

<p>Uanmeldt inspeksjon, hjemling, pålegg, alvorgrad m.v.</p> <p>Uanmeldt inspeksjon utføres for å forhindre at fartøy som utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart, for å forebygge personulykker og for å informere om konsekvensene ved ikke å etterkomme regler. Kontrollen er en stikkprøvekontroll som kun omfatter et begrenset utvalg sjekkpunkt, og er ingen fullstendig gjennomgang av fartøyet. Til tross for gjennomført uanmeldt inspeksjon kan det være feil og mangler i forhold til relevante krav. Uanmeldt inspeksjon er hjemlet i § 43 i Skipssikkerhetsloven.</p> <p>I henhold til Skipssikkerhetsloven § 6 har reder en overordnet plikt til å påse at gjeldende lov og forskriftskrav overholdes.</p> <p>Fartøy som har alvorlige mangler i forhold til krav i lov eller forskrift, skal tilbakeholdes. Tilbakehold er hjemlet i Skipssikkerhetsloven § 52. Ved tilbakehold skal skjema KS-0195 utfylles.</p> <p>Pålegg med alvorgrad A1: Frist før fart. Fartøyet tilbakeholdes, utsted skjema KS-0195. Krever ny kontroll om bord. Utsted skjema KS-0196 før frigivelse.</p> <p>Pålegg med alvorgrad A2: Frist før fart. Ikke tilbakeholdt (ikke skjema KS-0195).</p> <p>Pålegg med alvorgrad B: Gjennomføringsfrist som angitt i forklaringslisten.</p> <p>Pålegg med alvorgrad C: Mindre alvorlig. Gjennomføringsfrist som angitt i forklaringslisten</p> <p>Gjennomføringen av uanmeldt inspeksjon for fiskefartøy er inndelt i: Prioritert besiktelse: Besiktelse som minimum skal gjennomføres. Her prioriteres den operative standarden på fartøyet, utstyr og besetning. Tilleggsbesiktelse: Besiktelse utover sjekklisten <u>kan</u> gjennomføres. Innholdet i en tilleggsbesiktelse er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.</p>				Saksnummer:	
Kjenningsignal	Fartøyets navn	Utløpsdato FIF	Navn på Godkjent Foretak		
Førers navn ¹	Førers adresse		Fødselsdato		
1.	Prioritert besiktelse	Sett kryss			Alvorgrad
		Ja	Nei	NA	
1	Er forfalte avvik/pålegg fra tidligere kontroller/inspeksjoner etterkommet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A2 / A1
2	Har fartøyet gyldig fartøyinstruks om bord ? Kontrollforskriften 03.10.2000 nr. 985, § 13.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A1
3	Sikkerhet for besetningen				
	1. Er fartøyet utstyrt med påbudt verneutstyr for besetningen? Forskrift 1.1.2005 nr. 8, § 3-3 (8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
	2. Har hver enkelt arbeidstaker gjennomgått opplæring for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte (skal kunne dokumenteres skriftlig)? Forskrift 1.1.2005 nr. 8, § 2-6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		B

¹ Førers navn, adresse og fødselsdato skal kun påføres ved tilbakeholdelse.

1.	Prioritert besiktelse (forts. fra side 1)	Sett kryss			Alvorsgrad
		Ja	Nei	NA	
4	Er luker og dører inkludert terser og pakninger i orden? Forskrift 15.10.1991 nr. 710 § 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
5	1. Fungerer nødstop i forbindelse med innhalingsutstyret? 2. Går hendler til vinsjer o.l. tilbake til nøytral stilling? Sikkerhetsforskriften 15.10.1991 nr. 710, § 30 pkt. 5 og forskrift 1.1.2005 nr. 8, § 9-5 samt Instruks nr. 7.5-2-040 i Stasjonenes håndbok og Sikkerhetsmelding SM 02-2006	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	C / A2 C / A2
6	Er nødradioutstyr (inkl. radiokonsesjon) i orden? Radioforskriften 22.12.1993 nr. 1242, §12 og Redningsforskriften 15.10.1991 nr. 709, § 5a	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2 / B
7	Er tilstanden på følgende redningsutstyr tilfredsstillende og er utstyret klart til øyeblikkelig bruk? 1. Lettbåter, redningsbåter inkludert motor og utsettingsarrangement 2. Redningsflåter og hydrostatisk utløsere (dersom feil rettes på stedet skal det likevel krysses for 'Nei') 3. Redningsdrakter (sertifikat, merket, tetthetsprøvd, fløyte, lys, batteri, line). 4. Redningsvester (godkjent, lys, fløyte) 5. Livbøyer (merket, lys, line, refleks) 6. Pyroteknisk utstyr (Nødbluss, raketter) 7. Mangler noe av ovennevnte? Hvis ja, spesifiser: Redningsforskriften 15.10.1991 nr. 709, §§ 5, 5a, 6, 10,12 og 17	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	A2 A2 A2 A2 A2 A2
8	Fungerer brann- og redningsalarm? Brannforskriften 04.09.1987 nr. 743, § 8 nr. 2.3 og redningsforskriften 15.10.1991 nr. 709 § 7.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A2
9	Er følgende brannsikrings- og slukningsutstyr i orden?: 1. Lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom 2. Lukningsanordninger for brennstofftilførsel 3. Brannslukningsapparater 4. Fast montert brannslukningsanlegg i maskinrom Brannforskriften 04.09.1987 nr. 743, §§ 3, 7, 8, 16, 17, 21 og 22.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	A2 A2 A2 A2
10	Har fartøyet under tilsynet fått A1-pålegg eller 3 eller flere A2 pålegg? Hvis ja, skal blankett KS-0195 fylles ut og fartøyet tilbakeholdes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		-

2.	Tilleggsinspeksjon og anmerkninger: Tilleggsinspeksjon: Inspeksjon <u>kan</u> gjennomføres. Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.	Sett kryss			Alvorsgrad
		Ja	Nei	NA	

<p>Vedlegg: Påleggsliste og skjema KS-0195 skal <u>alltid</u> vedlegges hvis slike er utstedt.</p>		
<input type="checkbox"/>	Inspeksjonen er registrert i Tilsynssystemet med inspeksjonskode "UN"	
<input type="checkbox"/>	Sjekklisten er registrert i DocuLive og sendt Stasjon Tromsø for statistikkføring.	
<input type="checkbox"/>	Alle pålegg er registrert i Tilsynssystemet.	
<input type="checkbox"/>	Tilbakeholdelse er registrert i Tilsynssystemet.	
Sted	Dato	Skipsinspektørens underskrift:

3.	Forklaring til enkeltpunkter:
Punkt 1	<p>Sjekk kontrollskjema, ev. påleggslister om bord eller i Tilsynssystemet. Dersom påleggene/avvikene ikke er etterkommet skal det gis <u>nye</u> pålegg med ny alvorsgrad. Er det tidligere gitt pålegg/avvik med tidsfrist som ikke er fulgt opp, gis nytt pålegg med tidsfrist før fart (A2). Dersom det tidligere er gitt pålegg med tidsfrist før fart som ikke er fulgt opp, skal fartøyet tilbakeholdes. Tidligere gitte pålegg slettes i Tilsynssystemet.</p> <p>NA benyttes dersom det ikke er gitt pålegg ved tidligere inspeksjoner eller dersom det ikke er mulighet for/anledning til å sjekke mot tidligere inspeksjoner.</p>
Punkt 2	<p>Fartøyet skal holdes tilbake dersom fartøyinstruks ikke er om bord. Fartøyinstruksjonen skal være oppslått.</p>
Punkt 3.1	<p>I henhold til ASH-forskriftens § 3-3 (8) skal det for å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, om bord i ethvert fartøy i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) sikkerhetsbelter, sikkerhetsseler, b) hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern, c) kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester, d) vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker.
Punkt 3.2	<p>I hht. § 2-6 i ASH-forskriften skal hver enkelt arbeidstaker skal få nødvendig opplæring:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, b) før det gis adgang til områder med alvorlig eller særskilt risiko, c) ved innføring av ny teknologi. <p>Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko. Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig. Ved manglende dokumentasjon på opplæring gis det B-pålegg med 2 ukers frist.</p>
Punkt 5	<p>Nødstopp skal være arrangert på alt innhalingsutstyr. Garn- og linespill skal i tillegg være arrangert med selvaktiverende nødstopp slik at utstyret stanser dersom en person dras inn mot dette. Se for øvrig instruks nr. 7.5-2-040 i Stasjonenes håndbok og Sikkerhetsmelding SM 02-2006. Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.</p>
Punkt 6	<p>Sjekk at nødradioutstyr (bærbare VHF-er, SART-er, manuell/automatisk nødpeilesender m.v) i henhold til "Tillatelse til å opprette og drive radiostasjon om bord i fartøy/skip/plattform" (Radiokonsesjonen) er om bord og at ev. service/bytte av batterier er utført. Det skal ikke utføres noen funksjonstest av utstyret. Det gis A2 pålegg dersom service/bytte av batterier ikke er utført på noe av det kontrollerte utstyret. Dersom radiokonsesjonen ikke kan forevises gis det B-pålegg med tidsfrist på 1 uke for å bringe dokumentasjonen om bord. Kravet om at radiokonsesjonen skal være om bord finnes i § 1 i forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip.</p>
Punkt 7.1	<p>Redningsmidler skal raskt kunne frigjøres og settes på sjøen. Redningsbåter og lettbåter skal være utstyrt som angitt i h.h.v. §§ 14 og 15 i redningsforskriften (1991) / "Utstyr til redningsbåter og redningsflåter"</p>
Punkt 7.2	<p>Sjekk utløpsdato på flåte og hydrostatisk utløser, samt montering av hydrostatisk utløser.</p>

3.	Forklaring til enkeltpunkter: (forts)
Punkt 7.3	<p>Det skal være minst 1 stk redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord.</p> <p>Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/tetthetsprøves med 2 1/2 års mellomrom. Dokumentasjon om trykkprøving/tetthetsprøving skal oppbevares om bord.</p> <p>Redningsdrakt som avviker fra standard størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke.</p>
Punkt 7.4	Redningsvester: Det skal være minst 1 redningsvest for hver person om bord.
Punkt 7.6	<p>Pyroteknisk utstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle fartsområder: 2 stk. røyksignaler. - Fjordfiske: 3 røde håndbluss - Kystfiske: 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss. - Bankfiske I og II: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss.
Punkt 7.7	Hvis det mangler utstyr om bord skal dette spesifiseres, for eksempel redningsflåte.
Punkt 8	Alarmorganet skal være plassert i styrehuset. Test røyk- / varmedetektorer dersom dette er mulig.
Punkt 9.1	Ventilatorer til maskinrom skal kunne lukkes værtett.
Punkt 9.2	Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i.
Punkt 9.3	Brannslukningsapparater skal årlig gjennomgå service/kontroll av en sakkyndig person og dato for kontrollen/servicen skal finnes på apparatet. Det gis A2 pålegg ved mangler.
Punkt 9.4	Fastmontert brannslukningsanlegg: Samtlige trefartøy skal ha enten fast montert brannslukningsanlegg eller isolert maskinrom. Fartøy bygget etter 2.1.1988 skal ha fast montert brannslukningsanlegg i maskinrom. Hvis det er halonanlegg installert, skal rapport KS-0159 B innsendes til Klima- og forurensningsdirektoratet (ref. instruks nr. 7.5-1-040 i Stasjonenes håndbok).