

Attn:
Linda Dehlin FluvågYour ref.
2024/20963-1

Our ref.

Date
05.06.2024

Høringssvar fra Kongsberg Discovery AS - Ny forskrift om håndtering av begroing på skrog.

Det er positivt at Sjøfartsdirektoratet sender ut et høringsforslag til den norske industrien før forskriften blir konkludert. Kongsberg Discovery AS, som et heleid datterselskap av Kongsberg Gruppen AS, har jobbet tett med den Maritime industrien i mange år. Kongsberg Discovery AS er en av aktørene innenfor skipsskrogsrengjøring.

Vår vurdering av Forskriften slik den foreligger, er at den favoriserer en spesifikk løsning, selv om det finnes andre fungerende rengjøringsmetoder. Forskriften setter spesifikke tekniske krav til proaktiv rengjøring som ikke er hensiktsmessige. Derimot settes det ingen spesifikke tekniske krav til reaktiv rengjøring med oppsamling.

Teknologinøytralitet og samsvar med IMO regelverk

1. Angitte teknologiske/produkt begrensninger gjør at forskriften ikke kan anses som teknologinøytral, og vil hindre eksisterende, gode innovasjoner.
2. Vi anser også at forskriften ikke samsvarer med IMO sitt regelverk for skrogvask-løsninger, noe som gjør det langt mer komplisert for bransjen. Man vil da risikere å ende opp med forskjellige skipsskrog-vaskere for ett og samme skip, noe som vil påføre ekstra og unødvendige kostnader.

En enkel forklaring på forskjellen mellom proaktiv vasking og reaktiv vasking:

Ved proaktiv rengjøring så vil en typisk vaske et skip 10 – 12 ganger i året for å holde veksten nede på begroing. Kombinasjonen av en børsteløsning på en robot og et nyutviklet malingsystem sørger, for at overflaten på undervannskroget går fra en helt ren malingsoverflate til et veldig tynt sjikt med slim (mikro begroing). Denne syklusen gjentar seg 10 til 12 ganger per år. Forskingen bekrefter at denne mikro begroing er ufarlig med tanke på spredning av uønskede arter.

Ved reaktiv rengjøring vil en typisk gjennomføre vaskeoperasjoner 1 til 2 ganger i året, og det må forventes at det kan gå 2 til 3 år før skipsskroget blir vasket på et fartøy. Det typiske her er at rederiene avventer skrogvaskingen til det har kommet store mengder med begroing (makro begroing). Rengjøringen blir derfor avhengig av oppsamling. Forskingen indikerer at oppsamlingen ikke klarer å fange opp alt under denne vaskeprosessen, og at det dermed er en rest-risiko for spredning av uønskede arter i havner.

Her er noen utdypende kommentarer på utfordringer ved reaktiv vasking.

1. Nisjeområder som det ikke vil være mulig å komme til med slike anlegg, vil fortsatt gi risiko for spredning av uønskede arter til norske havner.
2. Det finnes forskning som viser til at det ikke er mulig å oppnå 100 % oppsamling av det en vasker av med reaktiv vasking.
3. Reaktiv vasking krever store oppsamlingsanlegg. Dette vil kunne tvinge frem et behov for å øke havnekapasiteten for å gjøre plass til slike anlegg når mange fartøyer vil måtte rengjøre sine skip. Dette vil gjerne kreve store investeringer, og det vil være utfordrende å skalere dersom man ønsker å vaske hyppig for å redusere drivstofforbruk. Det finnes i dag proaktive rengjøringsmetoder som kan vaske skroget på andre steder enn havner, fordi vaskerobot løsningen er installert om bord på fartøyet og hvor rengjøringen f.eks. kan foregå mens skipet ligger til anker. Uavhengig hvor en vasker med dette proaktive systemet kreves det ikke noe omliggende utstyr fra service båter eller utstyr fra havn.
4. Det som ofte skjer med reaktive rengjøringsmetoder, er at skipsskroget blir mye mer begrodd før rengjøring starter. Det å få fjernet dette nivået av makro begroing krever kraftige abrasjonsteknikker, noe som lett fører til skader på malingsystemet på undervannsskroget. Dermed blir levetiden på malingsystemet redusert, og effekten mer begroing og mer korrosjon på skipsskrogets stålplater. Dette vil også gi økt drivstoff forbruk.

Vi håper vi med dette innspillet legger til rette for en kritisk gjennomgang av forskriften slik den foreligger, og en revisjon som sikrer teknologinøytralitet.

Dersom det er ønskelig, stiller vi gjerne opp i møter for å utdype de momentene som er anført ovenfor.

Med Hilsen



Arne Rinnan

Executive Vice President Strategy & Technology

Kongsberg Discovery AS