

<p><b>Uanmeldt inspeksjon, hjemling, pålegg, alvorsgrad m.v.</b></p> <p>Uanmeldt inspeksjon utføres for å forhindre at fartøy som klart utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart, for å forebygge personulykker og for å informere om konsekvensene ved ikke å etterkomme regler. Kontrollen er en stikkprøvekontroll som kun omfatter et begrenset utvalg sjekkpunkt, og er ingen fullstendig gjennomgang av fartøyet. Til tross for gjennomført uanmeldt inspeksjon kan det være feil og mangler i forhold til relevante krav. Uanmeldt inspeksjon er hjemlet i <a href="#">§ 43 i Skipssikkerhetsloven</a>.</p> <p>I henhold til <a href="#">Skipssikkerhetsloven § 6</a> har reder en overordnet plikt til å påse at gjeldende lov og forskriftskrav overholdes.</p> <p>Fartøy som har alvorlige mangler i forhold til krav i lov eller forskrift, skal tilbakeholdes. Tilbakehold er hjemlet i <a href="#">Skipssikkerhetsloven § 52</a>. Ved tilbakehold skal skjema <a href="#">KS-0195</a> utfylles.</p> <p>Pålegg med alvorsgrad A1: Frist før fart. Fartøyet tilbakeholdes, utsted skjema KS-0195. Krever ny kontroll om bord. Utsted skjema KS-0196 før frigivelse.</p> <p>Pålegg med alvorsgrad A2: Frist før fart. Ikke tilbakeholdt (ikke skjema KS-0195).</p> <p>Pålegg med alvorsgrad B: Gjennomføringsfrist som angitt i forklaringslisten.</p> <p>Pålegg med alvorsgrad C: Mindre alvorlig. Gjennomføringsfrist som angitt i forklaringslisten</p> <p>Gjennomføringen av uanmeldt inspeksjon for fiskefartøy er inndelt i:  <b>Prioritert inspeksjon:</b> det som minimum <u>skal</u> gjennomføres.  Her prioriteres den operative standarden på fartøyet, utstyr og besetning.  <b>Tilleggsinspeksjon:</b> det som utover sjekklisten <u>kan</u> gjennomføres.  Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.</p>				Saksnummer:	
Kjenningsignal	Fartøyets navn	Bruttotonnasje			
Førers navn <sup>1</sup>		Førers adresse	Fødselsdato		
<b>1.</b>	<b>Prioritert inspeksjon</b>	<b>Sett kryss</b>		Alvorsgrad	
		Ja	Nei	NA	
1	Er forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner etterkommet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A2 / A1
2	Har fartøyet gyldige relevante sertifikater og dokumentasjon? Sjekk forfallsdato og om årlig / mellomliggende inspeksjon er utført.				
	1. Fartssertifikat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A1
	2. Påtegning om radioinspeksjon på fartssertifikat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A1
	3. Klassesertifikat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A1
	4. IOPP-, IAPP-, Sewage- og AFS-sertifikat, SOPEP samt (BT over 400)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A1
	5. Kontrollbok for laste- og losseinretninger. Kontroller at de nødvendige ettersyn er gjennomført <a href="#">Laste- og losseforskriften 17.01.1978 nr. 4, kap. III.</a>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B

<sup>1</sup> Førers navn, adresse og fødselsdato skal kun påføres ved tilbakeholdelse.

1.	Prioritert besiktelse (forts. fra side 1)	Sett kryss			Alvorsgrad
		Ja	Nei	NA	
3	<p>Mannskapskvalifikasjoner</p> <p>1. Har sertifikatpliktig personell gyldige sertifikater? <a href="#">Kvalifikasjonsforskriften 09.05.2003 nr. 687</a>, Kap. 3, 4, 5 og 7 / <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660, § 9-15</a>.</p> <p>2. Har tilstrekkelig antall av mannskapet gyldig sikkerhetsopplæring? <a href="#">Sikkerhetsopplæringsforskriften 10.02.1989 nr. 88</a>, §§ 3, 4 og 9 / <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660, § 8-4</a>.</p> <p>3. Har alle om bord helseerklæring? <a href="#">Forskrift om helseundersøkelser 19.10.2001 nr. 1309</a>, §§ 2 og 4. Se Instruks 7.5-1-060 i Stasjonenes håndbok.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A1
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A2
4	<p>Sikkerhetsstyring</p> <p>1. Har fartøyet sikkerhetsstyringssystem? <a href="#">Skipssikkerhetsloven § 7</a></p> <p>2. Foreligger det en opplæringshåndbok om bord? <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660, § 8-3 (4)</a>.</p> <p>3. Foreligger det skriftlig dokumentasjon på risikovurdering av farer om bord? <a href="#">Forskrift 01.01.2005 nr. 8, § 2-2</a>.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		C
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		C
5	<p>Sikkerhet for besetningen</p> <p>1. Er fartøyet utstyrt med påbudt verneutstyr for besetningen? <a href="#">Forskrift 01.01.2005, nr. 8, § 3-3 (8)</a></p> <p>2. Har hver enkelt arbeidstaker gjennomgått opplæring for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte (skal kunne dokumenteres skriftlig)? <a href="#">Forskrift 01.01.2005 nr. 8, § 2-6</a></p> <p>3. Har fartøyet verneombud (gjelder fartøy med besetning på 8 eller flere)? <a href="#">Forskrift 01.01.2005 nr. 8, § 5-1</a></p> <p>4. Har verneombudet gjort nedtegnelser om sitt arbeid, f.eks. instruksjoner og henstillinger som er gitt, i en vernebok? Det samme gjelder henvendelser til skipsføreren. <a href="#">Forskrift 01.01.2005, nr. 8, §§ 5-6 (7) og 5-14</a></p> <p>5. Har fartøyet instruks for arbeid i trange, innesluttede rom, tanker og lignende som alltid gjennomgås før arbeidet starter? <a href="#">Forskrift 01.01.2005, nr. 8 § 11-5 (2)</a></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C
6	<p>1. Er rednings- og brannøvelse gjennomført minst en gang hver mnd. (L≥24 m) / - en gang hver 3. Måned (L&lt;24 m)? <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660, § 8-3</a>.</p> <p>2. Fungerer brann- og redningsalarm? <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660, § 8-2 (1)</a>.</p> <p>3. Finnes det oppdatert alarminstruks som er oppslått på relevante steder om bord? <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660, § 8-2 (2)</a>.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2

1.	Prioritert inspeksjon (forts. fra side 2)	Sett kryss			Alvorsgrad
		Ja	Nei	NA	
7	<p>Er tilstanden på følgende redningsutstyr tilfredsstillende og er utstyret klart til øyeblikkelig bruk?</p> <p>1. MOB-båter, lettbåter, redningsbåter inkludert motor og utsettingsarrangement <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660</a>, §§ 7-6, 7-8 til 7-12 / <a href="#">Forskrift 15.10.1991 nr. 709</a>, §§ 5, 6, 9, 12, 13, 17 og 18.</p> <p>2. Redningsflåter og hydrostatisk utløser (dersom feil rettes på stedet skal det likevel krysses for 'Nei') <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660</a>, §§ 7-6, 7-8 til 7-12 / <a href="#">Forskrift 15.10.1991 nr. 709</a>, §§ 5, 6, 9, 12, 13, 17 og 18.</p> <p>3. Redningsdrakter (sertifikat, merket, tetthetsprøvd, fløyte, lys, batteri, line). <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660</a>, §§ 7-6, 7-8 til 7-12</p> <p>4. Redningsvester (godkjent, lys, fløyte)</p> <p>5. Livbøyer (merket, lys, line, refleks). <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660</a>, §§ 7-6, 7-8 til 7-12 / <a href="#">Forskrift 15.10.1991 nr. 709</a>, §§ 5, 6, 9, 12, 13, 17 og 18.</p> <p>6. Pyroteknisk utstyr (Nødbluss, raketter m.m.) <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660</a>, §§ 7-6, 7-8 til 7-12</p> <p>7. Mangler noe av ovennevnte? Hvis ja, spesifiser:</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
8	<p>Er følgende brannsikrings- og brannslukningsutstyr i orden?</p> <p>1. Brannpumper</p> <p>2. Brannledninger, hydranter, slangeposter, brannkoblingsnøkler</p> <p>3. Lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom</p> <p>4. Lukningsanordninger for brennstofftilførsel, inkl. fjernstenging</p> <p>5. Brannslukningsapparater</p> <p>6. Fast montert brannslukningsanlegg i maskinrom <a href="#">Forskrift 13.06.2000 nr. 660, Kap. 5 / Brannforskriften 04.09.1987 nr. 743, §§ 3, 8 og 17.</a></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A2
9	<p>Er det tilfredsstillende atkomstmidler for i land- og ombordstigning? <a href="#">Forskrift 13. Juni 2000 nr. 660 § 6-7.</a></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2/ C
10	<p>Har fartøyet under tilsynet fått A1-pålegg eller 3 eller flere A2- pålegg? Hvis ja, skal skjema <a href="#">KS-0195</a> fylles ut og fartøyet tilbakeholdes.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-

2.	Tilleggsinspeksjon og anmerkninger: Tilleggsinspeksjon: Inspeksjon <u>kan</u> gjennomføres. Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.	Sett kryss			Alvorsgrad
		Ja	Nei	NA	

<p>Vedlegg: Påleggsliste og skjema <a href="#">KS-0195</a> skal <u>alltid</u> vedlegges hvis slike er utstedt.</p>		
<input type="checkbox"/>	Tilsynet er registrert i Tilsynssystemet (TS)	
<input type="checkbox"/>	Sjekklisten er registrert i DocuLive og sendt Stasjon Tromsø for statistikkføring.	
<input type="checkbox"/>	Alle pålegg er registrert i TS med påleggskode og alvorsgrad	
<input type="checkbox"/>	Tilbakeholdelse er registrert i TS	
Sted	Dato	Skipsinspektørens underskrift

3.	<b>Forklaring til enkeltpunkter:</b>
1	<p>Sjekk påleggslister om bord eller i Tilsynssystemet. Dersom påleggene ikke er etterkommet skal det gis <u>nye</u> pålegg med ny alvorsgrad. Er det tidligere gitt pålegg med tidsfrist som ikke er fulgt opp, gis nytt pålegg med tidsfrist før fart (A2). Dersom det tidligere er gitt pålegg med tidsfrist før fart som ikke er fulgt opp, skal fartøyet tilbakeholdes. Tidligere gitte pålegg slettes i Tilsynssystemet (TS).</p> <p>NA benyttes dersom det ikke er gitt pålegg ved tidligere inspeksjoner eller dersom det ikke er mulighet for/anledning til å sjekke mot tidligere inspeksjoner.</p>
2.1	Fartøyet skal holdes tilbake dersom fartssertifikat ikke kan forevises.
2.2	<p>Alle fartøy skal ha en påtegning i fartssertifikatet fra Sjøfartsdirektoratet eller en godkjent radioinspektør som bekreftelse på at periodisk radioinspeksjon er foretatt, jf. <a href="#">§ 1-10 i forskrift 13. Juni 2000 nr. 660</a>. Fartøy med lengde (L) &lt; 24 meter og med sertifikat for BF 1 eller mindre skal ha radiobesiktelse ved hver 2. Årsdag i sertifikatperioden. Alle andre fartøy skal ha radiobesiktelse ved hver årsdag i sertifikatperioden.</p>
2.3	Klassede fartøy skal kunne forevise et klassesertifikat.
2.4	<p>IOPP: Alle fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 400 og derover og som planlegger å anløpe havn under en annen stats jurisdiksjon.</p> <p>IAPP: Som for IOPP.</p> <p>ISPP: Alle fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 400 og derover som er sertifisert for internasjonal fart (Bankfiske I eller større) skal ha ISPP-sertifikat.</p> <p>AFS: Alle fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 400 og derover.</p>
2.5	<p>Sakkyndig person eller skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist, skal utføre det årlige ettersyn og foreta innførsel i kontrollboken. På mindre fartøy som ikke har disse offiserskategorier, skal skipsføreren foreta nevnte ettersyn og innførsel. 5-årlig kontroll av sakkyndig person skal være utført. Sertifikat skal oppbevares i kontrollboken. Dersom utstyret ikke benyttes kan det gis pålegg med tidsfrist før bruk. Kran skal da ikke på noen måte kunne kjøres. Alternativt kan kranen fjernes.</p>
3.1	<p>Fører må ha gyldig navigatørsertifikat (minimum fiskeskipper klasse B dersom bruttotonnasjen er &lt; 500 og minimum fiskeskipper klasse A dersom bruttotonnasjen er mellom 500 og 3000.</p> <p>Fartøy skal være bemannet med minst en radiooperatør med gyldig sertifikat for de radioanlegg fartøyet er utstyrt med. For radiodekningsområde A1 skal det være minst en person med minimum ROC og for A2, A3 og A4 skal det være minst en person med GOC. Navigatør (er) skal ha minimum ROC. Merk at navigatør (er) ikke trenger å være kvalifisert personell i hht. § 9-15 i forskrift 13. Juni 2000 nr. 660 og trenger derfor ikke GOC dersom annen person om bord er kvalifisert.</p> <p>Utenlandske dekk- og maskinoffiser sertifikater (STCW sertifikat) er kun gyldig sammen med et gyldig endorsement utstedt av Sjøfartsdirektoratet. Utenlandske fiskeskippersertifikater er kun gyldige sammen med et gyldig endorsement eller en gyldig godkjenning utstedt av Sjøfartsdirektoratet.</p> <p>Alle som skal ha brovaktjeneste på fartøy med bruttotonnasje større enn 500 skal ha gyldig sertifikat for brovaktjeneste.</p> <p>Har fartøyet fremdriftsmaskineri på over 750 kW skal maskinist ha gyldig sertifikat (minimum M4).</p> <p>Vedr. effekt av maskineri: Se rundskriv RSV-10 2005.</p> <p>Livbåt og MOB-båtfører skal ha godkjent opplæring og sertifikat som angitt i regel VI/2 nr. 1 i STCW-konvensjonen.</p> <p>Hvis sertifikatpliktig personell ikke har gyldig helseerklæring skal det gis A1-pålegg, og fartøyet tilbakeholdes.</p>
3.2	<p>Frist for fornyelse er 8 år. For personer over 60 år er repetisjonskurs frivillig og for personer over 67 år er sikkerhetsopplæringen frivillig. For personer med OLF- eller IMO 60- kurs kreves det ikke Sikkerhetsopplæring for fiskere, men repetisjonskurs er påkrevet som beskrevet i forskriften. Fravik kan aksepteres i inntil 3 måneder dersom det er sendt melding til Sikkerhetsopplæringens administrasjon ved Tromsø Maritime skole før avgang og tilstrekkelig antall av øvrig mannskap har gyldig sikkerhetsopplæring i hht. <a href="#">§ 9 i forskrift 8/10 1989 nr. 88</a>. For fiskere som har gjennomført sikkerhetskurs i andre land enn Norge skal slike kurs ha en godkjenning fra Sikkerhetsopplæringens administrasjon for å kunne aksepteres i hht. § 3 i forskrift 8/10 1989 nr. 88.</p>

3.	Forklaring til enkeltpunkter: (forts.)
3.3	<p>Det følger av § 21 i helseforskriften at norske myndigheter må godta helseerklæringer fra EØS-land når de er utstedet enten i arbeidstakerens hjemland eller hans seneste bostedsland. For eksempel: En tysk sjømann med tysk helseerklæring godtas. En tysk sjømann med dansk helseerklæring godtas når tyskeren bor i Danmark. En tysk sjømann med svensk helseerklæring, som bor i Danmark godtas ikke.</p> <p>Helseerklæringer fra land utenfor EØS, eks Russland og USA godtas ikke.</p> <p>Krav om helseerklæring gjelder ikke for personer over 18 år og som ikke har sertifikatpliktig stilling om bord på fartøy med sertifikat for fjordfiske, kystfiske eller bankfiske I, og som ikke er sammenhengende ute i sjøen mer enn tre dager.</p> <p>Uavhengig av fartsområde gjelder heller ikke kravet for arbeidstakere over 18 år som ikke har sertifikatpliktig stilling om bord på fartøy med en bruttotonnasje under 100.</p> <p>I spesielle tilfeller hvor det ikke er mulig å få time hos sjømannslege for utstedelse av helseerklæring kan følgende regelverksbestemmelse komme til anvendelse: Forskrift 19.10.2001 nr. 1309: <i>"Arbeidstaker, som ikke skal gjøre tjeneste i sertifikatpliktig stilling eller inngå i bro- eller maskinvakt, kan tiltre tjeneste om bord uten gyldig helseerklæring, når helseundersøkelse ikke med rimelighet har vært mulig å foreta uten at fartøyet derved blir oppholdt. Det skal sikres at helseundersøkelse foretas i første havn skipet anløper hvor den kan utføres i samsvar med denne forskrift, men ikke senere enn 6 uker etter at arbeidstaker tiltrådte tjeneste. Hvis mulig skal det fremlegges en midlertidig helseerklæring om tilfredsstillende helse."</i> Bestemmelsen kan få anvendelse for personer som skal om bord/tiltre på det sted hvor fartøyet blir inspisert.</p>
4.1	<p>Kravet ble innført for fiskefartøy fra 1. april 2010. Det skal kun informeres om kravet. Tilsynet skal kontrollere om det foreligger noen form for sikkerhetsstyringssystem om bord. Det skal ikke foretas noen form for revisjon eller innholdskontroll av sikkerhetsstyringssystemet.</p>
4.2	<p>Opplæringshåndbok skal bl.a. redegjøre for bruk av redningsutstyr, radioutstyr, drivanker, motor, etc. Det gis C-pålegg med tre måneders frist dersom opplæringshåndbok mangler. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal A2 pålegg gis.</p>
4.3	<p>Farer om bord skal avdekkes. Når faren er avdekket, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi, og øvrige endringer i organisering eller planlegging av arbeid som kan ha betydning for arbeidstakernes sikkerhet og helse. Det gis C-pålegg med tre måneders frist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal A2 pålegg gis.</p>
5.1	<p>Det følger av ASH-forskriftens § 3-3 (8) at for å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, skal det om bord i ethvert fartøy, i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) sikkerhetsbelter, sikkerhetsseler,</li> <li>b) hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern,</li> <li>c) kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester,</li> <li>d) vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker.</li> </ul>
5.2.	<p>I hht. § 2-6 i ASH-forskriften skal hver enkelt arbeidstaker få nødvendig opplæring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte,</li> <li>b) før det gis adgang til områder med alvorlig eller særskilt risiko,</li> <li>c) ved innføring av ny teknologi.</li> </ul> <p>Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko. Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig. Ved manglende dokumentasjon på opplæring gis det B-pålegg med 2 ukers frist.</p>
5.3	<p>ASH-forskriftens § 5-1. Dersom verneombud er påkrevet og ikke er oppnevnt gis det C-pålegg med 1 måneds frist for å etterkomme kravet.</p>

5.4	ASH-forskriftens § 5-6 (7). Dersom verneombud er påkrevet og verneombudet ikke har foretatt nedtegnelser i en vernebok informeres det om at dette er et forskriftskrav. Det gis C-pålegg med 1 måneds frist på å anskaffe vernebok og dokumentere at rutiner med vernearbeid er etablert gjennom nedtegnelser i vernebok.
5.5	Instruksen skal bl.a. sikre at: a) det blir foretatt måling av oksygeninnholdet i luften før arbeidet starter, b) det ved utførelse av arbeidet plasseres en vakt ved rommets åpning utstyrt med nødvendig og godkjent kommunikasjonsutstyr og verne- og redningsutstyr. Ref. ASH-forskriften § 11-5
6.1	Øvelser skal føres inn i dekkssdagboken for fartøy med bruttotonnasje over 50.
6.2	Alle fartøy skal ha et hovedalarmsystem. Fartøy med L > 24 m skal i tillegg kunne varsle med elektrisk klokke eller horn.
7.1	Redningsmidler skal raskt kunne frigjøres og settes på sjøen. Redningsbåter og lettbåter skal være utstyrt som angitt i h.h.v. <a href="#">§§ 14 og 15 i redningsforskriften (1991)</a> / "Utstyr til redningsbåter og redningsflåter" og <a href="#">§ 7-17 (8) i forskrift 13. juni 2000 nr. 660</a> .
7.2	Sjekk utløpsdato på flåte og hydrostatisk utløser, samt montering av hydrostatisk utløser.
<b>3.</b>	<b>Forklaring til enkeltpunkter: (forts.)</b>
7.3	Det skal være minst 1 stk redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord. Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/tetthetsprøves med 2 1/2 års mellomrom. Dokumentasjon om trykkprøving/tetthetsprøving skal oppbevares om bord. Redningsdrakt som avviker fra standard størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke.
7.4	Det skal være minst 1 stk redningsvest for hver person om bord.
7.6	Pyroteknisk utstyr: Alle fartøy med lengde (L) > 24 meter skal være utstyrt med minst tolv fallskjermlys. Fartøy med lengde (L) < 24 meter skal være utstyrt med minst fire fallskjermlys I tillegg skal det være om bord: 1. Ti røde håndbluss på fartøy som opererer i fartsområde Havfiske II eller større, uansett fartøyets størrelse. 2. Ti røde håndbluss på fartøy på med lengde (L) på 45 meter og derover. 3. Seks røde håndbluss på fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover, men med lengde (L) under 45 meter. 4. Fire røde håndbluss på fartøy med lengde (L) under 24 meter. 5. To røyksignaler på ethvert fartøy. Fartøy som kun opererer i fartsområde Kystfiske eller mindre, kan redusere antall nødsignaler til tre fallskjermlys og tre røde håndbluss. Fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover skal være utstyrt med ett linekastende apparat med 4 prosjektiler og 4 liner.
7.7	Hvis det mangler utstyr om bord skal dette spesifiseres, for eksempel redningsflåte.
8.1	Brannpumper: Gjelder alle fartøy med L <sub>OA</sub> større enn 20 m bygd før 1.4.2001 og alle fartøy med L <sub>OA</sub> større enn 15 m, bygget etter 1.4.2001. Brannpumper funksjonsprøves. Nødbrannpumper: Gjelder fartøy med L > 75 m bygget etter 1.7.2000 og fartøy med BT > 1000 bygget før 1.7.2000. Nødbrannpumper funksjonsprøves om mulig.

8.2	Brannledninger, hydranter, slangeposter og brannkoblingsnøkler: Gjelder alle fartøy bygget etter 1.4.2001 og alle med L <sub>OA</sub> større enn 20 m bygget før 1.4.2001. Start pumpe og sjekk hydranter, slangetilkobling og avstengingsventiler.
8.3	Ventilatorer til maskinrom skal kunne lukkes værtett.
8.4	Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i.
8.5	Brannslukningsapparater skal årlig gjennomgå service/kontroll av en sakkyndig person og dato for kontrollen/service skal finnes på apparatet. Det gis A2 pålegg ved mangler.
8.6	Fastmontert brannslukkeanlegg: Samtlige trefartøy skal ha enten fast montert brannslukningsanlegg eller isolert maskinrom. Samtlige fartøy bygget etter 2.1.1988 og samtlige fartøy på mer enn 500 BT skal ha fast montert brannslukningsanlegg i maskinrom. Hvis det er halonanlegg installert, skal rapport KS-0159 B innsendes til Klima- og forurensningsdirektoratet (ref. instruks nr. 7.5-1-040 i Stasjonenes håndbok).
9	Alle fartøy skal ha om bord tilfredsstillende atkomstmiddel slik at i land- og ombordstigning kan foregå på en forsvarlig måte, jf. § 6-7 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660. Fartøy med lengde (L) over 45 meter skal ha landgang eller fallrep som tilfredsstillende ISO standard 7061, 5488 eller NS 6249. Fartøy med lengde (L) over 45 meter gis A2-pålegg ved mangler. Fartøy mindre enn 45 meter gis C-pålegg med tidsfrist på 3 måneder ved mangler.