

Fra: Jarle Jensen[jensenjarle@yahoo.com]
Sendt: 29.04.2024 11:00:57
Til: Postmottak[Post@sdir.no]
Tittel: Høring – ny forskrift om håndtering av begroing på skrog - innspill

Hei.

Jeg har innspill til den forslåtte forskriftens §2, som i deres utkast lyder:

§ 2 Virkeområde Forskriften gjelder for norske passasjer- og lasteskip og lektene sertifisert for utenriksfart, for flyttbare innretninger og for fiskefartøy med fartsområde Bankfiske I eller større når de befinner seg a. i Norges territorialfarvann, herunder ved Svalbard og Jan Mayen b. i Norges økonomiske sone c. på Norges kontinentalsokkel.

Mitt forslag til tekst i §2 er:

§ 2 Virkeområde Forskriften gjelder for norske passasjer- og lasteskip og lektene sertifisert for *større fartsområde enn Nord- og Østersjøfart*, for flyttbare innretninger og for fiskefartøy med fartsområde Bankfiske I eller større når de befinner seg a. i Norges territorialfarvann, herunder ved Svalbard og Jan Mayen b. i Norges økonomiske sone c. på Norges kontinentalsokkel.

subsidiært:

§ 2 Virkeområde Forskriften gjelder for norske passasjer- og lasteskip og lektene sertifisert for *større fartsområde enn Stor kystfart*, for flyttbare innretninger og for fiskefartøy med fartsområde Bankfiske I eller større når de befinner seg a. i Norges territorialfarvann, herunder ved Svalbard og Jan Mayen b. i Norges økonomiske sone c. på Norges kontinentalsokkel.

Dette fordi grensene for å hindre fremmede arter i akvatiske miljøer å komme til norske farvann ligger utenfor vårt nærrområde - geografisk lenger bort fra oss enn hva den minste avstand i "utenriksfart" vil indikere. Utenriksfart kan i den snevreste betydning være fart mellom f.eks. Skagen og Larvik, eller Strømstad og Halden - eller Halden og Hålle i Iddefjorden...

Det er de oversjøiske trabsportene og fart mellom sydlige Europa og våre farvann man bør være bevisst på med tanke på fremmede arter - altså områder som har en annen type akvatiske miljøer enn vårt eget (i f.eks. de tropiske og subtropiske klimasonene, i motsetning til vår tempererte sone).

Vår tempererte sone omfatter de fartsområdene som reflekteres i mine to forslag over.

Mvh
Jarle Jensen