

Sted og dato:

### Innholdsfortegnelse

1	I - KS-0817-3B Kampanjesjekkliste 2015 - lasteskip (versjon 20.01.2015)
---	---

<b>1</b>	<b>I - KS-0817-3B Kampanjesjekkliste 2015 - lasteskip (versjon 20.01.2015)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Kampanjesjekkliste til bruk i uanmeldt tilsyn for 2015. Denne sjekklisten kommer i tillegg til ordinær sjekkliste.					
	<b>Hjemmel:</b> -					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status	Anmerkning
1.1	<p>Verneutstyr (1)</p> <p>Er personlig verneutstyr om bord tilpasset eksisterende forhold på arbeidsplassen og blir utstyret vedlikeholdt og rengjort?</p> <p>Be om befaring i lager for verneutstyr. Sjekk at fallsikringsutstyr gjennomgår jevnlig kontroll, og at verne- og sikkerhetsutstyr oppbevares i egne skap om bord når det ikke er i bruk. Sjekk at utstyret er CE-merket.</p>	FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 3. Personlig verneutstyr § 3-3., FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 3. Personlig verneutstyr § 3-4.				
1.2	<p>Verneutstyr (2)</p> <p>Er arbeidstakerne kjent med hvilke farer verneutstyret skal beskytte mot, og blir verneutstyret brukt?</p> <p>Gjennomfør intervjuer for å få bekreftet bruk av verneutstyr, og at arbeidstakerne har fått opplæring.</p>	FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 1. Generelle bestemmelser § 1-6., FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-6., FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 3. Personlig verneutstyr § 3-5.				

Sted og dato:

1.3	<p>Opplæring</p> <p>Har hver enkelt arbeidstaker gjennomgått opplæring for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte?</p> <p>Sjekk opplæringsplaner/ opplæringshåndbok. Opplæringen skal kunne dokumenteres. Gjennomfør intervjuer med personell som utfører risikofylt arbeid for å få bekreftet at de har kjennskap til faremomenter og vernetiltak knyttet til arbeidsoperasjonene de utfører.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-6., 3 ledd</p>				
1.4	<p>Arbeid i tanker og trange rom (1)</p> <p>Har fartøyet instruks for arbeid i trange, innesluttede rom, tanker og lignende som alltid gjennomgås før arbeidet starter?</p> <p>Instruksen skal bl.a. sikre at:</p> <p>a) det blir foretatt måling av oksygeninnholdet og farlige gasser i luften før arbeidet starter,</p> <p>b) det plasseres vakter ved rommets åpning utstyrt med nødvendig og godkjent kommunikasjonsutstyr og verne- og redningsutstyr.</p> <p>Dersom det i instruksene ikke er krav om at den som entrer tanker m.m. ikke har kommunikasjonsutstyr, så må det foreligge en risikovurdering som sier at det er sikkerhetsmessig forsvarlig.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 11. Bestemmelser om vern av arbeidstakere mot eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer § 11-5., FOR 1987-06-15 nr 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip , Kapittel 4. Sikkerhetstiltak ved fare for gassdannelse, oksygenmangel m.m. i lukkede rom o.l.</p>				

Sted og dato:

1.5	<p>Arbeid i tanker og trange rom (2)</p> <p>Har de som skal utføre målingene fått nødvendig opplæring i å anvende utstyret?</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 11. Bestemmelser om vern av arbeidstakere mot eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer § 11-5., FOR 1987-06-15 nr 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip , Kapittel 4. Sikkerhetstiltak ved fare for gassdannelse, oksygenmangel m.m. i lukkede rom o.l. § 15., FOR 1987-06-15 nr 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip , Kapittel 4. Sikkerhetstiltak ved fare for gassdannelse, oksygenmangel m.m. i lukkede rom o.l. § 16.</p>				
1.6	<p>Arbeid i tanker og trange rom (3)</p> <p>Er alle dører, luker, mannløkk m.m. i atkomst til gassfarlige rom eller rom hvor det kan være oksygenmangel tydelig merket med skilt som angir fare for gassforgiftning eller oksygenmangel?</p> <p>Varselskiltene og klebeplakatenes farger skal være i overensstemmelse med NS 6033 eller NS 4210.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 11. Bestemmelser om vern av arbeidstakere mot eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer § 11-5., FOR 1987-06-15 nr 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip , Kapittel 4. Sikkerhetstiltak ved fare for gassdannelse, oksygenmangel m.m. i lukkede rom o.l. § 16.</p>				

Sted og dato:

1.7	<p>Risikovurdering</p> <p>Er farer om bord avdekket og kan dokumentasjon på risikovurdering fremlegges for farlige operasjoner om bord?</p> <p>Stikkprøvekontroll: Be om at det fremvises risikovurdering for minst to risikofylte arbeidsoperasjoner (se forslag til aktuelle risikovurderinger nedenfor).</p> <p>Ved kontroll av risikovurdering, sjekk: Er farer om bord avdekket? Er det identifisert hvem som kan bli skadet om bord? Er det identifisert hvilke tiltak som kan redusere eller fjerne farene? Er det dokumentert hvem som skal ha ansvar for å iverksette tiltakene? Er dokumentert risikovurderinger lagret om bord, og blir disse gjennomgått jevnlig med tanke på oppdateringer når nødvendig? (ved nytt utstyr, nytt mannskap, nye arbeidsmetoder, etter ulykkeshendelser).</p> <p>Forslag til aktuelle risikovurderinger: Arbeid i høyden, arbeid i tank, fortøyning, ankring, utsetting av MOB-båt/livbåt, løfteoperasjoner, arbeid på dekk, arbeid med kjemikalier, varmt arbeid, farlig last, utsetting av fiskeutstyr, slepeoperasjoner.</p>	FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-2.				
1.8	<p>Roterende utstyr, bevegelige deler (1)</p> <p>Er roterende utstyr og bevegelige deler i maskin og på dekk tilstrekkelig skjermet mot klemfare?</p>	FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak § 9-3.				

Sted og dato:

1.9	<p>Roterende utstyr, bevegelige deler (2)</p> <p>Har bevegelige deler på maskineri, o.l., nødvendige verneinnretninger? Er tannhjul, sveiver og andre bevegelige deler på vinsjer og kraner forsvarlig skjermet?</p> <p>For å sikre at håndsveiv på kran/vinsj ikke roterer utilsiktet, kontroller at håndsveiv ikke er plassert i bruksposisjon.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak § 9-3., FOR 1978-01-17 nr 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip , Kapittel II. Konstruksjon og styrke § 9.</p>				
1.10	<p>Roterende utstyr, bevegelige deler (3)</p> <p>Dersom vinsj eller kran fjernstyres eller manøvreres fra annen plass, er spesiell skjerming/rekkverk oppsatt, og er varselskilt satt opp?</p> <p>Kontroller at manøversted gir operatøren tilstrekkelig sikkerhet mot fallende last og skader som kan oppstå som følge av brudd på ståltau</p> <p>Spesiell skjerming skal hindre at personer kan komme i kontakt med ståltau, blokker, tromler eller andre bevegelige deler.</p>	<p>FOR 1978-01-17 nr 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip , Kapittel II. Konstruksjon og styrke § 9.</p>				
1.11	<p>Roterende utstyr, bevegelige deler (4)</p> <p>Går hendler til vinsjer o.l. tilbake til nøytral stilling?</p> <p>Kontroller ved utprøving.</p>	<p>FOR 1978-01-17 nr 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip , Kapittel II. Konstruksjon og styrke § 9.</p>				

Sted og dato:

1.12	<p>Avviksbehandling</p> <p>Fartøy uten krav til ISM: Finnes det et system for å registrere og følge opp uønskede hendelser, for å sikre et best mulig vernnivå og en stadig forbedring av sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord?</p> <p>Be om oversikt over registrerte uønskede hendelser om bord, samt en demonstrasjon på hvordan disse blir håndtert og fulgt opp for å unngå gjentakelse. Planlegging og vurdering av arbeidsmiljøet og gjennomføring av nødvendige forebyggende tiltak skal skje i samarbeid med arbeidstakerne.</p>	<p>LOV 2007-02-16 nr 9 Skipssikkerhetsloven , Kapittel 7. Tilsyn , FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-3.</p>				
1.13	<p>Arbeidsutstyr</p> <p>Blir arbeidsutstyret om bord vedlikeholdt regelmessig, er arbeidsinstruks utarbeidet for bruk av særlig farlig arbeidsutstyr?</p> <p>Sjekk nødvendige sikkerhetstiltak ved eks. bruk av høytrykksutstyr, malersprøyter, sandblåsingsutstyr, spylearrangement med mer (§ 9-2)</p> <p>Kontroller at vinkelslipere o.l. er utstyrt med skjerming og at slipeskiver ikke har skader.</p>	<p>LOV 2007-02-16 nr 9 Skipssikkerhetsloven , Kapittel 4. Personlig sikkerhet § 21., LOV 2007-02-16 nr 9 Skipssikkerhetsloven , Kapittel 4. Personlig sikkerhet § 22., FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 4. Arbeidsutstyr § 4-4., FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 4. Arbeidsutstyr § 4-5., FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak § 9-2.</p>				
1.14	<p>Sikkerhetsstyring</p> <p>Fartøy uten krav til ISM: Har rederiet utarbeidet en overordnet plan som sikrer at de krav som følger av ASH forskriften ivaretas?</p> <p>Dette må være et system som sikrer opplæring, risikovurdering, kjemikaliekontroll, vedlikehold av arbeidsutstyr og verneutstyr, verne- og miljøarbeid.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 1. Generelle bestemmelser § 1-6., 2 ledd, LOV 2007-02-16 nr 9 Skipssikkerhetsloven , Kapittel 2. Rederiets plikter. Sikkerhetsstyring § 7.</p>				

Sted og dato:

1.15	<p>Laste-/ losseoperasjoner (1)</p> <p>Er lukedekslar sikret når de står i åpen stilling? (Kontrolleres dersom det utføres laste-/ lossearbeid under tilsynet)</p> <p>Dersom det er mekanisk opererte lukedekslar, sjekk at disse opereres av kyndig personell.</p>	FOR 1987-06-15 nr 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip , Kapittel 3. Lukningsanordninger, plassering av last m.m. § 10.				
1.16	<p>Laste-/ losseoperasjoner (2)</p> <p>Er åpninger i dekk som ikke er beskyttet av lukekarmar e.l. med netto høyde på 750 mm over dekk effektivt avsperrret og godt belyst?</p> <p>Be gjerne om risikovurdering som viser hvilke tiltak som skal være på plass ved laste-/ losseoperasjoner.</p>	FOR 1987-06-15 nr 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip , Kapittel 3. Lukningsanordninger, plassering av last m.m. § 10.				
1.17	<p>Laste-/ losseoperasjoner (3)</p> <p>Er sikkerhetsinnretninger på laste- og losseutstyr testet og funnet i orden?</p> <p>Sjekk at endebrytere, momentbrytere, overlastbrytere, nødstoppp m.m. er testet og funnet i orden.</p>	FOR 1978-01-17 nr 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip , Kapittel II. Konstruksjon og styrke § 12.				
1.18	<p>Laste-/ losseoperasjoner (4)</p> <p>Har mannskapet kjennskap til innholdet i kranhåndboken?</p> <p>Intervjue kranoperatører - Kranens begrensninger.</p>	FOR 1978-01-17 nr 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip , Kapittel II. Konstruksjon og styrke § 13., FOR 1978-01-17 nr 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip , Kapittel IV. Forskjellige bestemmelser i forbindelse med bruk av laste- og losseinretninger om bord § 27.				

Sted og dato:

1.19	<p>Arbeid i høyden</p> <p>Ved bruk av stiger eller tau som atkomstvei for å innta arbeidsstilling, er vilkårene som beskrevet i vedlegg 1 til ASH forskriften fulgt?</p> <p>Be om å få se risikovurdering for denne type operasjoner.</p> <p>Kontroller at stigen er sikret mot forskyvning, står støtt og at arbeidstakeren har mulighet for et sikkert grep.</p> <p>Ved bruk av tau, skal systemet omfatte minst to tau med separate fester, arbeidstau og sikkerhetstau (dersom ikke bruken av to tau vil gjøre arbeidet farligere). Arbeidstaker skal være utstyrt med egnet sele som skal være festet til sikkerhetstauet. Arbeidstauet skal være utstyrt med en innretning for sikker opp- og nedstigning samt et automatisk låsesystem som hindrer fall dersom arbeidstakeren mister kontrollen. Verktøy skal være sikret mot fall til lavere nivå.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 9. Særregler for sikkerhets- og vernetiltak § 9-4., 5 ledd</p>				
1.20	<p>Fortøyning</p> <p>Kan det fremlegges risikovurdering av fortøyningsoperasjon?</p> <p>Er fortøyningsoperasjon risikovurdert?</p> <p>Er det kommunikasjon mellom bro og fortøyningsplass?</p> <p>Har mannskap som fortøyer egnet verneutstyr?</p> <p>Er det foretatt vurdering av snap back-soner? (faresoner ved brudd av fortøyningstrosser).</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-2.</p>				



Sted og dato:

1.21	<p>Ankerhåndtering (1)</p> <p>Foreligger det dokumentasjon om bord som viser at kontrollene som foreskrevet i forskrift 2014-12-22-1893 er foretatt?</p> <p>Dokumentasjon som viser at disse kontrollene er foretatt skal foreligge om bord:</p> <p>§ 54. Minst en gang i året skal det foretas grundig kontroll av slepe- og ankerhåndteringsvinsj med tilhørende utstyr for å klarlegge slitasje, deformasjon, sprekker, skader o.l. Nødutløsning skal prøves med full slepekraft.</p> <p>§ 55. (1) Minst en gang i året skal det foretas grundig kontroll av slepekrok og tilhørende utstyr slik som beskrevet i § 54 for slepe- og ankerhåndteringsvinsjer.</p> <p>§ 56. (1) Hvert år skal utstyr som styrepinner, wire/kjettingstopper, slepeøye o.l., kontrolleres av kvalifisert personell om bord slik som beskrevet i § 54 for slepe- og ankerhåndteringsvinsjer.</p> <p>Kontrollene skal utføres av kvalifisert personell om bord og i henhold til instruks fra produsent.</p>	<p>FOR 2014-12-22 nr 1893 Forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger §§ 54, 55, 56</p>				
------	--	---	--	--	--	--

Sted og dato:

1.22	<p>Ankerhåndtering (2)</p> <p>Kan det fremlegges risikovurderinger av ankerhandlingsoperasjon basert på ankerhåndteringsprosedyren?</p> <p>Be om å få se risikovurderingene for den siste ankerhåndteringsoperasjonen.</p> <p>Typiske risikovurderinger ifm ankerhandlingsoperasjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fising av bøye med lasso</li> <li>• Sikre bøye på dekk og frakobling</li> <li>• Ta anker på dekk</li> <li>• Sikre anker og koble fra</li> <li>• Ankerkjetting over kabelar</li> <li>• Leverer pennant til rigg</li> </ul> <p>Om mulig; observer hvordan arbeidsoperasjonen foregår.</p> <p>Dokumentasjonen må fremlegges før operasjon.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip , Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse § 2-2.</p>				
------	---	--	--	--	--	--