



politidirektoratet@politiet.no

fredrik.skoglund@politiet.no

Deres referanse:
24/3219

Vår referanse:
24/57161

Sted, Dato
Oslo, 12.03.2024

Innspill til høring om forskriftsforslag om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden

Det vises til Sjøfartsdirektoratets høringsbrev vedrørende forskriftsforslag om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden, samt Politidirektoratets brev av 30.01.2024 om innspill til høringen fra Oslo politidistrikt, Øst politidistrikt og Sør-Øst politidistrikt. Distriktene er bedt om å komme med innspill til økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget, samt andre relevante momenter i forhold til politiets håndhevelse av forskriften. Frist for innspill til Politidirektoratet er satt til 15. mars.

Oslo politidistrikt ønsker å komme med følgende innspill til høringen.

Håndhevelse

Politiet i Oslo har, så vidt kjent, ingen straffesaker som omhandler ulovlig tømning av avløpsvann fra fritidsbåt. Det praktiseres per i dag ingen rutinemessig kontroll på dette området. Tips fra publikum er lite utbredt.

Oppdagelsesrisiko for overtredelse av et eventuelt forbud mot tømning av avløpsvann i Oslofjorden vil være særdeles lav. Politiets båtjeneste har begrenset tilstedeværelse både i tid og sted, og det vil være tilfeldigheter som avgjør om et forhold blir oppdaget.

Med nåværende sjøressurser vil man ikke kunne drive håndhevende virksomhet på feltet.

Et annet aspekt er at ulovlig tømning av avløpsvann fra fritidsbåt i praksis nærmest er ukontrollerbart. Dette henger sammen med både en fritidsbåts utforming og beskaffenhets, skjærgårdens geografi og at tømningen kan skje diskret dersom man ønsker.

Forebyggende arbeid

Dersom man skal få effekt av nye krav om utslippsforbud, bør man legge opp til forebyggende aktivitet som involverer problemeiere og samarbeidende etater. Samtidig med informasjonskampanjer om det nye regelverket, bør det tilrettelegges for, og informeres om, flere tilgjengelige anlegg for tømning.

Med nåværende sjøressurser vil man ikke kunne drive en utstrakt forebyggende virksomhet på feltet.

Kostnad for distriktet

Forebyggende tiltak som mindre kampanjer vil kunne gjøres som del av ordinær tjeneste.

Er det ønskelig med tilstrekkelige tiltak for å håndheve forskriften vil det om sommeren være behov for ekstra mannskap for å drive med forebyggende virksomhet gjennom opplysning til båteiere og tilstedeværelse. Kostnad estimert til 1,5 millioner kroner per distrikt per sommer. Dette gir seks sommervikarer som kan bistå inn for å bemanne et ekstra fartøy i båtsesongen som anslagsvis er fra mai til august.

Anbefaling

Oslo politidistrikt mener at håndhevelse av forskriften slik den foreligger i forslaget ikke er mulig. Ønsker lovgiver annet enn en begrenset forebyggende effekt på området, må båteiere i Oslofjorden pålegges en ombygging/sperre fra å kunne tømme i sjøen (plombering). Ombygging/ plombering må være av en slik karakter at det er mulig for kontrollmyndighet å kontrollere.

Selv med økt fokus og nye krav om utslippsforbud vil oppdagelsesrisikoen være svært lav. Samtidig kan man anta at et økt fokus vil kunne medføre flere tips til politiet, samt at noen straffesaker kan bli avdekket og sanksjonert.

Oslo politidistrikt anbefaler ikke at det på dette området skal fravikes fra den vanlige forvaltningsmyndigheten innen miljøoppsyn. Det bør vært lagt til kontrollmyndighetene å forvalte dette område. Kontrollmyndighetene kan kontakte politiet når overtredelsene er av en slik karakter at politibistand er nødvendig.

Oslo politidistrikt anbefaler at kontrollmyndighetene kan tillegges muligheter for utstedelse av overtredelsesgebyr (OTG), og at kontrollmyndighetene kan bli tildelt begrenset politimyndighet for å følge opp problemområdet.

Med hilsen

Edmund K. Randers
Miljøkrimkoordinator

Dokumentet er elektronisk
godkjent uten signatur

Rune Skjold
Seksjonsleder
Etterforskningsseksjon finans og
spesiallovgivning

Dokumentet er elektronisk
godkjent uten signatur