

Tekst i svart er foreslått forskrift fra Sjøfartsdirektoratet.

Rød tekst er Moss kommunes innspill til foreslåtte forskrift.

Forslag til forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet DD.MM.ÅÅÅÅ med hjemmel i lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter (småbåtloven) § 20 annet ledd, § 26, § 38, § 39, jf. Klima- og miljødepartementets delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for fritidsbåter som har toalett, og som oppholder seg i sjø- og kystområdene fra svenskegrensen til fylkesgrensen mot Agder og ut til grensen for forvaltningsplanen for Nordsjøen og Skagerrak (grunnlinjen). Dette inkluderer alle sidefjorder og indre Oslofjord.

En digital versjon av virkeområdet som angitt i første ledd finnes i Sjøfartsdirektoratets digitale kart, kart.sdir.no. ¹

¹ Kart som viser virkeområdet Oslofjorden



§ 2. Definisjoner

I denne forskriften betyr

- a. «toalett» alle former for sanitæranlegg for oppbevaring av sanitært avfall om bord, herunder fast installert toalett, pumpetoalett med eller uten septiktank eller bærbart toalett
- b. «kloakk» avløp og annet avfall fra toalett, urinal og lignende.

§ 3. Utslippsforbud

Utslipp av kloakk i Oslofjorden er forbudt.

§ 4. Unntak

Forbudet mot utslipp av kloakk i § 3 gjelder ikke

a. utslipp som følge av skade på fritidsbåten eller utstyret hvis alle rimelige forholdsregler er tatt før og etter at skaden oppstod, for å hindre eller begrense utslippet mest mulig

Innspill fra Moss kommune: Foreslår å fjerne ordet «rimelige» i § 4 a.

b. fritidsbåter som har et kloakkrenseanlegg i henhold til ISO-standard NS-EN ISO 8099-2.

Innspill fra Moss kommune: Foreslår å ta ut § 4 b. fordi "utslipp må skje uten skade for menneskers helse eller miljø"

§ 5. Båtførers ansvar

Båtfører er ansvarlig for å overholde bestemmelsene i forskriften.

Innspill fra Moss kommune:

Det foreslås at pliktsubjektet må tydeliggjøres i forskriften - hvem er båtfører? Det står noe om det i forarbeidene, og dette kan tas inn i forskriften.

§ 6. Kontrollmyndighet

Politiet kan kontrollere at førere av fritidsbåter ikke slipper ut kloakk i strid med forbudet.

Innspill fra Moss kommune:

Hva er straffen hvis noen bryter forskriften? Det bør presiseres i forskriften hvilke sanksjoner politiet har for de som bryter forskriften.

§ 7. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft DD.MM.ÅÅÅÅ.

§ 8. Endringer i andre forskrifter

Fra den tid forskriften trer i kraft gjøres følgende endringer i andre forskrifter:

Forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger (miljø sikkerhetsforskriften) § 10 tredje ledd skal lyde:

I sjø- og kystområdene fra svenskegrensen til fylkesgrensen mot Agder og ut til grensen for forvaltningsplanen for Nordsjøen og Skagerrak (grunnlinjen), inkludert alle sidefjorder og indre Oslofjord, gjelder forskrift om forbud mot utslipp av kloakk fra fritidsbåter i Oslofjorden.

Nåværende tredje ledd blir fjerde ledd, og resten av bestemmelsen forskyves tilsvarende.

Forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften), og § 23-2 første ledd andre punktum skal lyde:

Denne adgangen gjelder ikke for skip sertifisert for internasjonal fart som har bruttotonnasje 400 eller mer, eller er sertifisert til å føre mer enn 15 personer.

I høringsbrevet står bl.a.

- for båthavner og kommuner

Forbudet pålegger ikke kommuner og båthavner en direkte plikt til å etablere flere tømmeanlegg, men vi antar at etterspørselen etter dette vil øke. Det følger av forurensningsloven § 26 at kommunen skal sørge for nødvendige anlegg for tømning av avløpsvann fra fritidsbåter. Etter forarbeidene skal bestemmelsen forstås slik at den også omfatter kommunens ansvar for å etablere tømmeanlegg, og dermed sørge for et tilstrekkelig tilbud for tømning, i den grad det er nødvendig. Etter forurensningsforskriften § 20-5 har også havneansvarlig, ut ifra behovet til brukerne av havnen, en plikt til å sørge for etablering og drift av mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip. Dette gjelder uavhengig av et forbud.

Innspill fra Moss kommune

Moss kommune forstår det slik at både Moss kommune og den enkelte havn har et ansvar for å sørge for tilstrekkelige tømmestasjoner. Hvor langt strekker havnenes ansvar seg etter forurensningsforskriftens § 20 – 5, og når kommer kommunens plikt inn etter forurensningslovens § 26? Dette ansvaret må tydeliggjøres.