

MEPC.362(79)
(vedtatt 16. desember 2022)

ENDRINGER I MARPOL VEDLEGG VI

(Regionale mottaksanlegg i arktiske farvann, opplysninger som skal stå på leveringsseddelen for bunkers (BDN), og opplysninger som skal sendes til IMOs database over skips brennstoffforbruk

Regel 17

Mottaksanlegg

1 Nr. 2 erstattes med følgende:

"2 Følgende stater kan oppfylle kravene i nr. 1 i denne regelen ved regionale ordninger når slike ordninger, på grunn av disse statenes unike omstendigheter, er den eneste praktiske måten å oppfylle disse kravene på:

- .1 små utviklingsøystater og
- .2 stater som har en kystlinje som grenser til arktiske farvann, forutsatt at regionale ordninger kun omfatter havner i arktiske farvann som hører til disse statene.

Parter som deltar i en regional ordning, skal utarbeide en plan for regionale mottaksanlegg (RRFP, Regional Reception Facilities Plan), der det tas hensyn til retningslinjene som organisasjonen har utarbeidet.*

Regjeringen i hver part som deltar i ordningen, skal samrå seg med organisasjonen for distribusjon til partene i denne konvensjonen når det gjelder

- .1 hvordan planen for regionale mottaksanlegg tar hensyn til retningslinjene som organisasjonen har utarbeidet*
- .2 opplysninger om de identifiserte regionale mottakssentrene for skipsavfall (RSWRC, Regional Ships Waste Reception Centres) med hensyn til retningslinjene som organisasjonen har utarbeidet*, og
- .3 opplysninger om havner med kun begrensede anlegg."

Tillegg V

Opplysninger som skal stå på leveringsseddelen for bunkers (regel 18 nr. 5)

2 Følgende nytt nr. 9 og tilhørende fotnote tilføyes listen under nr. 8 ("Svovelinhold (vektprosent)"):

"Flammepunktet (°C) som er angitt i samsvar med standarder som aksepteres av organisasjonen,* eller en erklæring som bekrefter at flammepunktet er målt til 70 °C eller mer"

* ISO 2719:2016, Bestemmelse av flammepunkt – Pensky-Martens-metoden med lukket digel, prosedyre A (for destillater) eller prosedyre B (for tungoljer)."

3 Eksisterende nr. 9 omnummereres til nytt nr. 10 i listen.

* Det vises til «2012 Guidelines for the development of a regional facilities plan» (resolusjon MEPC.221(63)), som endret ved resolusjon MEPC.363(79).

Tillegg IX

Opplysninger som skal sendes til IMOs database over skips brennoljeforbruk (regel 27)

4 Tillegg IX erstattes med følgende:

" Tillegg IX

Opplysninger som skal sendes til IMOs database over skips brennoljeforbruk (regel 27)

Skipets identitet

IMO-nummer

Periode i kalenderår som det er levert data for

Startdato (dd/mm/åååå)

Sluttdato (dd/mm/åååå)

Skipets tekniske kjennetegn

Leveringsår.....

Skipstype, som definert i regel 2 i dette vedlegget eller annen (må angis)

Bruttotonnasje (BT)¹

Nettotonnasje (NT)²

Dødvekttonn (DWT)³

Effekt (nominell effekt)⁴ til stempeldrevne hoved- og hjelpeforbrenningsmotorer over 130 kW (oppgis i kW)

Oppnådd EEDI⁵ (hvis aktuelt)

Oppnådd EEXI⁶ (hvis aktuelt)

Isklasse⁷

-
- 1 Bruttotonnasje bør beregnes i samsvar med Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969.
 - 2 Nettotonnasje bør beregnes i samsvar med Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer, 1969. Hvis det ikke er aktuelt, skrives «N/A».
 - 3 DWT betyr differansen i tonn mellom et skips deplasement i vann med en relativ tetthet på 1.025 kg/m³ ved sommerlastelinjen og skipets lettvekt. Sommerlastelinjen bør oppfattes som den største sommerdypgående, som er fastsatt i stabilitetsmanualen godkjent av administrasjonen eller en organisasjon godkjent av denne. Hvis det ikke er aktuelt, skrives «N/A».
 - 4 Nominell effekt betyr den maksimale kontinuerlige merkeytelsen, som er angitt på motorens merkeplate.
 - 5 Det vises til «2018 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships» (resolusjon MEPC.308(73), som endret ved resolusjon MEPC.322(74) og MEPC.332(76)) og som kan bli ytterligere endret.
 - 6 Det vises til «Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)» (resolusjon MEPC.350(78)).
 - 7 Isklassen bør stemme overens med definisjonen i Internasjonalt regelverk for skip som opererer i polare farvann (Polarkoden) (resolusjonene MEPC.264(68) og MSC.385(94)). Hvis det ikke er aktuelt, skrives «N/A».
-

Brennoljeforbruk, etter brennoljetype i metriske tonn, og metoder brukt for innsamling av data om brennoljeforbruket

Tilbakelagt distanse

Timer underveis.....

For skip som regel 28 i MARPOL vedlegg VI gjelder for:

Gjeldende CII:⁸ AER cgDIST

Påkrevd årlig operasjonell CII⁹.....

Påkrevd årlig operasjonell CII før korleksjon¹⁰.....

Oppnådd årlig operasjonell CII¹¹.....Rangering av operasjonell karbonintensitet:¹²

A B C D E

CII til testformål (ingen, én eller flere på frivillig grunnlag):¹³

EEPI (gCO₂/t•nm):

cbDIST (gCO₂/berth•nm):

cDIST (gCO₂/m•nm):

EEOI (gCO₂/t•nm eller andre)¹⁴:"

8 Det vises til «2022 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1)» (resolusjon MEPC.352(78)).

9 Det vises til «2022 Guidelines on the reference lines for use with operational carbon intensity indicators (CII Reference Lines Guidelines, G2)» (resolusjon MEPC.353(78)) og «2021 Guidelines on the operational carbon intensity reduction factors relative to reference lines (CII Reduction Factors Guidelines, G3)» (resolusjon MEPC.338(76)).

10 Som beregnet i samsvar med «2022 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1)» (resolusjon MEPC.352(78)) uten korleksjoner ved hjelp av «Interim guidelines on correction factors and voyage adjustments for CII calculations (G5)» (resolusjon MEPC.355(78)).

11 Som beregnet i samsvar med «2022 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1)» (resolusjon MEPC.352(78)) og etter korleksjoner idet det tas hensyn til «Interim guidelines on correction factors and voyage adjustments for CII calculations (G5)» (resolusjon MEPC.355(78)).

12 Det vises til «2022 Guidelines on the operational carbon intensity rating of ships (CII rating guidelines, G4)» (resolusjon MEPC.354(78)).

13 Det vises til «2022 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1)» (resolusjon MEPC.352(78)).

14 Det vises til «Guidelines for voluntary use of the ship energy efficiency operational indicator (EEOI)» (MEPC.1/Circ.684).
