

<p>Uanmeldt inspeksjon, hjemling, pålegg, alvorsgrad m.v.</p> <p>Uanmeldt inspeksjon utføres for å forhindre at fartøy som utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart, for å forebygge personulykker og for å informere om konsekvensene ved ikke å etterkomme regler. Kontrollen er en stikkprøvekontroll som kun omfatter et begrenset utvalg sjekkpunkt, og er ingen fullstendig gjennomgang av fartøyet. Til tross for gjennomført uanmeldt inspeksjon kan det være feil og mangler i forhold til relevante krav. Uanmeldt inspeksjon er hjemlet i § 43 i Skipssikkerhetsloven.</p> <p>I henhold til Skipssikkerhetsloven § 6 har reder en overordnet plikt til å påse at gjeldende lov og forskriftskrav overholdes.</p> <p>Fartøy som har alvorlige mangler i forhold til krav i lov eller forskrift, skal tilbakeholdes. Tilbakehold er hjemlet i Skipssikkerhetsloven § 52. Ved tilbakehold skal skjema KS-0195 utfylles.</p> <p>Pålegg med alvorsgrad A1: Frist før fart. Fartøyet tilbakeholdes, utsted skjema KS-0195. Krever ny kontroll om bord. Utsted skjema KS-0196 før frigivelse.</p> <p>Pålegg med alvorsgrad A2: Frist før fart. Ikke tilbakeholdt (ikke skjema KS-0195).</p> <p>Pålegg med alvorsgrad B: Gjennomføringsfrist som angitt i forklaringslisten.</p> <p>Pålegg med alvorsgrad C: Mindre alvorlig. Gjennomføringsfrist som angitt i forklaringslisten</p> <p>Gjennomføringen av uanmeldt inspeksjon for fiskefartøy er inndelt i: Prioritert besiktelse: Besiktelse som minimum skal gjennomføres. Her prioriteres den operative standarden på fartøyet, utstyr og besetning. Tilleggsbesiktelse: Besiktelse utover sjekklisten kan gjennomføres. Innholdet i en tilleggsbesiktelse er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.</p>				Saksnummer:	
Kjenningsignal		Fartøyets navn		Byggeår	
Førers navn ¹		Førers adresse		Fødselsdato	
1.	Prioritert besiktelse	Sett kryss			Alvorsgrad
		Ja	Nei	NA	
1	Er forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner etterkommet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A2 / A1
2	Er følgende utstyr i orden? 1. Maritim VHF radiostasjon (inkl. radiokonsesjon) 2. Separat strømforsyning til VHF-radioen Radioforskriften 22.12.1993 nr. 1242 § 11.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A2 C
3	1. Har fartøyet fått utarbeidet stabilitetsberegninger og på grunnlag av disse fått utarbeidet en veiledning (f.eks. en stabilitetsplakat) om fartøyets maksimale last, redskap på dekk, eventuelt dekkslast samt minimum fribord oppslått om bord? 2. Er det sannsynlig at rigging og utrustning av fartøyet er innenfor begrensningene i stabilitetsberegningene (Se veiledning)? Sikkerhetsforskriften 15.10.1991 nr. 710 § 21 og byggeforskriften 15.10.1991 nr. 708 § 10.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C C/A2

¹ Førers navn, adresse og fødselsdato skal kun påføres ved tilbakeholdelse

1.	Prioritert besiktelse (forts. fra side 1)	Sett kryss			Alvorsgrad
		Ja	Nei	NA	
4	1. Fungerer nødstopp i forbindelse med innhalingsutstyret?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C / A2
	2. Går hendler til vinsjer o.l. tilbake til nøytral stilling? Sikkerhetsforskriften 15.10.1991 nr. 710 § 30 pkt. 5 , forskrift 1.1.2005 nr. 8, § 9-5 Instruks nr. 7.5-2-040 i Stasjonenes håndbok og Sikkerhetsmelding SM 02-2006	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C / A2
5	Er fartøyet utstyrt med tilfredsstillende atkomst fra sjø? Sikkerhetsforskriften 15.10.1991 nr. 710 § 17 nr. 5.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
6	Kan lukningsmidler (luker og dører) raskt og effektivt lukkes? Sikkerhetsforskriften 15.10.1991 nr. 710 § 18.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
7	Drenering og lensing				
	1. Er lenseportarealet tilfredsstillende?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		C
	2. Har fartøyet vannstandsalarm i maskinrom?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C
3. Har fartøyet et tilfredsstillende lenseystem? Byggeforskriften 15.10.1991 nr. 708 § 8 , Sikkerhetsforskriften 15.10.1991 nr. 710 §§ 20 og 22 og NBS for yrkesfartøy, kap. Y5, Y6 og Y30.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C	
	8	Er tilstanden på følgende redningsutstyr tilfredsstillende og klart til øyeblikkelig bruk?			
1	1. Redningsflåte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
	2. Redningsdrakter / Redningsvester	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
	3. Livbøyer (merket, lys, line, refleks)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
	4. Pyroteknisk utstyr (nødbluss, raketter) Redningsforskriften 15.10.1991 nr. 709 §§ 5, 6, 10, 12 og 17.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
9	Har fartøyet følgende dokumentasjon for elektriske anlegg om bord?				
	1. Tilsynserklæring for elektrisk anlegg over 50 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C / A2
2. Installasjonsbevis for elektrisk anlegg på 50 V og under Forskrift 15. februar 1967 (for anlegg under 42 Volt), forskrift 10. mars 1976 og Bygge- og utrustningsforskrift 15.10.1991 nr. 708 § 10. Pkt.1 og 3.3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C / A2	
10	Er følgende brannsikring og utstyr i orden?:				
	1. Lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		C
	2. Lukningsanordninger for brennstofftilførsel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		C
	3. Brannlukningsapparater	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
	4. Gassfyrte anlegg (Se forklaring i veiledningen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C / A2
	5. Oljefyrte ovner (Se forklaring i veiledningen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C / A2
6. Isolering av røykrør Brannforskriften 04.09.1987 nr. 743 §§ 7, 10, 11, 13, 16, 17, 19, 21 og 22 og gassfyrte anlegg forskriften 20.10.83 nr 1580 § 6.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C / A2	
11	Har fartøyet under tilsynet fått A1-pålegg eller 3 eller flere A2 pålegg? Hvis ja, skal skjema KS-0195 fylles ut og fartøyet tilbakeholdes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-

2.	Tilleggsinspeksjon og anmerkninger: Tilleggsinspeksjon: Inspeksjon kan gjennomføres. Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.	Sett kryss			Alvorsgrad
		Ja	Nei	NA	

<p>Vedlegg: Påleggsliste og blankett KS-0195 skal <u>alltid</u> vedlegges hvis slike er utstedt.</p>		
<p><input type="checkbox"/> Sjekklisten er registrert i DocuLive og sendt Stasjon Tromsø for statistikkføring.</p>		
<p>Inspeksjonen kan registreres med inspeksjonskode UI hvis fartøyet finnes i kontrollsystemet.</p>		
Sted	Dato	Skipsinspektørens underskrift

3.	Forklaring til enkeltpunkter:
Punkt 1	<p>Sjekk påleggslister om bord eller i arkivsystemet. Dersom påleggene ikke er etterkommet skal det gis <u>nye</u> pålegg med ny alvorsgrad. Er det tidligere gitt pålegg med tidsfrist som ikke er fulgt opp, gis nytt pålegg med tidsfrist før fart (A2). Dersom det tidligere er gitt pålegg med tidsfrist før fart som ikke er fulgt opp, skal fartøyet tilbakeholdes. Tidligere gitte pålegg slettes.</p> <p>NA benyttes dersom det ikke er gitt pålegg ved tidligere inspeksjoner eller dersom det ikke er mulighet for/anledning til å sjekke mot tidligere inspeksjoner.</p>
Punkt 2.1	<p>Dekket fartøy og åpne fartøy som har styrehus eller lugar, skal være utstyrt med VHF. "Tillatelse til å opprette og drive radiostasjon om bord i fartøy/skip/plattform" (radiokonsesjonen) skal være om bord. Kravet om at radiokonsesjonen skal være om bord finnes i § 1 i forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip.</p> <p>Energikilden skal være plassert slik at den i størst mulig grad er beskyttet mot vanninntrengning som kan medføre at utstyret blir satt ut av drift.</p>
Punkt 2.2	<p>Gjelder fartøy bygget etter 1. januar 1994. Egen energikilde skal være plassert i øvre del av fartøyet. Det gis C-pålegg med tidsfrist på 6 måneder om egen energikilde mangler.</p>
Punkt 3.1	<p>Gjelder for fartøy bygget etter 1. januar 1992.</p> <p>Det skal på grunnlag av stabilitetsberegningene være utarbeidet en veiledning (f.eks. en plakate) om fartøyets maksimale last, eventuelt dekkslast samt minimum fribord. Opplysninger om eventuelt tillatt dekkslast og total tillatt last samt minimum fribord skal slås opp om bord. Det gis C-pålegg med tidsfrist på 6 mnd. dersom dokumentasjon mangler. Dersom det tidligere er gitt pålegg skal A2 pålegg gis.</p> <p>Fartøy bygget før 1. januar 1992 som ikke er vesentlig ombygget etter denne dato. For disse fartøyene er det ikke krav om stabilitetsberegninger og stabilitetsplakat.</p>
Punkt 3.2	<p>Gjelder for fartøy bygget etter 1. januar 1992.</p> <p>Spørsmålet skal vurderes med utgangspunkt i hvordan fartøyet er rigget ved inspeksjonen. Spør gjerne fartøyeier om hvordan fartøyet er rigget nå i forhold til det som ligger til grunn i stabilitetsberegningene, dette både i forhold til innhalingsutstyr og redskapsvekter. Hvis fartøyet <u>åpenbart</u> er rigget og utrustet med tyngre utstyr enn hva som ligger til grunn for stabilitetsberegningene skal det gis A2-pålegg. Hvis det er <u>mistanke</u> om at utrustningen er <u>vesentlig</u> tyngre enn hva begrensningene tilsier skal det gis C-pålegg med 1 måneds frist.</p> <p>NA skal kun benyttes dersom fartøyet mangler stabilitetsberegninger.</p>
Punkt 4	<p>Nødstoppp skal være arrangert på alt innhalingsutstyr. Garn- og linespill skal i tillegg være arrangert med selvaktiverende nødstoppp slik at utstyret stanser dersom en person dras inn mot dette. Det gis C-pålegg med 3 måneders tidsfrist ved mangler. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift. Se for øvrig instruks nr. 7.5-2-040 i Stasjonenes håndbok og Sikkerhetsmelding SM 02-2006.</p>
Punkt 5	<p>For fartøy bygget etter 1. januar 1992 er det krav om fastmontert leder med håndrekker. Nederste trinn skal være 300 mm under vannlinjen. For fartøy bygget før 1. januar 1992 med 1 person om bord skal det være hengt ut en leder på hver side dersom det ikke er fastmontert leder. For øvrige fartøy kan en løs leder aksepteres.</p>
Punkt 6	<p>Kontroller terser og pakninger. Dette gjelder luker til lasterom og andre rom, værtette dører til overbygninger og nedganger, samt andre åpninger hvor fylling kan finne sted. Dører til rom hvor fylling kan finne sted skal være skiltet om at de skal holdes lukket i sjøen.</p>

3.	Forklaring til enkeltpunkter: (forts)
Punkt 7.1	For fartøy bygget etter 1. januar 1992 og eldre fartøy som er vesentlig ombygget etter denne dato (typisk forlengt) er krav til lenseportareal på hver side av fartøyet 0,02 x brønnvolumet. Brønnvolumet er arealet av dekket multiplisert med høyden fra dekk til overkant av rekka. Volum av lasteluke og ev. maskincasing skal trekkes fra. Ved for lite areal skal det gis C - pålegg med 3 måneders frist.
Punkt 7.2	Lukkede båter som er bygget etter 1. januar 1992 skal ha vannstandsalarm i maskinrom, jf. Nordisk Båt Standard kap. Y6.
Punkt 7.3	Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal ha et hovedlensesystem som kan lense samtlige vannrette rom. Hver lensepumpe skal kunne opereres fra styreplassen.
Punkt 8	Redningsforskriften av 15.10.1991 nr. 709 gjelder for fartøy bygget 01.01.1992 og senere samt for eksisterende fartøy hva angår redningsutstyr. Vurder redningsutstyrets tilstand og plassering. Dersom utstyret ikke finnes om bord eller utstyrets tilstand ikke er tilfredsstillende eller ikke klart til bruk, gis A2 pålegg.
Punkt 8.1	Redningsflåter: Sjekk utløpsdato på flåte og hydrostatisk utløser, samt montering av hydrostatisk utløser. Det er ikke krav om hydrostatisk utløser, men dersom slik finnes skal den være kontrollert siste 12. mnd og være korrekt montert. Lettbåt aksepteres i stedet for flåte dersom lett båten er minst 330 cm lang, er utrustet i henhold til forskriften, har flyteevne som for livbåt og har motor (for fart utenfor 12 n. mil). Lettbåter skal raskt kunne frigjøres og settes på sjøen. Lettbåter skal være utstyrt som angitt i henholdsvis §§ 14 og 15 i redningsforskriften. Kravet gjelder for dekket fartøy som er betegnelsen for et fartøy, som i motsetning til åpen båt, er utstyrt med dekk og kahytt, jf. figur i Y2 i NBS 1990. Merk for øvrig at åpne båter ikke tillates benyttet i fart utenfor Fjordfiske, jf. § 39 i forskrift 15. oktober 1991 nr. 710 (Sikkerhetsforskriften).
Punkt 8.2	Redningsdrakter: Om bord i dekket eller delvis åpent fartøy skal det være minst 1 stk redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord. Åpne fartøy kan som alternativ til redningsdrakt ha redningsvest. Redningsdrakt skal være godkjent, trykkprøvd/tetthetsprøvd, ha fløyte, lys m/batteri løftestropp og kameratline. Redningsdrakt som er 8 år eller mer skal trykkprøves/tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/tetthetsprøves med 2 1/2 års mellomrom. Dokumentasjon om trykkprøving/tetthetsprøving skal oppbevares om bord. Redningsvest skal være godkjent, ha fløyte og lys m/batteri.
Punkt 8.3	Dekket fartøy med lengde under 10,67 m skal være utstyrt med minst 1 godkjent livbøye med flytende redningsline på minst 30 m lengde. Livbøye(r) skal være tydelig merket med fartøyets navn og hjemsted eller registreringsmerke. Livbøye(r) skal plasseres lett synlig og tilgjengelige, må enkelt og hurtig kunne frigjøres og må ikke surres.
Punkt 8.4	Pyroteknisk utstyr: - Alle fartsområder: 2 stk. røyksignaler. - Fjordfiske: 3 røde håndbluss - Kystfiske: 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss. - Bankfiske I og II: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss.
Punkt 9.1	Det skal foreligge tilsynserklæring utstedt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), tidl. Produkt- og elektrisitetstilsynet, eller den det bemyndiger for elektriske anlegg over 50 V. Det gis C-pålegg med 6 måneders tidsfrist. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg.

3.	Forklaring til enkeltpunkter: (forts)
Punkt 9.2	<p>Det skal foreligge installasjonsbevis for elektriske anlegg med spenning på 50 V og lavere, utstedt av personell som er kvalifisert i henhold til forskrifter fastsatt av DSB.</p> <p>Merk at det for fartøy med største lengde < 10,67 meter <u>ikke</u> er krav om resertifisering av elektriske anlegg som ikke har blitt ombygd.</p> <p>For elektriske anlegg som er installert før 15. februar 1967, som ikke har blitt ombygd etter denne dato, er det ikke krav om installasjonsbevis. Vær oppmerksom på at det er årstall/tidspunkt for installasjon av det elektriske anlegget som er avgjørende og ikke når tid fartøyet er bygd. Kravet om tilsynserklæring/installasjonsbevis kan hjemles i forskrift 15. februar 1967 (for anlegg under 42 Volt), forskrift 10. mars 1976 og forskrift 15. oktober 1991 nr. 711 (for anlegg under 50 Volt).</p> <p>Det gis C-pålegg med 6 måneders tidsfrist. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg.</p>
Punkt 10.1	<p>Ventilatorer til maskinrom skal kunne lukkes værtett. Det gis C-pålegg med tidsfrist på tre måneder ved mangler.</p>
Punkt 10.2	<p>Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i. Det gis C-pålegg med tidsfrist på tre måneder ved mangler.</p>
Punkt 10.3	<p>Brannslukningsapparater skal årlig gjennomgå service/kontroll av en sakkyndig person og dato for kontrollen/service skal finnes på apparatet. Det gis A2 pålegg ved mangler.</p>
Punkt 10.4	<p>Gassfyrte anlegg skal ha installasjonsbevis. Det gis C-pålegg med 3 måneders tidsfrist dersom nevnte dokumentasjon mangler. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg.</p>
Punkt 10.5	<p>Godkjent installasjonsbeskrivelse og bruksanvisning skal oppbevares om bord. Bruksanvisningen skal være oppsatt i nærheten av ovnen. Det gis C-pålegg med 3 måneders tidsfrist dersom nevnte dokumentasjon mangler. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg.</p>
Punkt 10.6	<p>Kontroller at røykrør, herunder eksosrør er isolert i henhold til krav i § 13 i forskrift 4. september 1987 nr. 743.</p>