

Sjøfartsdirektoratet

Deres referanse:

Vår referanse:  
24/3219 - 7

Sted, dato:  
Oslo, 02.04.2024

## **Høringsbrev - Forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden Frist 09042024**

Politidirektoratet viser til høringsbrev fra Sjøfartsdirektoratet - *Høring - Forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden* - av 4. januar 2024.04.02

POD har bedt om innspill fra Øst politidistrikt, Oslo politidistrikt og Sør-Øst politidistrikt. Innspillene ligger vedlagt.

Det foreslås at politiet skal være kontrollmyndighet. SDIR skriver under oppsummering av konsekvenser for politiet: *"Det er foreslått at politiet skal være kontrollmyndighet, slik de også er for det gjeldende forbudet mot utslipp av kloakk innenfor 300 meter fra land i miljøsikkerhetsforskriften. Direktoratene har vært i kontakt med politiet i forbindelse med utredningen, og de viser til at det vil være utfordrende å kontrollere og føre tilsyn med fritidsbåtene etter det planlagte regelverket. Da det ikke vil være pålagt å endre fritidsbåten til å ha tett tank med utsugingsmulighet for kloakk, vil det være problematisk å føre tilsyn med om regelverket etterleves. I utgangspunktet vil alle oppgaver som utvider politiets ansvarsområde få en kostnad. I dette tilfellet dreier det seg imidlertid om en type oppgave som politiet allerede er kjent med og skal utføre, og en ny forbudsregel vil ikke endre politiets arbeid i stor grad"*.

Politidistriktene skriver i sine innspill at de, så vidt kjent, ikke har straffesaker som omhandler ulovlig tømning av avløpsvann fra fritidsbåt. Det praktiseres ingen rutinemessig kontroll på dette området. Videre peker politidistriktene på at det er lite tips fra publikum om denne typen saker.

Sør-Øst politidistrikt skriver i sitt innspill: *"Ulovlig tømning av avløpsvann fra fritidsbåt er nærmest ukontrollerbart. Dette henger sammen med både en fritidsbåts utforming og beskaffenhet, skjærgårdens geografi og at tømningen kan skje diskret dersom man ønsker"*.

Håndhevelse av forskriften slik den foreligger i forslaget vil være svært utfordrende for politiet, og POD er ikke enig i SDIR`s vurdering om at dette er en type oppgave som politiet allerede er kjent med. Det vises her til vurderingene over.

Innføring av forskrift alene vil ikke løse utfordringene man her står over for. Skal forskriften kunne håndheves effektivt må det samtidig stilles krav til plombering eller ombygging slik at tømning under vann blir umulig. Videre må et forbud følges opp med en forebyggende tilnærming og det må stilles krav til både offentlige og frivillige aktører innenfor deres rolle.

Politidistriktene peker i sine innspill på behovet for et forebyggende fokus sammen med innføringen av forskriften. Oslo politidistrikt skriver i sitt innspill: *"Dersom man skal få effekt av nye krav om utslippsforbud, bør man legge opp til forebyggende aktivitet som involverer problemeiere og samarbeidende etater. Samtidig med informasjonskampanjer om det nye regelverket, bør det tilrettelegges for, og informeres om, flere tilgjengelige anlegg for tømning"*. Vurderingene støttes av POD.

POD anbefaler ikke at det på dette området skal fravikes fra den vanlige forvaltningsmyndigheten innen miljøoppsyn, og forvaltning av området bør vurderes lagt til kontrollmyndighetene. Kontrollmyndighetene kan kontakte politiet når overtredelsene er av en slik karakter at politibistand er nødvendig. Øst politidistrikt og Oslo politidistrikt anbefaler at kontrollmyndighetene kan tillegges muligheter for utstedelse av overtredelsesgebyr, og at kontrollmyndighetene kan bli tildelt begrenset politimyndighet for å følge opp problemområdet. POD anbefaler at dette utredes nærmere før en går videre i forskriftsprosessen.

Politiet er i en krevende økonomisk tid og de berørte politidistriktene er ikke rigget til å kunne håndheve forskriften innenfor dagens budsjett. POD har ikke foretatt en inngående analyse av de økonomiske konsekvensene forslaget vil ha for politiet. Oslo politidistrikt skriver i sitt innspill: *"Forebyggende tiltak som mindre kampanjer vil kunne gjøres som del av ordinær tjeneste. Er det ønskelig med tilstrekkelige tiltak for å håndheve forskriften vil det om sommeren være behov for ekstra mannskap for å drive med forebyggende virksomhet gjennom opplysning til båteiere og tilstedeværelse. Kostnad estimert til 1,5 millioner kroner per distrikt per sommer. Dette gir seks sommervikarer som kan bistå inn for å bemanne et ekstra fartøy i båtsesongen som anslagsvis er fra mai til august"*.

Med hilsen

**John-Magnus Brekken Løkenflaen**  
Seksjonssjef

**Fredrik Skoglunn**  
Politiinspektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.*

**Vedlegg:**

Høringsinnspill - Forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden - Sør-Øst politidistrikt

Innspill fra OPD til høring - forbud mot utslipp fra fritidsbåter

Høringsinnspill - Forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden

**Kopi:**

Justis- og Postboks 8005 Dep 0030 Oslo  
beredskapsdepartementet