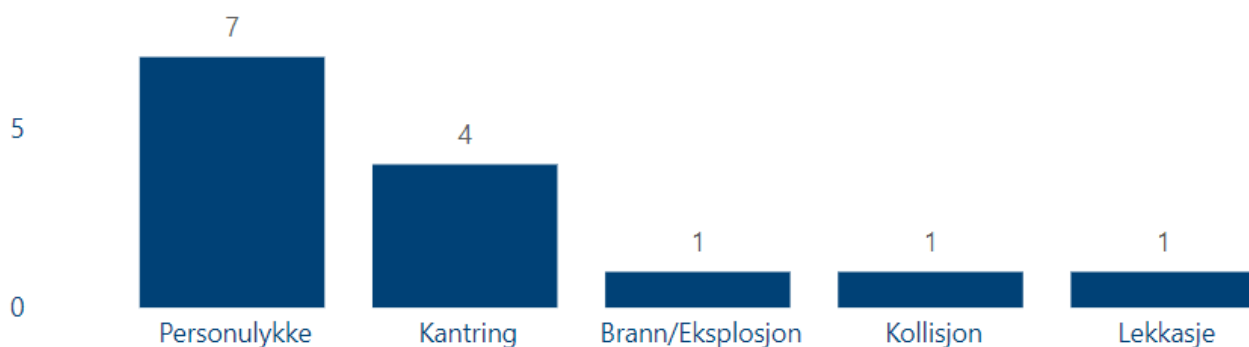
Fire personer omkom som følge av **kantring**, tre av disse i kajakk.

I kategorien **sammenstøt** omkom en person da seilbåten personen var på kolliderte med en motorbåt.

En personer mistet livet som følge av en **brann**.

En person mistet livet som følge av totalforlis etter en **vannlekkasje**.

## Ulykketype

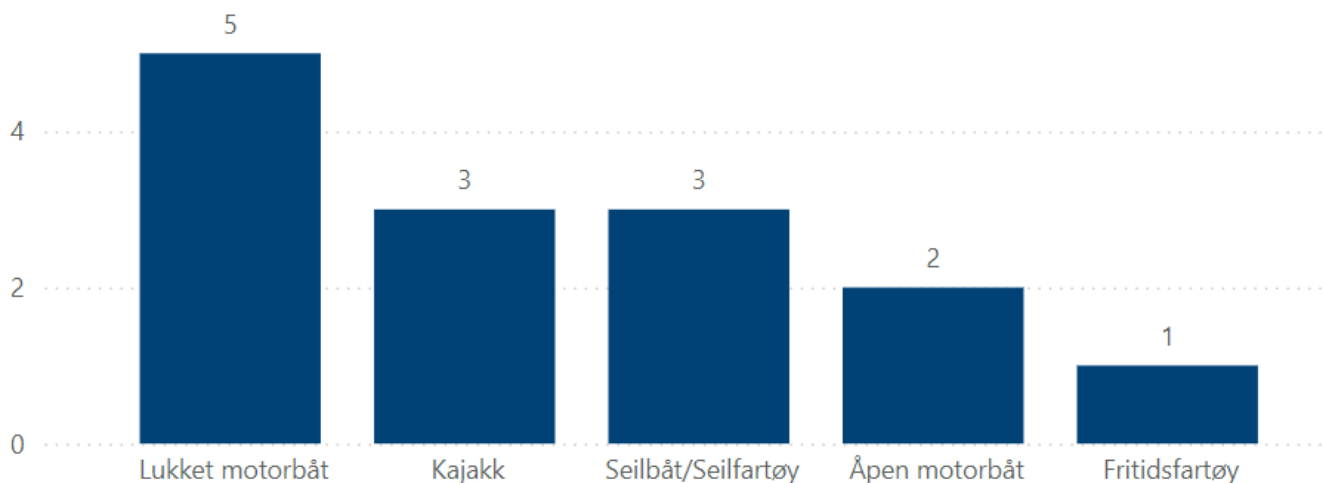


Figur 8: Antall omkomne fordelt på ulykkes kategori, 1. halvår 2024

## Fartøytype

Sju personer mistet livet i forbindelse med bruk av motorbåt, mens tre personer omkom ved bruk av kajakk/kano og tre personer ved bruk av seilfartøy, og en raftingflåte.

## Registrerte dødsfall per fartøytype:

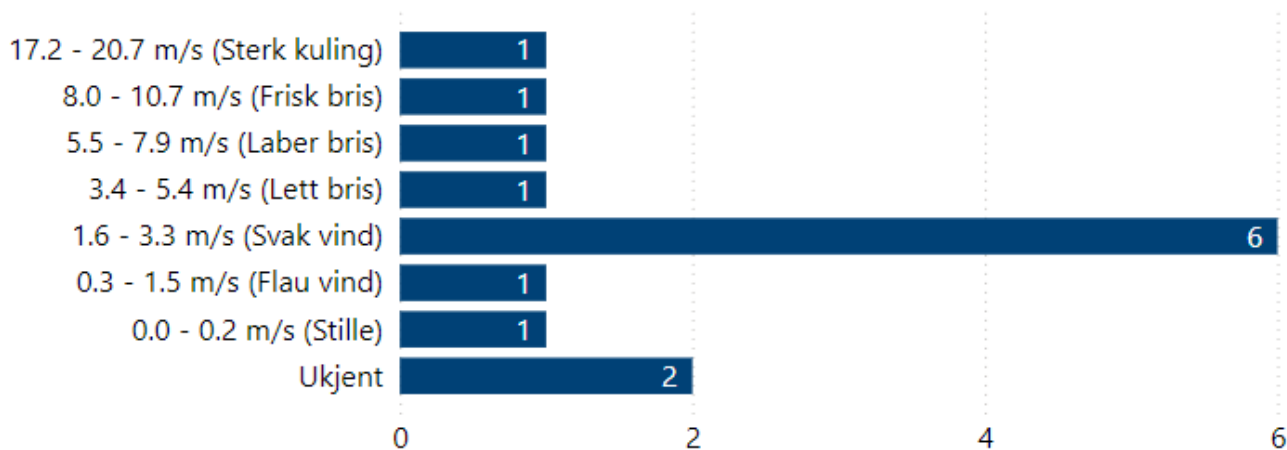


Figur 9: Antall omkomne fordelt på fartøytype, 1. halvår 2024

## Værforhold

Majoriteten av de som omkommer er ute i svak vind eller rolige vindforhold. Det er kun to omkomne ved frisk bris/sterk kuling.

## Omkomne fordelt på vindstyrke

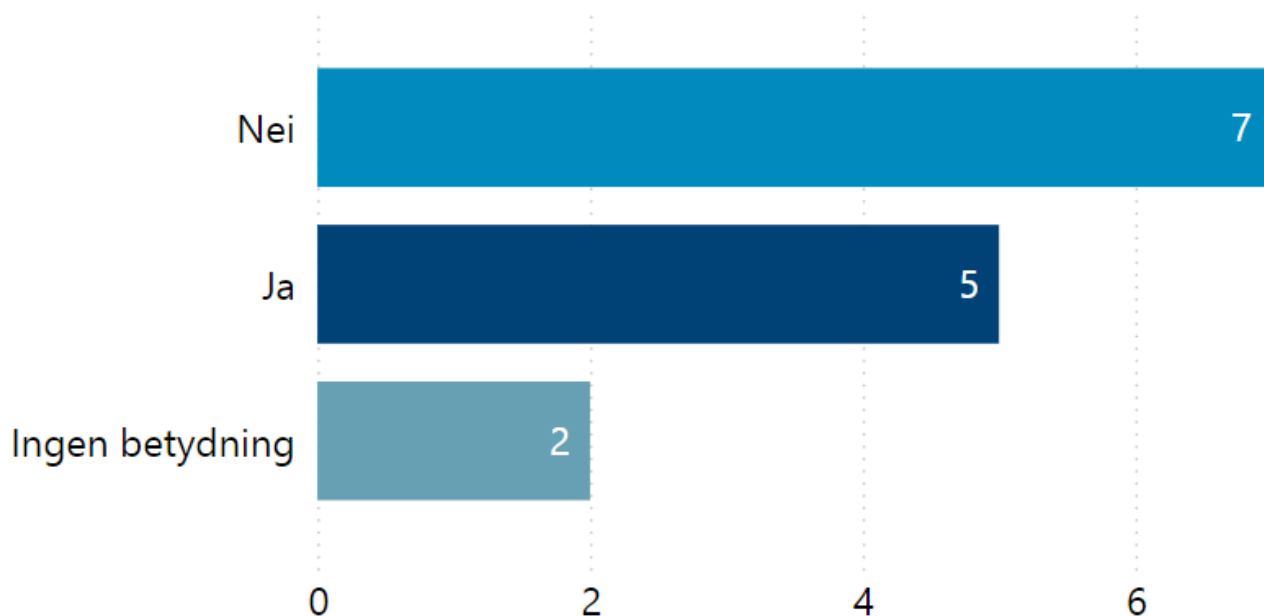


Figur 10: Omkomne fordelt på vindstyrke, 1. halvår 2024

## Bruk av flyteutstyr

I løpet av første halvår benyttet fem personer flyteutstyr da de mistet livet. Sju personer brukte ikke flyteutstyr og for to personer hadde bruken av flytevest hadde ingen betydning.

## Utvikling omkomne fordelt på bruk av flyteutstyr



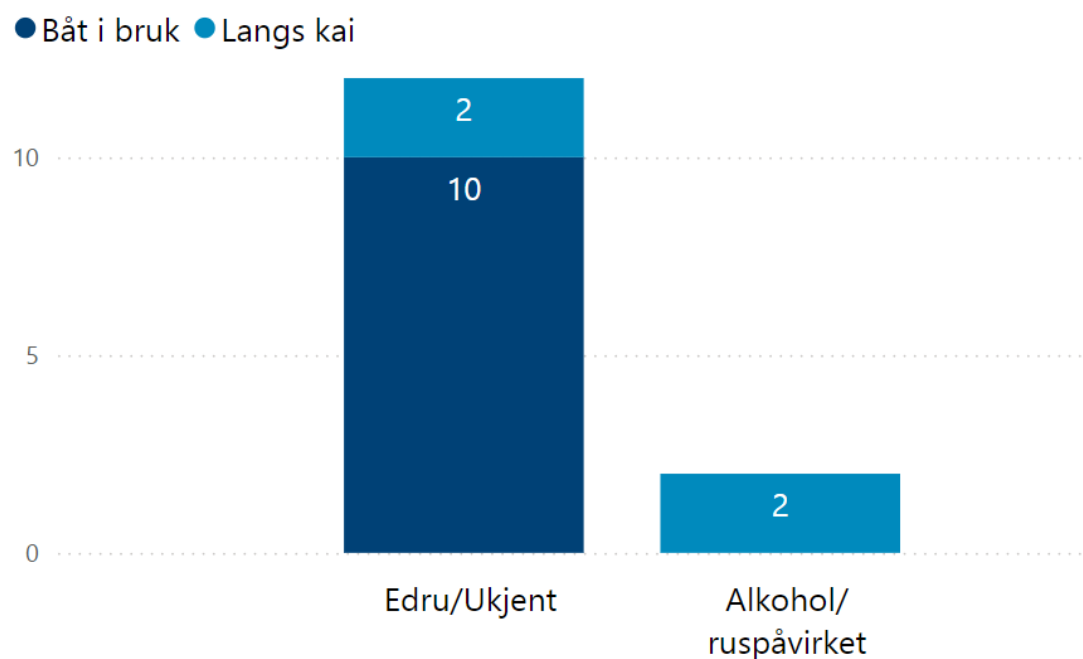
Figur 11: Omkomne fordelt på bruk av flyteutstyr, 1. halvår 2024

Tidligere år har vi observert tilfeller der flyteutstyret er blitt benyttet, men ikke på riktig måte. For eksempel har det blitt rapportert om situasjoner der skrittstroppen ikke er riktig festet, noe som kan medføre at vesten glir opp over hodet og fører til at hodet havner under vann.

### Rus-/Alkoholpåvirkning

I første halvår av 2024 har politiet bekreftet at to av de 14 omkomne var påvirket av rus eller alkohol da ulykkene med fritidsfartøy inntraff. To av de omkomne er bekreftet edru, mens de ti andre er foreløpig ukjent om de var påvirket av rus/alkohol eller ikke. Begge de to som er bekreftet med ruspåvirkning omkom var på vei til/fra båt.

### Omkomne fordelt på rus-/alkoholpåvirkning og aktivitet



Figur 12: Omkomne fordelt på rus-/alkoholpåvirkning, 1. halvår 2024

Statusen når det gjelder rus- eller alkoholpåvirkning er knyttet til de avdøde, og rapporteringen gjelder både for førere og passasjerer. Flere avklaringer angående alkohol- og rusforhold vil bli gitt når vi mottar tilbakemeldinger fra politiet og obduksjonsrapportene er klare. I tilfeller der de omkomne ikke blir obdusert, vil informasjon om

*alkohol- og ruspåvirkning forbli ukjent. Etterregistreringer og oppdateringer kan forekomme etter hvert som Sjøfartsdirektoratet mottar informasjon fra politiet og andre kilder. Dette gjelder spesielt for informasjon om bruk av flytevester og alkohol.*