

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov: Hovedorganisasjoner
- Andre:

<b>Nr.:</b>	<b>RSV 06-2022</b>
<b>Dato:</b>	07.02.2022
<b>Saksnr.:</b>	2021/154349-1
<b>Gjelder til:</b>	31.12.2026
<b>Opphever:</b>	Tidligere rundskriv serie RSV 4-2014
<b>Referanse til:</b>	Regler for fiskefartøy under 15 meter og fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer

### Bruk av fiskefartøy til føring av mindre fangster, herunder låsfangster

Sertifisering som fiske- og fangstfartøy gir ikke anledning til å drive annen virksomhet enn fiske- og fangst<sup>1</sup>. Et fiske- og fangstfartøy kan derfor i utgangspunktet ikke føre andres fangst/last mot betaling, da dette regnes som lasteskipsvirksomhet, og dermed krever sertifisering som lasteskip på fartøyet.

Fiskeri med mindre fartøy som låsetter fangsten, før fangsten blir transportert til mottaksstasjoner, har lange tradisjoner på den norske kysten. Dette er fartøy som på grunn av størrelse og beskaffenhet ikke selv har mulighet til å frakte fangsten. Det samme gjelder for mindre fangster med direktehåvet fisk. I 2012 åpnet Fiskeridirektoratet for en dispensasjonsordning fra forskrift 6. mai 2014 nr. 607 om landings- og sluttседdel (landingsforskriften), som innebærer at kravet om veiing av fangsten ikke lenger må skje ved ombordtaking, noe som igjen gjorde det mulig for fiskefartøy å opptre som føringsfartøy for låssatt pelagisk fangst.

Sjøfartdirektoratet ønsker å bidra til at denne type kystfiskeri, med låssetting av pelagisk fangst, også kan skje i fremtiden, innenfor rammene av Fiskeridirektoratets føringspoolordning for fiskefartøy i pelagisk låssettingsfiske.

Sjøfartsdirektoratet åpner gjennom dette rundskrivet for at fiskefartøy innenfor begrensningen av norsk økonomisk sone og det åpne hav kan føre låssatt pelagisk fangst mellom steng og mottaksanlegg mot betaling, uten at fartøyet trenger å sertifiseres som lasteskip. Det samme gjelder for mindre fangster med direktehåvet fisk.

For øvrige lasteskipsoppdrag gjelder som tidligere at fartøyet må være sertifisert som lasteskip.

Knut Arild Hareide  
sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
fungerende avdelingsdirektør

<sup>1</sup> jf. definisjonene av fiske- og fangstfartøy og lasteskip i forskrift 1 januar 2015 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger, forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiskefartøy med største lengde under 15 meter største lengde, samt i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift av fiskefartøy med største lengde på 15 m eller mer.

