

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 Haugesund

Runde, 5/6 2024

Innspel til høyring om ny forskrift om handtering av begroing på skrog

Generelle kommentarar

Runde miljøsenters ser positivt på forslaget om å innføre denne forskrifta. Framande artar er eit aukande problem langs norskekysten og det er viktig å treffe tiltak som kan avgrense både import og vidare spreining.

Øya Runde ligg i eit økologisk sett særlege område som det er viktig å verne. Runde ligg ved innseglingsleia Breisundet til Ålesund og vidare innover i Storfjorden mot Geiranger+. Runde kan såleis vere eit eigna punkt for kontroll av ankamande skip.

Kontroll av skrog vil krevje god kunnskap om marinbiologi. På sikt kan KI og kamerateknologi kunne utføre kontroll meir autonomt, men med framleis behov for verifisering frå kompetent personell.

Runde miljøsenters med sin plassering og kompetanse innafor marin biologi og kunnskap om lokalt miljø og artar kan fungere som ein ressurs i ivaretaking av kontrollen. Ref § 8: 'De faste inspeksjonene skal utføres av organisasjoner eller personell som kan foreta uavhengige vurderinger.'

Senteret kan også bistå med opplæring av skipsmannskap om framande artar og praktiske tiltak (for 'Egeninspeksjoner').

Me ser tekniske utfordringar med å kunne ivareta både kontrollfunksjon og vasking av skrog. Erfaringar frå andre land som New Zealand og Australia kan utgjere nyttig referanse. Runde miljøsenters bistår gjerne Sjøfartsdirektoratet med å innhente og oppsummere slike erfaringar.

Mindre farty vil kunne reingjerast manuelt utan særleg stor ressursbruk. Her må det vere etablert oppsamling av avspylt materiale. 'Miljødokken' er eit forslag frå oss som vil ivareta dette (Vedlegg).

Den maritime industrien på Sunnmøre har brei kompetanse på skrogmaling og korleis ivareta glattast mogleg skrog p.g.a. driftsøkonomi, noko som også kan innebere mindre risiko for framande arar å feste seg. Kan konsulterast.

Spesifikke kommentarer

§ 2 Virkeområde

'utenlandske skip': bør også innbefatte utanlandske fiskefarty

§ 3 Definisjoner

Pkt b: Forskrifta er for 'Skadelege framande artar'. I vanleg debatt nyttast stort sett omgrepet 'Framande artar'. Skilnaden bør forklarast. Evt bare bruke Skadelege artar.

"risikoparameterne for begroing": Dette kan virke vanskeleg å forstå. Bør omformulerast eller forklarast betre, for å kunne anvendast praktisk.

§ 5 Plan for håndtering av begroing

- a. detaljer om anbefalte driftsforhold for anti-begroingssystemet som temperatur, saltholdighet og hastighet

Vi formodar at det her er tale om sjøtemperatur, salinitet og skipets fart?

§ 8

'Den siste inspeksjonen skal være utført mindre enn 12 måneder før ankomst til norsk farvann.'

12 månadar kan virke lenge. Dokumentasjon på val av denne tidsperioden bør først diskuterast med fagmiljø for kommentar.

'Faste inspeksjoner eller egeninspeksjoner skal dokumenteres i en rapport. Rapporten skal være tilgjengelig om bord og inneholde'

- g. resultat fra inspeksjonen, inkludert en vurdering av mengden begroing på skroget

Her må det inn omtale av eventuelle Framande artar, og eventuelle Skadelege framande artar ('begroing' er ikkje tilstrekkeleg).

§ 9 Krav ved vasking av skrog i norske farvann

Foregåande paragraf omtalar inspeksjon av skrog. Denne paragraf § 9 er om tiltak, vasking. Når blir vasking iverksatt? Som følge av rapport frå inspeksjon? Viss inspeksjonsrapport dokumenterer forekomst av Skadelege framande artar på skroget skal vasking då skje umiddelbart?

Viss bare 'begroing' er rapportert, er det fortsatt krav om vasking?

Håper dette kan vere nyttig. Vi bistår gjerne med utfyllande råd/informasjon.

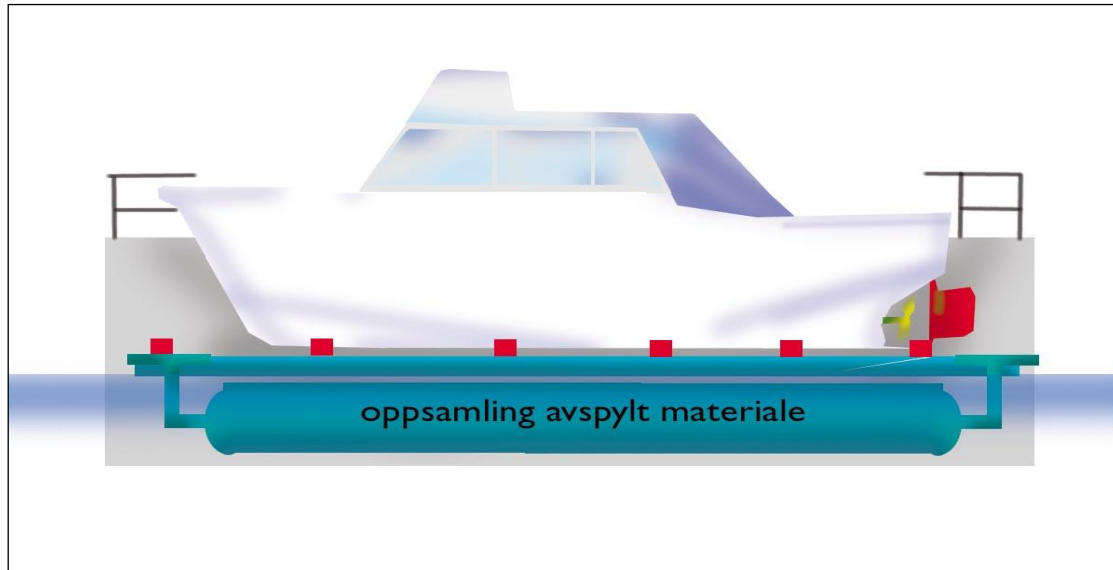
Helsing



Lars Golmen, seniorforskar.

Tlf 47890957,

epost: lars@runde.no



Flexi-dokk Miljøvennlig, flerbruks flytedokk

For rask og effektiv rengjøring av båt-skrog

Av/ved
Lars G Golmen

Hva er det?/Hva gjør det?

Giftig bunnstoff er i stor grad ute av bruk. Alternative bunnstoff er mindre effektive og skrog blir lettere begrodd enn tidligere, med redusert framdrift og økt drivstoff-forbruk. Fremmede arter setter seg også lettere fast enn før. 'Flexi-dokk' er en metode ved at båter regelmessig og raskt kan rengjøres for groe ved spyling/børsting av skroget i en dertil egnet flyte-tørrdokk; *Flexi-dokk* ("Miljø-flytedokk") som også har flere andre interessante anvendelser. Markedet bare i Skandinavia er betydelig for slik båtvaske, som kan bli like vanlig i havner og marinaer som bilvaskehaller er langs landeveien.

Spesielle fortrinn ved produktet:

- Rask og effektiv høytrykksspyling skroget rundt
- Tiltak mot spredning av fremmede arter via skrog
- Ivaretar miljømyndighetenes krav om forbud mot giftig bunnstoff
- Bidrar til økt fart og lavere drivstoff-forbruk hos regelmessig avspylte fartøy
- Brukervennlig (for bådeieren og også for den som eier/driver dokken)
- Flere bruksområder i tillegg til rutinemessig avspyling slik som desinfeksjon av arbeidsbåter under sjukdomsutbrudd i havbruksnæringa, og mindre skrog/propell reparasjoner
- Oppsamling av avspylt avfall NB: Miljøvennlig!
- Tilpasset norskekysten med stor tidevannsforskjell mange steder
- Tilpasset norske klimatiske forhold
- Sikker
- Pent design, kan ligge "hvorsomhelst"
- Lite vedlikehold (av dokken), kostnadseffektiv
- Lang levetid