

Åpent brev

Ny forskrift om lasteskip med lengde (L) under 24 meter. Invitasjon til arbeids- / dialogmøte.

Innledning

Sjøfartsdirektoratet har påbegynt arbeidet med en ny forskrift som er planlagt å omfatte kategorien lasteskip med lengde (L)¹ under 24 meter. I den forbindelse har vi ansett det som hensiktsmessig å invitere næringen og andre interesserte til et arbeids-/dialogmøte om konstruksjonsmessige og utstyrsmessige spørsmål, og senere et høringsmøte når det første forskriftsutkastet er klart. Høringsmøtet vil ikke erstatte den vanlige høringen, men komme forut for og i tillegg til denne. Det vil bli sendt ut en separat invitasjon til høringsmøtet.

Det er Sjøfartsdirektoratets inntrykk at store deler av næringen ønsker å få på plass et fungerende regelverk for de aktuelle fartøyene snarest mulig, og vi er veldig fornøyde med den dialogen vi har hatt med deler av næringen hittil. Hensikten med et arbeids-/dialogmøte og et høringsmøte relativt tidlig i prosessen er å kunne motta signaler og innspill fra aktuelle parter så tidlig som mulig.

I forbindelse med møtet inviteres det til å sende inn spørsmål og problemstillinger på forhånd. *Det bemerkes imidlertid at spørsmålet om kvalifikasjonskrav til mannskapet ikke er omfattet av dette forskriftsprosjektet.* Problemstillingen vil ikke bli behandlet på noen av disse møtene, men være gjenstand for et eget prosjekt på et senere tidspunkt.

Om forskriftsprosjektet

Regelverket for bygging av mindre lasteskip er svakt, og bærer preg av å være gammelt og lite tilgjengelig. Det er nedfelt i Sjøfartsdirektoratets strategiplan for perioden 2012-2015 at det skal utarbeides nye forskrifter for denne fartøygruppen.

I fartøygruppen finner man losbåter, redningsskøyter, mindre slepebåter, havbruksbåter, mindre brønnfartøyer og mindre fraktefartøy. Men også andre fartøyer i næring, som ikke kun opererer som passasjerskip, fiske- og fangstfartøy eller lekter, med lengde (L) under 24 meter vil omfattes av forskriften.

¹ *Lengde (L): 96 prosent av den hele lengde på en vannlinje ved en dybde svarende til 85 prosent av den minste dybde i risset målt fra overkanten av kjølen, eller lengden fra forkant av forstevnen til rorstammens akse på samme vannlinje, hvis denne lengde er større. På skip konstruert med styrlast skal vannlinjen som denne lengde er målt på være parallell med konstruksjonsvannlinjen. Jf. forskrift 18. desember 2009 nr. 1694 om måling av skip.*

Havbruksnæringen er en betydelig aktør som vil bli berørt av det nye regelverket. I dag er de fleste arbeids- og servicebåtene som denne næringen benytter under 15 meter. Grunnen til dette er gjerne at det kreves personlige kvalifikasjoner for å betjene fartøyer over 15 meter, samtidig som kravet til fartøygodkjenning også trer inn når lengden overstiger 15 meter.

Samtidig med fastsettelsen av ny strategiplan, har Sjøfartsdirektoratet også mottatt innspill til nytt regelverk fra et forskningsprosjekt kalt "Servicefartøy 2010", som peker på at gjeldende regelverk for arbeidsbåter i havbruksnæringen ikke står i forhold til næringens utfordringer og behov. De peker på at til tross for at næringen har utviklet seg mot større oppdrettskonsesjoner og lokalisering i mer værharde farvann, har båtene som benyttes i hovedsak forblitt under 15 meter største lengde. Flere tilfeller av kullseilinger og skader som følge av tunge løft, er klare signaler på at disse båtene ikke lenger er store nok til å betjene havbruksnæringen sikkert og effektivt.

Bak prosjektet "Servicefartøy 2010" står et større industrikonsortium, i samarbeid med blant annet oppdrettere, serviceselskaper og utstyrproducenter. Prosjektet er støttet av Forskningsrådet og har som hovedmål å bidra til utvikling av fremtidens servicefartøy i havbruk.

Sjøfartsdirektoratet deler næringens syn på disse forholdene, og vil ta momentene over med i det videre arbeidet. Arbeidsgruppen i direktoratet vil blant annet se på kriterier som vil avstemme vinsjenes og kranenes kapasiteter opp i mot fartøyenes størrelser og egenskaper.

Det jobbes for tiden med å utarbeide forslag til de grunnleggende bestemmelsene i det nye regelverket. Det vil si bestemmelser om stabilitet og lastelinje, skrog, utrustning, maskin, brann, navigasjon og livredningsmidler. Videre skal det fastsettes regler for gitte fartøytyper og operasjoner, for å dekke sikkerhetsmessige forhold ved disse.

Invitasjon

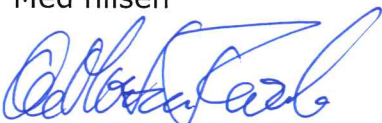
Det inviteres med dette til et arbeidsmøte i Sjøfartsdirektoratets lokaler onsdag 21. mars 2012. Det er avsatt tid til møtet mellom klokken 10 og 16.

Det inviteres samtidig til å sende inn spørsmål og problemstillinger på forhånd, gjerne i form av en kortere presentasjon. Vi presiserer at fokus vil være på konstruksjon og utstyr, spørsmål om kvalifikasjonskrav for mannskap vil ikke bli diskutert på møtet.

Av organisatoriske hensyn setter vi en **svarfrist onsdag 7. mars 2012**.

Vi ønsker flest mulig velkommen, men avhengig av interesse kan det bli aktuelt å begrense antall deltagere. Det vil i så fall bli gitt informasjon om dette så snart svarfristen er ute.

Med hilsen



Ole Morten Fureli e.f.
underdirektør



Mona Kristensen
juridisk seniorrådgiver