



Sjøfartsdirektoratet

Saksbehandler, innvalgstelefon

Hanne Thoen, 33371184

Att. Christina Jacobsen

## Innspill til høring om forskrift om håndtering av begroing på skrog

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark er positive til at det foreslås en ny forskrift om håndtering av begroing på skrog, da problematikken med fremmede marine arter er stor og det er få tilgjengelige tiltak mot slike arter når de først har etablert seg i våre farvann. Det haster derfor å få på plass et regelverk som kan hindre artene i å komme hit i første omgang. Det er også positivt at det er tatt utgangspunkt i internasjonale retningslinjer for begroing for å sikre et liknende regelverk som i andre land, men at det åpnes for å stille strengere krav enn IMOs retningslinjer der det er nødvendig.

Kommentarer til forskriften:

### § 2. Virkeområde

Forskriften gjelder ikke for skip som er sertifisert for innenriksfart, med unntak av §§ 9 og 10. For disse vises det heller til aktsomhetsplikten (§ 18) i forskrift om fremmede organismer. Selv om det er internasjonal skipsfart som har størst risiko for spredning av marine organismer og Sjøfartsdirektoratet vurderer det som mest relevant å begynne med denne typen skipstrafikk først, mener vi at for tydelighet og klarhet i regelverket, mulighet til å føre tilsyn, og risiko for innenriks spredning bør det vurderes å allerede nå gjøre flere av reglene i forskriften gjeldene for innenriksfart også.

### Til § 8. Faste inspeksjoner og egeninspeksjon av begroing på skrog

Vi påpeker også at det kan bli utfordrende for inspektører eller andre aktuelle parter å identifisere spesifikke fremmede organismer på skroget, særlig mindre organismer. Det vil derfor være behov for å både ha god opplæring av personell og om mulig utrede alternative metoder for å identifisere fremmede marine organismer på skrog.

### § 9. Krav ved vasking

Det finnes begrenset med kunnskap om metodikk for å fjerne begroing på en effektiv og sikker måte, og som ikke fører til ny spredning av fremmede arter. Vi er derfor enige i Sjøfartsdirektoratets forslag om å følge føre-var-prinsippet og sette krav om oppsamling ved skrogvask. Det finnes teknologi som kan gjennomføre vask av skrog i vann med oppsamling, og vi mener det er viktig at det settes krav til god dokumentasjon på at denne oppsamlingen fungerer, og at den hindrer utslipp av både mikro- og makroorganismer. Siden noen fremmede marine organismer spres ved



fragmentering vil en dårlig fungerende oppsamling kunne fungere som en spredningsfaktor i stedet for å hindre spredning, noe som vil være svært negativt. En positiv effekt av å sette krav om oppsamling vil være at utslipp av miljøgifter, tungmetaller og mikroplast fra anti-begroingsmidler og skrogmaling vil sannsynligvis bli redusert. Dersom det skulle åpnes for skrogvask uten oppsamling på steder med lav risiko for spredning bør det gjøres grundige vurderinger av disse områdene, med analyser av faktorer som strømforhold, salinitet, dyp, temperatur o.l. og etter rådføring med relevante fagmyndigheter.

Selv om det ikke er formålet med denne høringen vil vi også påpeke at det bør komme liknende krav til vask av fritidsbåter da disse også fungerer som vektorer for fremmede marine arter. For eksempel er det mange fritidsbåter med tilhørighet i Oslofjorden som årlig tilbringer tid ved Kosterøyene i Sverige, der det har vært bekreftede forekomster av japansk sjøpung, noe som sannsynligvis utgjør en stor spredningsrisiko for denne arten inn i Oslofjorden.

Med hilsen

Arne Christian Geving (e.f.)  
fagsjef

Hanne Thoen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*