



Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222

5509 HAUGESUND

Deres ref.

Vår ref.
2024/169-6

Saksbehandler
Joakim Martinsen, 913 36 034

Dato
05.06.2024

Høringssvar – ny forskrift om håndtering av begroing på skrog

Norges Fiskarlag viser til overnevnte høring av 13. mars i år. Forskriften er planlagt fastsatt 1. juli 2024, og med utsatt ikrafttredelse til 1. juli 2025.

Fiskarlaget har hatt dialog med saksbehandler i Sjøfartsdirektoratet underveis i høringen, og forslaget har vært sendt ut på en intern høring hos medlemslagene i organisasjonen.

Rent hav i fiskernes interesse

Innledningsvis vil Norges Fiskarlag uttrykke tilfredshet med reguleringer som ivaretar havet og havmiljøet. Norges fiskere er helt avhengig av rene og produktive havområder.

Fiskarlaget er bekymret for innføring av fremmede arter som følge av Worldwide maritim virksomhet, og registrerer problemstillinger som havnespy mv.

Virkeområdet

Av høringen fremgår det at forslaget er rettet mot fartøy i utenriks fart. For fiskefartøy vil utenriks fart gjelde for alle fartøy som har fartsområde Bankfiske I eller større. Det vil i praksis si alle fiskefartøy som driver utover 12 nautiske mil fra land. Forslaget vil derfor innebære at en stor del av fiskeflåten blir berørt.

Norges Fiskarlag stiller spørsmål med at virkeområdet for fiskefartøy settes på en måte som innebærer at selv mindre fartøy som driver det man må kunne kalle et kystnært fiske underlegges ordningen. Det er ikke gjort noen vurderinger i høringen knyttet til dette.

Hensikten med reguleringen er å unngå innføring av fremmede arter. Norske fiskefartøy opererer i all vesentlighet i Nord-Atlanteren. Innafor dette operasjonsområdet forflytter havstrømmene det samme vannet, fra havområdene inn mot kysten. Selv om havstrømmene er komplekse, og i kombinasjon med kyststrømmene, så kommer man ikke forbi at det er en naturlig forflytning av vannet innfor fiskeflåtens operasjonsområde. Det er derfor vanskelig å se hvilken effekt i praksis evt. vasking av fiskebåtskrog innafor et slik

operasjonsområde vil ha. For skip som opererer i internasjonal fart og frekventerer andre hav og havner blir bildet etter vårt syn annerledes.

Det overnevnte understøttes etter vårt syn også at det som fremkommer i høringen, hvor Sjøfartsdirektoratet selv skriver at «Det er også internasjonal fart som har størst risiko når det gjelder innførsel av skadelige fremmede arter», og videre «Ved innføringen av et nytt regelverk som skal håndtere begroing på skrog, vurderer direktoratet det som mest relevant å begynne med skipstrafikken som har størst risiko.»

Norges Fiskarlag henstiller derfor Sjøfartsdirektoratet om å endre virkeområdet til å kun omfatte norske fiskefartøy som operere i fjerne farvann.

Stoppe videre spredning fra områder hvor fremmede arter allerede er introdusert

For å stoppe spredning av fremmede arter som allerede er introdusert i Norge, finnes det allerede anbefalinger fra Miljødirektoratet med flere om dette. Dette omhandler aktsomhetsregler og hyppig vask av skrog blant annet. Norges Fiskarlag mener fokuset for fiskefartøy bør innrettes rundt å hindre videre spredning av fremmede arter fra havner og områder hvor dette er kjent introdusert. Å jobbe videre med aktsomhetsregler, informasjon, og ha mulighet til å pålegge vask av skrog i slike områder, anses som hensiktsmessig og nødvendig for å hindre videre spredning.

Med hilsen
Norges Fiskarlag

Joakim Martinsen

Sverre Johansen

Kopi til: Landsstyret, Medlemslag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskrevet signatur.

