

Fra: Torstein Dale Selsås, delegasjonsleder
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Mayte Medina (USA)
Referat fra: Maritime Safety Committee, 108. Sesjon, 15. – 24. mai 2024

Dato: 7. juni 2024

Sammendrag:

Overordnet gikk møtet bra med norske øyne, og av saker som har vært viktig for Norge kan det nevnes at MSC 108 vedtok regler for nød-slepearrangement for skip og nye brannsikringskrav for Ro-Ro passasjerskip. Det var fremdrift i arbeidet med regelverk for Autonome Skip, og reviderte retningslinjer for forbedret datasikkerhet ble godkjent. Også revidert STCW-F konvensjon og kode ble vedtatt.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Oppgave</i>
<i>Sjefingeniør Torstein Dale Selsås</i>	Sjøfartsdirektoratet	Delegasjonsleder
<i>Seniorrådgiver Haakon Storhaug</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 3
<i>Seniorrådgiver Karen Ane Pedersen</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 1
<i>Seniorrådgiver Lisbeth Christine Toft</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Senioringeniør Sifis Papageorgiou</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Seniorrådgiver Kristine Breistrand</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 2/WG4
<i>Senioringeniør Simen Diserud Mildal</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Senioringeniør Anna Kari Rasmussen</i>	Sjøfartsdirektoratet	DG 2/WG4 Remote
<i>Fagdirektør Henrik Schmidt-Horix</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	Plenum, remote
<i>Seniorrådgiver Birgitte Brevik</i>	Nærings- og fiskeridepartementet	WG 1
<i>Redningsleder Ørjan Dalbekk</i>	Hovedredningsentralen	WG1 Remote
<i>Seniorrådgiver Jeanette Assev-Lindin</i>	Kystverket	WG 1
<i>Redningsleder Andreas Bull</i>	Hovedredningsentralen	WG 1 Remote
<i>Sjefingeniør Alf Roger Skevig</i>	DNV	Plenum
<i>Sjefingeniør Are Jørgensen</i>	DNV	WG 1
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	WG 1 /WG 2

Generell informasjon

MSC 108 var gjennomført som fysisk møte, men med mulighet for å delta virtuelt.

112 akkrediterte medlemsland deltok på møtet.

MSC 109 planlegges avholdt 2. til 6. desember 2024
MSC 110 planlegges avholdt våren 2025



Arbeids- og drafting-grupper under MSC 109

Følgende grupper er planlagt etablert på MSC 109:

- Arbeidsgruppe Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)
- Arbeidsgruppe Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels
- Arbeidsgruppe Method of work and workload of the Committee
- Arbeidsgruppe FSA Guidelines (MSC-MEPC.2/Circ.12/Rev.2) and GBS
- Draftinggruppe Amendments to mandatory instruments

Informasjon om eventuelle andre grupper som skal etableres vil bli sendt ut i god tid før møtet.

Mellomliggende møter godkjent på MSC 108 forutsatt godkjenning av Council:

- Mellomliggende arbeidsgruppe for development of technical provisions for safety of ships using alternative fuels (9. – 13. September)
- Mellomliggende MASS arbeidsgruppe (9. – 13. September)
- Mellomliggende arbeidsgruppe angående the comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code (7. – 11. Oktober)
- Det 20. møtet i felles IMO/ITU ekspertgruppe i 2023 (7. til 11. oktober 2024)
- Det 31. møtet i felles ICAO/IMO arbeidsgruppe i 2023 (4. til 8 november 2024)

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt 6. mai 2024 som hybrid møte med mulighet for deltagelse på hovedkontoret til Sjøfartsdirektoratet og via TEAMS.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- MSC 108/4/11 Comments on document MSC 108/4
- MSC 108/INF.16 Ongoing MASS projects in Norway
- MSC 108/7/4 Comments on document MSC 108/7/2 on security in the Red Sea and Gulf of Aden
- MSC 108/11 Updating threshold for IMO cost benefit assessment
- MSC 108/14/1 Early implementation of draft amendment to paragraph 16.9.2 of the IGC Code

Forhandlingene

Arbeids- og drafting-grupper ble avholdt parallelt med plenums møtet. Alle som var registrert som medlemmer av delegasjonen kunne melde seg opp til disse.

WG 1 og 2 var avholdt som fysiske møter, med mulighet for deltakelse virtuelt, mens WG 3, DG 1 og DG 2 ble avholdt virtuelt, men med dedikerte møterom på IMO bygningen.

Følgende grupper ble etablert under møtet:

- WG 1 MASS (agendapunkt 4, ledet av H. Tunfors (Sweden))
- WG 2 GHG safety (agendapunkt 5, ledet av T. Mozas (Greece))

- WG 3 Workload (agendapunkt 18, ledet av Ian Lancaster (New Zealand))
- DG 1 Amendments to mandatory instruments (agendapunkt 3, ledet av M. Tsuchiya (Liberia))
- DG 2 Cybersecurity and Red Sea (agendapunkt 6 og 7, ledet av V. September (South Africa))

For gjennomgang av de enkelte punktene på agendaen, se IV «Forhandlingene» under.

For fullstendig liste over resolusjoner og sirkulærer vedtatt på møtet, se vedlegg.

Gjennomgang av de enkelte punkter på agendaen

Agendapunkt 1 Adoption of the agenda

Den reviderte agendaen ble godkjent sammen med foreløpig tidsplan for møtet.

Agendapunkt 2 Decisions of other IMO bodies

MSC 108 noterte seg utfallet av arbeidet i Assembly, Council og de andre komiteene som har rapportert til MSC 108. Der Council eller noen av de øvrige komiteene ønsket spesifikk oppfølging fra MSC sin side, ble dette tatt opp under relevant agendapunkt. Ved gjennomgang av Assembly Resolusjon A.1183(33), kom det innlegg fra Ukraina som gav en oppdatering av dagens situasjon. Mange land, inkludert Norge svarte opp med fordømming av Russland sine handlinger.

Fra Russisk side ble dette svart opp med et muntlig innlegg hvor de blant annet krevde at IMO og medlemsstater sluttet med det Russland kalte dobbeltmoral og de krevde at alle innlegg skulle være basert på fakta og bevis. Russland ble bedt om å komme med sine forslag skriftlig, og i henhold til *the Committees' method of work*, at dette skulle sirkuleres minimum 24 timer før videre diskusjon.

Russiske forslag ble publisert, og når det skulle diskuteres kom det forslag om å stoppe diskusjonen fra plenum grunnet at "the proposal raised serious issues with potential consequences for the entire Organization and required careful consideration".

Forslaget om å stoppe diskusjonen gikk til en formell avstemming, med følgende spørsmål: "Are Members in favour of the motion to adjourn the debate on the question presented?"

36 medlemstater stemte ja, 5 nei og 29 avsto fra å stemme. Diskusjonen ble derfor vedtatt stoppet.

Agendapunkt 3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

3.1 Vedtak av endringer i IMOs instrumenter

Endringene som skulle vedtas denne gang, var godkjent av MSC 107.

Følgende endringer ble vedtatt:

SOLAS

Endringer i kapittel II-1:

- Endringer er relatert til SOLAS regel II-1/3-4, at alle nye skip, ikke bare tankskip, med bruttotonnasje over 20 000 skal utrustes med nød-slepe arrangement. Dette vil gjelde fra 1. januar 2028.

Endringer i kapittel II-2.

- Endringene er relatert til drivstoff parameterer andre enn flammepunkt og brannsikring på Ro-Ro passasjerskip, faste slukkesystemer og alarmsystemer på kontrollstasjoner og i laste kontroll rom.
- Endringene vil gjelde fra 1. januar 2026

Sletting av fotnote i SOLAS regel IV/1.2:

- Etter forslag fra USA og Canada blir fotnote tilknyttet SOLAS regel IV/1.2 slettet.

IGF Code:

Det ble vedtatt endringer i IGF koden.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

Grain Code:

Det ble vedtatt endringer i korn koden (grain code)

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

2011 ESP Code:

Det ble vedtatt endringer i 2011 ESP koden.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

LSA koden:

Det ble vedtatt endringer i LSA koden, vedrørende redningsvester, livbåtkroker, og låringshastighet for livbåter.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

FSS koden:

Det ble vedtatt endringer i kapittel 7 og 9 av FSS koden vedrørende brannsikring på Ro-Ro passasjerskip.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

IMDG koden:

Endring 42-24 ble vedtatt for IMDG koden.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

MSC.215(82) and MSC.288(87) on the Performance standard for protective coating

Endringer ble vedtatt for MSC.215(82) and MSC.288(87).

MSC.402(96) on requirements for maintenance, thorough examination and operational testing of LSA

Endringer ble vedtatt for MSC.402(96) som følge av de nye kravene til ventilasjon av lukkede livbåter som ble vedtatt av MSC 107.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

1978 STCW Convention and Code:

Det ble vedtatt endringer i 1978 STCW konvensjonens del A/VI/1 for å hindre mobbing og trakassering, inkludert seksuelle overgrep og seksuell trakassering (Bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment).

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

1995 STCW-F Convention:

Endringer i 1995 STCW-F konvensjonen ble vedtatt.

Endringen trer i kraft 1. januar 2026.

Ny STCW-F Code

Ny STCW-F kode ble vedtatt, og trer i kraft fra 1. januar 2026.

Endringer i ikke bindende instrumenter:

Det ble utført endringer i følgende ikke bindende instrumenter:

- Revised recommendation on testing of LSA (resolution MSC.81(70)) relatert til testing av redningsvester.

I tillegg ble en rekke sirkulærer vedtatt (se vedlegg).

Analyse av behov for opplæring og «technical cooperation (TC)»-støtte i forbindelse med de vedtatte endringene i IMOs bindende instrumenter

Dette er det som tidligere hadde et eget agendapunkt «Capacity-building for the implementation of new measures», men som ble flyttet til en ekstra instruks til draftinggruppen «Amendments».

Utfall:

Utfallet av gruppen var at det var et mulig behov for opplæring i forbindelse med endringer av SOLAS kapittel II-1, II-2 og V, FSS koden, IMDG koden, STCW koden, STCW-F konvensjonen og den nye STCW-F koden.

Det var og forslag fra leder av MSC om å endre praksis for å vurdere denne analysen, blant annet med å flyttet det fra drafting gruppen. Det skal isteden vurderes av innsender av nye agendapunkt og under selve arbeidet, enten i underkomiteer eller komiteen. Utformingen av dette skal arbeides videre med i MSC 109, og arbeidsprosedyre for MSC vil bli oppdatert. Se og agendapunkt 17.

Agendapunkt 4 Development of a goal-based instrument for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS)

Dette ble satt på agendaen under MSC 104.

For Norge er det noen viktige prinsipper vi mener skal ligge til grunn for arbeidet:

- Uansett om det i første omgang ikke blir utviklet bindende krav, må instrumentet utvikles som en kode som forholdsvis enkelt kan gjøres bindende gjennom IMOs konvensjoner, primært SOLAS.
- Koden må ikke stå på egne ben, da det vil medføre at vi må utvikle funksjonskrav for alt; styrke, stabilitet, brannintegritet osv. Koden skal være et alternativ til SOLAS for autonome funksjoner og systemer.
- Koden må ha klare mål og funksjonskrav.
- Vi ønsker ikke en definisjon av ulike nivåer av autonomi for skipet. Det blir meningsløst i forhold til tekniske krav. Funksjoner og systemer kan ha ulike nivåer av autonomi, men ikke skipet som helhet.

Med dette som bakgrunn sendte Norge inn en skisse til hvordan en kode kunne se ut til MSC 105. Vi fikk mye støtte for dokumentet vårt. Arbeidet i korrespondansegruppen ble startet etter MSC 105, og rapporterte til MSC 107. Siden MSC 107 har arbeidet pågått i korrespondansegrupper med tilhørende splinter grupper, og på et mellomliggende møte.

Diskusjon:

Basert på arbeid frem mot MSC 108 og innsendte dokumenter ble arbeidet med den «ikke-bindende MASS koden» videreført på MSC 108. Det var diskusjoner rundt virkeområde for koden, om det må være kaptein om bord når det er personer om bord, sertifiseringsregimet for fjernkontrollsentre (ROC) og videre tidsramme for arbeidet ble diskutert.

Utfall:

Det var fremdrift i arbeidet med MASS koden, og det ble bestemt at den i første omgang skal gjelde for SOLAS lasteskip, men ikke HSC lastefartøy og statseide skip, inkludert krigsskip. Det ble bestemt at mål om ferdigstilling av koden flyttes fra MSC 109 (slutten av 2024) til MSC 110 (vår 2025). Videre at vi skal ta oss tid til å opparbeide erfaring etter den ikke-bindende utgaven er ferdig, før vi setter i gang med arbeidet med en bindende MASS kode. Arbeidet vil fortsette mot MSC 110 i en korrespondansegruppe under ledelse av Marshall Islands, og det vil bli satt opp et mellomliggende arbeidsmøte i London fra 9. til 13. september. Korrespondansegruppen skal levere rapport til MSC 110, men også rapportere muntlig til MSC 109 og mellomliggende arbeidsmøte i september.

Agendapunkt 5 Development of a safety regulatory framework to support the

reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels

Arbeidet ble satt på agendaen under MSC 107, etter forslag som blant annet Norge var med på å forme. Det ble under MSC 107 etablert en korrespondansegruppe som rapporterte til MSC 108. Rapporten fastsatte et rammeverk for å identifisere og evaluere alternative drivstoff, former for lagring av energi og nye teknologier for reduksjon av klimagassutslipp. Basert på arbeid utført i korrespondansegruppen der i overkant av 20 ulike drivstoff og teknologier ble identifisert og beskrevet, ble arbeidet videreført på MSC 108.

Målsetningen med rammeverket og listen er å identifisere potensielle barrierer og mangler i sikkerhetsregelverket til IMO. Og basert på funnene utarbeide en oversikt og gi en anbefaling til MSC over arbeid IMO bør starte for å lukke gap og utarbeide nye krav og retningslinjer.

Utfall:

Det ble arbeidet videre med liste over alternative drivstoff og nye teknologier, samt evaluering av identifiserte drivstoff og nye teknologier.

Arbeidet vil bli videreført i en korrespondansegruppe.

Agendapunkt 6 Revision of the Guidelines on Maritime Cyber Risk Management (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2) and identification of next steps to enhance maritime cybersecurity

Agendapunktet ble godkjent og satt på agendaen av MSC 107, etter forslag som Norge var med-innsender på.

Det var kommet inn to dokumenter med forslag til endring i MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2, innsendere av disse to dokumentene hadde i tillegg konsolidert sine forslag til ett felles forslag i forkant av møtet.

Utfall:

Revisjon av MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2 ble ferdigstilt og godkjent av MSC, den blir sendt videre til FAL for deres godkjenning av retningslinjen.

Det ble ikke sett videre på "identification of next steps to enhance maritime cybersecurity", agendapunktet blir derfor værende på agendaen for MSC 109 og det oppfordres til innsendelse av forslag under agendapunktet.

Agendapunkt 7 Measures to enhance maritime security

Det ble gitt en oppdatering angående utvikling relatert til maritim sikkerhet, blant annet informasjon rapportert i GISIS modulen for «security», siden MSC 107.

Det var i tillegg kommet inn dokumenter angående den pågående situasjonen i Rødehavet, med angrep og trusler mot sivil skipsfart fra Houthi-militsen. Det var i tillegg sendt inn forslag om en MSC resolusjon, som Norge var med-innsender på, for å adressere den pågående situasjonen.

Det var under behandling av agendapunktet mange innlegg som fordømte de pågående angrepene, Norge var ett av landene som holdt innlegg.

Utfall:

Informasjon angående utvikling relatert til maritim sikkerhet ble notert.

Det ble enighet om resolusjonsteksten, og MSC vedtok en MSC resolusjon om "the Security situation in the Red Sea and Gulf of Aden resulting from Houthi attacks on commercial ships and seafarers".

Agendapunkt 8 Piracy and armed robbery against ships

Det ble oppdatert om utvikling innenfor «Piracy and armed robbery» mot skip siden MSC 107.

Utfall:

Informasjon ble notert.

Agendapunkt 9 Unsafe mixed migration by sea

Det ble oppdatert om utvikling av “unsafe mixed migration by sea”, fra UNHCR ledet Inter Agency Group.

Videre var det kommet inn forslag om et MSC-FAL sirkulær om hvordan man skal behandle og sende hjem avdøde personer fra migrant båter, eller mennesker som har omkommet etter de har blitt tatt om bord i skip.

Utfall:

Dokumenter om utvikling av “unsafe mixed migration by sea” ble notert.

Forslaget om MSC-FAL sirkulær for en verdig behandling av avdøde personer ble positivt mottatt, men det var noen kommentarer til det. Det ble bedt om at innsenderen tok inn forslag til endringer, og sendte inn revidert forslag til MSC 109.

Agendapunkt 10 Domestic ferry safety

MSC 105 godkjente resolution MSC.518(105) on Model Regulations on Domestic Ferry Safety, og det ble under MSC 108 informert om pågående og fremtidig arbeid angående Domestic Ferry Safety.

Det var i tillegg innsendt Online training material om domestic ferry safety fra Kina.

Utfall:

MSC 108 noterte seg informasjon både om pågående og kommende prosjekter og initiativer, og om opplæringsprogram fra Kina. Dette vil bli tilgjengelig på IMO sine sider, i første omgang på Fransk, Spansk og Engelsk.

Agendapunkt 11 Formal safety assessment

Det var kommet inn ett dokument under dette agendapunktet, som gjaldt et forslag om å oppdatere «threshold for IMO cost benefit assessment» fra Norge.

Utfall:

Da videre arbeide med Formal Safety Assessment vil blir gjort på MSC 109, ble dokumentet sendt til dette møtet for gjennomgang og behandling.

Agendapunkt 12 Navigation, communications and search and rescue

Komiteen behandlet rapporten fra NCSR 10, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn 5 kommentardokumenter, disse kommenterte hovedsakelig på spørsmål rundt utsending av MSI og SAR beskjeder og spørsmål rundt ny ECDIS ytelsesstandard.

Utfall:

Anmodninger fra NCSR 10 ble tatt til følge og endringer og revisjoner av eksisterende retningslinjer som ble godkjent er listet vedlegget til denne rapporten. Med bakgrunn i innsendte kommentardokumenter var det også diskusjoner rundt:

NAVDAT:

- Det ble bestemt at det ikke var behov for formell godkjenning av rammeverk for anerkjennelse av nye landbaserte GMDSS nød og sikkerhets tjenester, videre at implementering av NAVDAT ikke skal kreve utskifting av NAVTEX.
- Videre ble NCSR bedt om å se videre på NAVDAT implementeringsspørsmål.

ECDIS ytelsesstandard:

- Gitt kommentarer i innsendte dokumenter ble NCSR 11 bedt om å vurdere S-100 implementeringsspørsmål og spørsmål rundt behov for opplæring av sjøfolk ved implementering av S-100 standard.

MSI og SAR meldinger over forskjellige godkjente systemer:

- NCSR ble bedt om å utvikle SOLAS endringer som klart krever at MSI og SAR meldinger skal sendes på alle godkjente systemer.
- MSI meldinger skal sendes på alle godkjente systemer senest 31 desember 2026.
- Gjennomgang og godkjenning av resolusjonene A.707(17) og A.1001(25) skal samkjøres.
- Det var ikke kommet inn dokumenter angående spørsmål om utgifter rundt utsending av MSI og SAR meldinger på flere godkjente systemer, og det var derfor ikke behov for videre diskusjon på temaet.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra NCSR 10.

Agendapunkt 13 Implementation of IMO instruments

Komiteen behandlet rapporten fra III 9. Det var ikke kommet inn kommentardokumenter til rapporten.

Utfall:

Komiteen tok alle anmodningene fra underkomitéen til følge.

Angående kommentarer rundt en eventuell revisjon av ISM koden så ble diskusjoner rundt dette utsatt til MSC 109, det vil da bli en diskusjon hvor både kommentarer fra HTW, III, forslag til nytt agendapunkt i MSC 107/17/5 og studie fra sekretariatet vil bli vurdert under ett.

Forslag fra III om nytt agendapunkt som skal adressere fall fra høyder vil bli vurdert av MSC 109.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra III 9.

Agendapunkt 14 Carriage of cargoes and containers

Komiteen behandlet rapporten fra CCC 9 og tok alle anmodningene fra underkomitéen til følge.

Det var kommet inn to kommentardokumenter, ett som ba om tidlig godkjenning og implementering av endringer i IGC koden. Dette for å endre forbud mot at skip som fører ammoniakk som last kan bruke «toxic» drivstoff, Norge var med-innsender på dette forslaget. Det var videre ett forslag om å fortsette å jobbe med retningslinjer for frakt av ammoniakk i bulk.

Utfall:

En rekke endringer og revisjoner av eksisterende retningslinjer ble godkjent, og disse er listet i vedlegget til denne rapporten.

Videre fikk forslag om tidlig godkjenning og implementering av endringer i IGC koden støtte, og agendapunkt for utvikling av retningslinjer for føring av hydrogen i bulk blir videreført under CCC.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra CCC 9.

Agendapunkt 15 Ship design and construction

Komiteen behandlet rapporten fra SDC 10, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn ett kommentardokument, det var fra WWF og informerte om at de vil sende mer informasjon til MSC 109 for å løfte agendapunkt for ikke-SOLAS skip som opererer i polare farvann til agendaen på SDC 11.

Utfall:

Anmodninger fra SDC 9 ble tatt til følge, og det ble godkjent flere Unified Interpretations.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra SDC 10.

Agendapunkt 16 Human element, training and watchkeeping

Komiteen behandlet rapporten fra HTW 9, samt innsendte kommentardokumenter. Det var kommet inn kommentardokumenter som omhandlet oppdatering av liste over kompetente personer, rapport fra Joint IMO/ILO Tripartite WG, og kommentarer rundt falske personlige sertifikater.

Utfall:

Anmodninger fra HTW 9 ble tatt til følge og det ble bestemt at elementer fra kommentardokumenter rundt falske personellsertifikater skal tas med i pågående revisjon av STCW konvensjon og kode.

Angående rapport fra det andre møtet i Joint ILO/IMO Tripartite Working Group to Identify and Address Seafarers' Issues and the Human Element, så ble denne notert, og med tanke på ISM relaterte kommentarer så skal disse vurderes av MSC 109 som beskrevet under punkt 13. Generalsekretærens rapport for å vise oppfyllelse av STCW regel I/8 ble gjennomgått, og Norge var ett av landene som nå viser å tilfredsstillende krav som stilles.

Videre ble liste av kompetente personer oppdatert uten kommentarer.

Mellomliggende arbeidsmøte for revisjon av STCW konvensjon og kode skal arrangeres 7. – 11. oktober 2024.

For mer detaljert informasjon, se rapporten fra HTW 10.

Agendapunkt 17 Application of the Committee's method of work

Leder av MSC hadde sendt inn et dokument under agendapunktet, dette for å se på arbeidet med capacity building implications, som nå har vært en oppgave som har vært for drafting gruppen. Det nye forslaget var at dette nå skulle gjøres både av innsender av forslag til nye agendapunkter og som en del av arbeidet med nytt regelverk i underkomiteer eller komiteer. Videre at the Committees' method of work (MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.5, annex 1 and annex 2) skulle oppdateres for å ta inn endringer.

Utfall:

Forslag fra leder av MSC fikk støtte, og endringer vil bli sett på videre av arbeidsgruppe på

arbeidsmetodikk under MSC 109.

Agendapunkt 18 Work programme

MSC 108 godkjente foreløpige agendaer for underkomitee-møter i 2024 og 2025.

Grunnet moratorium for innsendelse av forslag til nye agendapunkter var det ikke kommet inn noen forslag til nye agendapunkter til MSC 108.

Det var imidlertid ett dokument fra formann med forslag til ny arbeidsmetodikk for MSC for å redusere belastning på MSC og underkomiteer. Forslag ble gjennomgått og:

- Underkomiteer skal se på kontinuerlige agendapunkter, vurdere om de er nødvendige og komme tilbake med relevante forslag til MSC for å minimere arbeidsmengde.
- NCSR skal vurdere om de kan gå tilbake til 5 dagers møter.
- Underkomiteer skal gjennomgår sine Terms of Reference.
- Medlemsstater bes sende inn forslag til MSC 109 for effektivisering og reduisering av arbeidspress.
- Det vil bli satt opp en ny arbeidsgruppe for å vurdere saken videre på MSC 109.

Moratorium for innsendelse av forslag til nye agendapunkter ble videreført til MSC 109.

Agendapunkt 19 Any other business

Det var sendt inn 7 dokumenter under dette agendapunktet, i tillegg til Informasjonsdokumenter.

- Approval process of unified interpretations (UI)
 - Det var sendt inn en juridisk vurdering fra sekretariatet, i tillegg til to kommentardokumenter for å se på godkjenningsprosedyrer for UI'er. Dette med bakgrunn i praksis som har utviklet seg til at en foreslått UI blir ikke godkjent om en flaggstat går mot den under gjennomgang.
 - Det ble enighet om kriterier for UI'er, at de ikke skal endre bindende regler, de skal ikke gå lengre enn en fortolkning av regler og skal ikke gå mot regler.
 - Oppdaterte kriterier for godkjenning av UI skal inn i Committees' method of work, dette skal ferdigstilles på MSC 109.
 - Endringer vil så bli sendt til MEPC for deres godkjenning.
- Matters related to IMO GBS Audits
 - Det var kommet inn to dokumenter angående den pågående GBS audit, begge gikk på oppdaterte bølgedata i nord Atlanteren.
 - Denne saken ble utsatt til MSC 109 når GBS Audit Teams har levert sin rapport.
- IMO/IACS cooperation on the IACS Quality System Certification Scheme (QSCS)
 - Komiteen noterte seg rapporten om utvikling av IACS QSCS fra mars 2023 til mars 2024.
- Harmonized implementation of the Polar Code
 - Komiteen noterte seg innsendt informasjon.
- Thematic priority MSC 7 for ITCP during the current biennium
 - MSC konkluderte at det ikke var nødvendig å endre ordlyd i Thematic Priority 7, samt å informere TC 74 om utfallet.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

London, 7. juni 2024

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder

Vedlegg

Liste over resolusjoner og godkjente sirkulærer (manglende resolusjonsnummer og tekst vil komme som vedlegg til endelig rapport fra MSC 107)

RESOLUTION MSC.549(108)	AMENDMENTS TO CHAPTER II-1 OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
RESOLUTION MSC.550(108)	AMENDMENTS TO CHAPTERS II-2 AND V OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974
RESOLUTION MSC.551(108)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)
RESOLUTION MSC.552(108)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE SAFE CARRIAGE OF GRAIN IN BULK (RESOLUTION MSC.23(59))
RESOLUTION MSC.553(108)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)
RESOLUTION MSC.554(108)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE (LSA) CODE
RESOLUTION MSC.555(108)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR FIRE SAFETY SYSTEMS (FSS CODE)
RESOLUTION MSC.556(108)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS (IMDG) CODE
RESOLUTION MSC.557(108)	AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARD FOR PROTECTIVE COATINGS FOR DEDICATED SEAWATER BALLAST TANKS IN ALL TYPES OF SHIPS AND DOUBLE-SIDE SKIN SPACES OF BULK CARRIERS (RESOLUTION MSC.215(82))
RESOLUTION MSC.558(108)	AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARD FOR PROTECTIVE COATINGS FOR CARGO OIL TANKS OF CRUDE OIL TANKERS (RESOLUTION MSC.288(87))

RESOLUTION MSC.559(108)	AMENDMENTS TO THE REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE, THOROUGH EXAMINATION, OPERATIONAL TESTING, OVERHAUL AND REPAIR OF LIFEBOATS AND RESCUE BOATS, LAUNCHING APPLIANCES AND RELEASE GEAR (RESOLUTION MSC.402(96))
RESOLUTION MSC.560(108)	AMENDMENTS TO PART A OF THE SEAFARERS' TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING (STCW) CODE
RESOLUTION MSC.561(108)	AMENDMENTS TO THE ANNEX TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR FISHING VESSEL PERSONNEL, 1995
RESOLUTION MSC.562(108)	STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR FISHING VESSEL PERSONNEL (STCW-F) CODE
RESOLUTION MSC.563(108)	AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))
RESOLUTION MSC.564(108)	SECURITY SITUATION IN THE RED SEA AND GULF OF ADEN RESULTING FROM HOUTHU ATTACKS ON COMMERCIAL SHIPS AND SEAFARERS
RESOLUTION MSC.530(106)/REV.1	PERFORMANCE STANDARDS FOR ELECTRONIC CHART DISPLAY AND INFORMATION SYSTEMS (ECDIS)
RESOLUTION MSC.565(108)	REVISED INTERIM RECOMMENDATIONS FOR CARRIAGE OF LIQUEFIED HYDROGEN IN BULK

Godkjente sirkulærer

MSC-MEPC.2/Circ.18	Guidelines for the sampling of fuel oil for determination of compliance with MARPOL Annex VI and SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1677	Voluntary early implementation of the amendments to paragraphs 4.2.2 and 8.4.1 to 8.4.3 of the IGF code, adopted by resolution MSC.551(108)
MSC.1/Circ.1628/Rev.2	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances)
MSC.1/Circ.1456/Rev.1	Revised unified interpretations of SOLAS chapter II-2 and the FSS and FTP Codes
MSC.1/Circ.1588/Rev.3	Revised emergency response procedures for ships carrying dangerous goods (EmS Guide)
MSC.1/Circ.1330/Rev.1	Revised guidelines for maintenance and repair of protective coatings
MSC.1/Circ.1399/Rev.1	Revised guidelines on procedures for in-service maintenance and repair of coating systems for cargo oil tanks of crude oil tankers
MSC.1/Circ.1678	Guidelines on the medical examination of fishing vessel personnel
MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.3	Guidelines on maritime cyber risk management
SN.1/Circ.343	Recognition of ship reporting system in the Pentland Firth (PENTREP)
MSC.1/Circ.1610/Rev.1	Descriptions of Maritime Services in the context of e-navigation
MSC.1/Circ.1310/Rev.2	Joint IMO/IHO/WMO Manual on Maritime Safety Information
MSC-MEPC.2/Circ.19	Guidance in relation to the IMO Member State Audit Scheme (IMSAS) to assist in the implementation of the III Code by Member States
MSC.1/Circ.1599/Rev.3	Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service
MSC.1/Circ.1622/Rev.1	Revised Guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels
MSC.1/Circ.1679	Interim guidelines for use of LPG cargo as fuel
MSC.1/Circ.1212/Rev.2	Revised guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III

MSC.1/Circ.1572/Rev.2	Unified interpretations of SOLAS chapters II-1 and XII, the technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78)); and the Performance standards for water level detectors on ships subject to SOLAS regulations II-1/25 and 25-1, and XII/12 (resolution MSC.188(79)/Rev.2)
MSC.1/Circ.1680	Unified interpretations of SOLAS regulation XV/5.1 and paragraph 3.5 of part 1 of the International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel (IP Code) on the harmonization of the Industrial Personnel Safety Certificate with SOLAS safety certificates
MSC.1/Circ.1509/Rev.1	Unified interpretations of the Code on Noise Levels on Board Ships (resolution MSC.337(91))
MSC.1/Circ.1511/Rev.1	Unified interpretations of SOLAS regulations II-2/9 and 13
MSC.1/Circ.797/Rev.40	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code
MSC.1/Circ.1164/Rev.28	Update of the reports of independent evaluation
MSC.1/Circ.1500/Rev.3	Revised guidance on drafting of amendments to the 1974 SOLAS Convention and related mandatory instruments