

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
N-5509 Haugesund

Vår dato: 05.06.2024
Deres dato: 11.03.2024
Vår referanse: jbl
Deres referanse: 2024/20963-1

Høring – ny forskrift om håndtering av begroing av skrog

NHO, Norsk Industri, NHO Sjøfart og Sjømat Norge viser til ny forskrift på høring fra Sjøfartsdirektoratet om håndtering av begroing på skrog. Vi vil i det følgende gi våre felles innspill.

Vi anerkjenner jobben norske sjøfartsmyndigheter gjør for å forhindre spredning av fremmede arter, men det bør ikke innføres nasjonale regler i skipsfarten som kan føre til uensartede krav for en næring som i stor grad er regulert av felles internasjonale standarder. Vi bør unngå norske særkrav, med mindre dette gjøres i forståelse med næringen. Regelverket må være realistisk og gjennomførbart, samt hindre konkurranseulempen norsk maritim næring.

Sjøfartsdirektoratet skriver på s. 8 i høringen om forskriften § 9 krav ved vasking;
"Per dags dato finnes det ikke en akseptert internasjonal standardisert metode for å håndtere begroingen som følger med vaskingen og det finnes heller ingen internasjonale godkjente metoder for vasking. Dette gjør det komplisert å regulere hvordan skrog skal vaskes for å ivareta miljøet tilstrekkelig. IMOs underkomite PPR har begynt et arbeid som innebærer å utvikle retningslinjer om vasking av skrog i vann (Guidance on matters relating to in-water cleaning) og det kan forventes en utvikling på områder knyttet til vask-i-vann, inkludert metoder for inspeksjoner, metoder for vasking med og uten oppsamling."

Etter vår vurdering er det uklart hvilke krav forskriften oppstiller til vasking av skrog og hva som ligger i begrepet spredning. Hensynet til klarhet og forutsigbarhet tilsier at dette bør presiseres i forskriften når IMOs retningslinjer for vasking foreligger, og at forskriften ikke bør tre i kraft før dette er klargjort.

I henhold til forslaget skal det stilles krav til systemer og plan for håndtering av begroing for skip og flyttbare innretninger for å hindre spredningen av skadelige arter. I tillegg skal det benyttes vaskemetode med oppsamling, alternativt andre vaskemetoder som hindre spredning av skadelige fremmede arter. Etter det vi er kjent med, eksisterer det hverken teknologiske løsninger eller tilstrekkelig infrastruktur for vask med oppsamling. Dette gjør det svært krevende for næringen å få på plass nødvendige systemer før kravene tres i kraft 1. juli 2025. Det bør derfor fastsettes en implementeringsperiode som gir markedet tilstrekkelig tid til å oppskalere et tilbud for slike skrogvasktjenester.

Vi ber på dette grunnlaget om at ny forskrift om begroing på skrog ikke trer i kraft før forslaget er vesentlig bedre utredet, kravene i forskriften er presisert, og tilstrekkelig infrastruktur og kapasitet for håndtering av avfall er på plass.

Med vennlig hilsen



Per Øyvind Langeland
Avdelingsdirektør
Næringspolitisk avdeling

Næringslivets Hovedorganisasjon



Stål Heggelund
Bransjesjef – Maritim bransjeforening
og Havbruksleverandørene

Norsk Industri



Hilde Flåten
Fagsjef maritim og arbeidsliv/advokat

Sjømat Norge

Webjørn Sandor Knudsen
Maritim fagsjef

NHO Sjøfart

