

## Sjøfartsdirektoratet

Fremsendt på epost til [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)

Oslo, 2. april 2024

## Innspill til forslag om forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden fra Båtforbundet (KNBF) Region Øst.

Båtforbundet er enig i at Oslofjorden skal være ren og sunn, men vi mener at et septiktømmeforbud må være godt planlagt og gjennomførbart.

### Årsaker til problemer

Det er flere kjente årsaker til Oslofjordens tilstand, som avrenning fra jordbruket og manglende nitrogenrensing i renseanlegg. Vi viser til et eksempel fra Oslo sensommeren 2023, der det ukontrollert rant ut omkring 130 millioner liter urensset kloakk i fjorden. Det er også nærliggende å vise til at Klima- og miljødepartementet 23. februar 2024 gav bedriften Chemring Nobel i Sætre tillatelse til økte utslipp til vann for KOF, nitrogen og suspendert stoff jfr. forurensingsloven § 11 siste ledd. Dette er to av en rekke eksempler som illustrerer at utslipp fra fritidsbåter har marginal betydning for fjordens tilstand. Dersom man legger til grunn fakta som presenteres av Miljødirektoratet og Sjøfartsdirektoratet i utredningen «Forbud mot utslipp av septik fra fritidsbåter i Oslofjorden», er ikke utslipp fra fritidsbåter målbart i denne sammenhengen. Direktoratene skriver selv at de ikke har grunnlag for å fastslå at et forbud vil bedre miljøtilstanden i fjorden og at de heller ikke har grunnlag for å si at et forbud vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt. Med en slik konklusjon er Båtforbundet overrasket over at man likevel anbefaler at forskriften innføres.

### Forebyggende aktivitet

Politiet Oslo politidistrikt skriver at det i praksis ikke er noen kontroll, da de fleste båter har utslipp under vann, og det er tilnærmet umulig å kontrollere. Med tanke på et nytt regelverk om utslipp for fritidsbåter, blir det fortsatt svært vanskelig å kontrollere et utslippsforbud. Øst politidistrikt skriver at de ikke praktiserer kontroll av 300 meters grensen per i dag. Distriktet har heller ikke opprettet anmeldelser eller gitt sanksjoner for slike forhold. Ved nye krav om utslippsforbud er det deres vurdering at det kan være vanskelig å knytte utslippet tilstrekkelig til både mindre fritidsbåter og større fartøy (over 35 fot). Sør-Øst politidistrikt skriver at de ikke har kjente straffesaker som omhandler ulovlig tømning av septik fra fritidsbåt. Det praktiseres i dag ingen rutinemessig kontroll på området og båttjenesten i Sør-Øst (Vestfold) har lite/ingen erfaring med problemstillingen. Ulovlig tømning av septik fra fritidsbåt er vanskelig å kontrollere og dermed er oppdagelsesrisikoen for overtredelse av ulovlig tømning av septik lav. Det er utfordrende å få en god bevissikring, med mindre meldere til politiet tar foto osv. Det opplyses at for å oppnå god effekt av nye krav om utslippsforbud bør det legges opp til forebyggende aktivitet. Samtidig med informasjonskampanjer om det nye regelverket bør det tilrettelegges for flere tilgjengelige anlegg for tømning og synliggjøring av disse.

**Nødvendig infrastruktur og økonomisk kompensasjon/støtte**

Vi mener at det er viktig å sikre nødvendig infrastruktur før et forbud iverksettes. I dag er det svært få tømme-stasjoner i Oslofjorden. Mange av dem er sjelden i drift. Båttforbundet anbefaler på det sterkeste å etablere flere tømme-stasjoner i regionen og sikre at disse fungerer godt, før et eventuelt forbud kan tre i kraft. Økonomien for mange kommuner er presset og prioriteringene tøffe. Vi frykter at tømme-stasjoner vil bli nedprioritert med mindre kommunene blir pålagt å tilrettelegge for å nødvendig infrastruktur og at de blir kompensert økonomisk fra staten.

**Rimelig tid for båteier til å innrette seg**

Det vil ta tid for eiere av eldre båter å bygge dem om, slik at tømme-stasjoner faktisk kan benyttes. Stadig færre båteiere utfører ombygging og vedlikehold selv og kapasiteten ved landets båtverksteder er begrenset. Dette betyr at en ombygging for å tilpasse båtene i tråd med den foreslåtte forskriften vil ta tid ta tid og bli kostbar. Vi støtter et forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden, men mener at det er viktig å sikre at nødvendige tiltak er på plass før forbudet iverksettes.

Med vennlig hilsen  
**Kongelig Norsk Båttforbund**

  
Stig Hvide Smith  
Generalsekretær  
Sign.

Kopi: President Bjørn Ydse, KNBF  
Leder Jørn Fjellsaune, KNBF Miljøkomite  
Leder septik-gruppe KNBF Jørg-Eyolf Fagerhaug  
Regionleder Bernt Eriksen, KNBF Region Øst