



TV/

6.juni 2024

Sjøfartsdirektoratet

Høring – ny forskrift om håndtering av begroing på skrog

Fiskebåt viser til ovennevnte høring om håndtering av begroing på skip. Fiskebåt erkjenner at spredning av organismer på fartøyskroget kan utgjøre en trussel for etablerte økosystemer i havet. Fiskerinæringen er avhengig av et rent hav og velfungerende økosystemer for å høste av overskuddet.

Bakgrunnen for høringsforslaget bygger på IMO 2023. Formålet er å hindre at skadelige arter tilføres norske farvann på skrog via begroing. Forskriften gjelder i utgangspunktet alle skip i utenriks fart, også fiskefartøy med fartsområde Bankfiske I eller større. Forskriften gjelder også utenlandske skip når de befinner seg i norske farvann.

Rederiet skal sørge for å etablere, gjennomføre, videreutvikle og dokumentere et system for kontroll og håndtering av begroing, integrert i skipets sikkerhetsstyringssystem. Det skal også føres en begroingsdagbok som skal inneholde reparasjoner og vedlikehold av anti-begroingssystemet, informasjon om inspeksjoner, drift utenfor normal operasjon, eventuelle tiltak for å hindre begroing.

Det er også krav om faste inspeksjoner av begroing på skrog og slike inspeksjoner skal minst gjøres hver 12. måned, eller oftere om begroingsrisikoen tilsier det. Faste inspeksjoner skal gjøres av *«organisasjoner eller personell som kan foreta uavhengige vurderinger»*. Fiskebåt tolker dette dit hen at slike inspeksjoner skal gjøres av personell utenfor rederiet, mens egenkontroller kan gjøres av rederiets egne folk.

Fiskebåt mener primært at risikoen for spredning av skadelige organismer fra fiskebåtskrog er minimal, når de operer i de nordlige farvannene (nordlige Atlanterhavet).

Fiskebåt er imot å innføre forskrift om håndtering av begroing på skip for fiskefartøy som fisker (operer) i det nordlige Atlanterhavet. Det vises til at man i dag benytter godkjente antibegroingssystemer som er selvpolerende. Begroing er derfor et minimalt problem på norske fiskefartøy. Rederiet har egeninteresse av å ha reine skrog da groe har betydning for drivstofforbruket.

Fiskebåt ber derfor om at den norske fiskeflåten unntas fra kravene i forskriften, utover et generelt krav om fungerende antibegroingssystemer. Dersom et norsk fiskefartøy opererer utenfor det nordlige Atlanterhavet, kan Sjøfartsdirektoratet fastsette en bestemmelse om tiltak før ankomst norske farvann.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Tor Are Vaskinn

Kopi: Nærings- og fiskeridepartementet

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.