



Kragerø kommune

Kommunedirektørnivå

Sjøfartsdirektoratet

Deres ref.
2023/120380-1

Vår ref.
24/1691 - 1

Dato
09.04.2024

Hørings svar - forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden

Viser til høring på forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden sendt ut av Sjøfartsdirektoratet på oppdrag av Klima- og miljødirektoratet den 3. januar 2024 med høringsfrist 9. april 2024.

Kragerø kommune støtter opp under tiltak som kan forbedre den økologiske og kjemiske tilstanden i vannforekomstene tilknyttet Oslofjorden. Det følger av dagens forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger §10 at det er forbudt å slippe ut kloakk nærmere enn 300 meter fra fastland og øyer. Fritidsbåter som i dag ferdes i Oslofjorden kan etter gjeldende rett dermed slippe ut kloakk utenfor 300 meter fra fastland og øyer. Slik det forekommer av høringsbrevet vil et forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter ha lite effekt på vannkvaliteten, men tiltaket sees i sammenheng med andre tiltak som skal forbedre situasjonen.

Miljødirektoratet har i brev til Kragerø kommune redegjorde for at finansiering av mottaksanlegg for septik fra fritidsbåter og kommunens plikt til å etablere og drifte mottaksanlegg etter forurensningsloven §26 andre ledd, verken kan finansieres gjennom avfallsgebyret eller vann- og avløpsgebyret. Det fremkom av redegjørelsen at kommunene ikke etter Miljødirektoratets syn er avskåret fra å brukerfinansiere denne tjenesten. Det vil si at etter Miljødirektortets oppfatning har kommunene adgang til å finansiere tjenesten på avtalerettslig grunnlag, ved at kommunen kan kreve at den enkelte bruker betaler for tjenesten når denne benyttes. Kommunens erfaring med dagens tømmestasjoner er at brukerfinansieringen ikke dekker alle kostnader knyttet til etablering og drift av tømmestasjoner. Her er det også viktig å ta hensyn til at bruk av tømmestasjonene er konsentrert rundt fellesferien, utover det er det marginalt til ingen bruk. Kommunens økonomi er i dag presset og det forventes at det kommer statlig støtte til etablering og drift av tømmestasjoner.

Det vektlegges i høringen at en eventuell endring av regelverket vil måtte kommuniseres til publikum på en grundig og omfattende måte for å sikre at informasjonen kommer ut. Kragerø kommune forutsetter at en informasjonskampanje e.l. vil være organisert og finansiert av staten. Vi forventer også at det fra statens side finansieres og utvikles verktøy som gjør at fritidsbåter finner informasjon om tilgjengelige tømmesteder, gjerne med driftsstatus.

Postadresse
Kragerø kommune
Pb. 128
3791 KRAGERØ

Besøksadresse
Rådhusgata 5
3770 KRAGERØ

Telefon: +47 35986200
www.kragero.kommune.no
Epost: post@kragero.kommune.no

Bankgiro: 1506 90 21430
Org.nr.: 963 946 902

Skjærgårdsparken er en betegnelse på områder fra Porsgrunn/Bamble og til Lindesnes hvor det er foretatt vernetiltak for å sikre kystområdene for allmennheten. Dette innbefatter bla. at stort antall toaletter plassert ut på holmer og skjær i Skjærgårdsparken. Ved et forbud for utslipp av kloakk fra fritidsbåter bør disse skjærgårdstoalettene merkes tydeligere (digitalt) og oppgraderes/gjøres enklere tilgjengelig. Dette bør gjøres gjennom å styrke Skjærgårdstjenesten og tilhørende tilskuddordninger.

I høringsbrevet står det at politiet i forbindelse med utredningen har uttalt at det vil være utfordrende å kontrollere og føre tilsyn med fritidsbåtene etter det planlagte regelverket, og det vil være problematisk å føre tilsyn med om regelverket etterleves. Dette kombinert med at det etter hjemmelsloven ikke finnes sanksjonsmulighet for tømming i strid med regelverket vil fort føre til et regelverk uten konsekvens som ikke blir etterlevd.

Til slutt vil vi kommentere et avsnitt på s. 3 i høringsbrevet fra Sjøfartsdirektoratet hvor direktoratet skriver følgende: *«Etter den planlagte forskriften, og slik forbudet er innrettet, er det derfor flere måter å overholde forbudet på. Toalettet om bord kan benyttes, og så kan kloakken tømmes i en tilgjengelig tømmestasjon etterpå. Et annet alternativ er at en kan unnlate å bruke toalettet om bord og heller benytte seg av andre alternativer, f.eks. sanitærtilbud på land. Et alternativ er også at båteier bare går ut på så korte turer at det ikke er behov for bruk av toalettet. Det er opp til den enkelte båteier hvordan de velger å overholde forbudet.»*

Det er kommunens syn at dette avsnittet er svært uheldig formulert med tanke på personer med funksjonsnedsettelse. Spesielt reagerer vi på at direktoratets formulering *«Et alternativ er også at båteier bare går ut på så korte turer at det ikke er behov for bruk av toalettet.»* Her tar ikke direktoratet hensyn til at det finnes personer med kroniske lidelser som gjør at slik planlegging ikke lar seg gjøre. Det er også lite forståelse for at folk med nedsatt motorisk funksjon kan ta seg i land for å bruke fasiliteter på land. Etter vårt syn burde direktoratet tatt med konsekvensen for personer med funksjonsnedsettelse i sitt høringsbrev.

Med hilsen

Geir Helge Lia
Næringssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg

Høringsbrev - forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden