



SJØFARTSDIREKTORATET  
Postboks 2222 Raglamyr  
5509 HAUGESUND

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Helene Myrold

## Høringsuttalelse - forskrift om håndtering av begroing på skrog

Statsforvalteren i Oslo og Viken viser til oversendelse datert 11.03.2024 fra Sjøfartsdirektoratet med forslag til ny forskrift om håndtering av begroing på skrog.

Statsforvalteren uttaler seg i rollen som iverksetter av nasjonal politikk med både forvaltningsansvar og veiledningsoppgaver innen naturmangfold, forurensning og vannkvalitet. Statsforvalteren har et særlig ansvar for kunnskapsgrunnlaget om miljøtilstanden. Det ligger også til Statsforvalteren å holde Regjeringen og sentraladministrasjonen orientert om viktige spørsmål i fylket, og fremme forslag til løsning av oppgaver i den utstrekning Statsforvalteren finner det nødvendig eller formålstjenlig.

Statsforvalteren i Oslo og Viken er positive til at det opprettes en forskrift om håndtering av begroing på skrog.

### *Til § 1 – formålsbestemmelsen*

Statsforvalteren mener formålsbestemmelsen burde inkludere at å forebygge og fjernebegroing på skrog, vil medføre redusert drivstofforbruk/energiforbruk fra fartøyet.

Det å inkludere drivstofforbruk i formålet, vil være i tråd med den sentrale føringen om at både klima og natur skal være rammen om all politikk. Det vil også bidra til legitimering av forskriften overfor redere og synliggjøre mernytteverdien ved å begrense begroing.

Formålsbestemmelsen er en viktig rettesnor ved håndheving og eventuelle pålegg om tiltak. Et formål om redusert drivstofforbruk legger til rette for balanserte beslutninger. Samtidig kan det være enklere for forvaltningen å påvise et tiltaksbehov knyttet til økt drivstofforbruk enn å påvise konkret risiko for spredning av problemarter arter.

### *Til § 9 – krav om vasking av skrog i norske farvann*

Forskriften § 9 omhandler vasking av skrog i norske farvann. Størst risiko oppstår ved seiling på tvers av geografiske og økologiske barrierer, Særlig gjelder dette overføring av organismer mellom brakkvannsområder som ellers er adskilt på grunn av saltholdighetsbarrierer. I den sammenheng



kan soneinndelingene i balastvannforskriften tjene som eksempel. Tilsvarende burde vask av skrog ideelt sett skje *før* man forlater et område.

I de tilfeller det inngår bunnstoff med giftige forbindelser i systemet for å kontrollere og håndtere begroingen, bør det tydeliggjøres at også bunnstoffrester må samles opp og håndteres.

#### *Håndheving av forskriften*

Statsforvalteren i Oslo og Viken mener det er viktig at det sikres kapasitet og kompetanse til håndheving av forskriften. Det legges en relativt stor og detaljert internkontrollbyrde på reder og rapporteringsbyrde på mannskaper. Til sammenlikning beskrives ikke det offentliges kontrolloppgaver ut over at direktoratet sikres hjemmel til å fatte pålegg. I høringsnotatet problematiseres at inspektører ved kontroll av skrog må ha kunnskap om arter. Statsforvalteren mener det er en urimelig forventning. Det bør være tilstrekkelig at inspektørene er i stand til å gjøre en risikovurderinger basert på seilingshistorikk. Dersom skipet har hatt vesentlig oppholdstid i en annen sone enn der den befinner seg nå, så er risikoen for fremmede arter større.

Med hilsen

Hilde Sundt Skålevåg  
seksjonssjef  
Klima- og miljøvernavdelingen

Helene Myrøld  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*