

Sjøfartsdirektoratet

v/ prosjektleder Linda Dehlin Fluvåg

## Høringsinnspill til ny forskrift om håndtering av begroing på skrog

Kontaktperson i ZERO er fagansvarlig maritim, Elise Caspersen  
[elise.caspersen@zero.no](mailto:elise.caspersen@zero.no) / 922 444 52

ZERO viser til høring av forslag til ny forskrift om håndtering av begroing på skrog (referanse: 2024/20963-1), og takker for muligheten til å gi innspill. Vi er bekymret for at forslaget, slik det foreligger, vil medføre økt begroing på skrog og videre et høyere energiforbruk knyttet til fremdrift av skipene.

Begroing på skrog knyttes til økt energibruk. Swain et al. (2022) lener seg på egne studier av skrogvask, IMO og andre fagfellevurderte forskningsbidrag og argumenterer for at friksjon som følger av begroede skrog gir økt energiforbruk, og videre at hyppig vask av skrog kan redusere energiforbruket og tilhørende klimagassutslipp. Ved hjelp av et enkelt regnestykke viser Swain et al. (2022, s. 10) at verdensflåten kan redusere sine klimagassutslipp med nesten 20 %, dersom alle skrog opprettholder en glatt overflate uten begroing. Samme budskap har GEF-UNDP-IMO et al. (2022), som har gjennomgått ulike studier på sammenhengen mellom begroing, skipsmotstand og fremdrift, og funnet at slim på skrog øker energibruken og klimagassutslippene inntil 40 %, mens begroing gir en økning på rundt 100 %, med opptil 160-170 % økning for de mest begroede skrogene.

Slik forslaget foreligger, med krav til oppsamling av det biologiske materialet som vaskes av skroget, ser vi en reell fare for at hyppigheten på skrogvask reduseres til et minimum. Konsekvensene av dette vil trolig være økt begroing, energiforbruk og klimagassutslipp fra fartøyene, som påpekt i forskningslitteraturen.

ZERO mener at ny forskrift for håndtering av begroing på skrog ikke må resultere i lav frekvens på vasking av skrog. Tvert imot, må forskriften utformes slik at den stimulerer til at skrogene vaskes hyppig for å unngå slim og begroing, og videre spredning av fremmede arter, økt energiforbruk og klimagassutslipp. Et lavest mulig energiforbruk i maritim sektor blir også svært viktig i overgangen til fornybare drivstoff, som ofte er mer plasskrevende og kostbare enn dagens marine gassolje.

### Kilder:

Swain, G., Erdogan, C., Foy, L., Gardner, H., Harper, M., Hearin, J., ... & Wassick, A. (2022). Proactive in-water ship hull grooming as a method to reduce the environmental footprint of ships. *Frontiers in Marine Science*, 8, 808549. Doi=10.3389/fmars.2021.808549, ISSN=2296-7745.

GEF-UNDP-IMO GloFouling Partnerships Project and GIA for Marine Biosafety, 2022, Analysing the Impact of Marine Biofouling on the Energy Efficiency of Ships and the GHG Abatement Potential of Biofouling Management Measures.

