



Sjøfartsdirektoratet  
Norwegian Maritime Authority

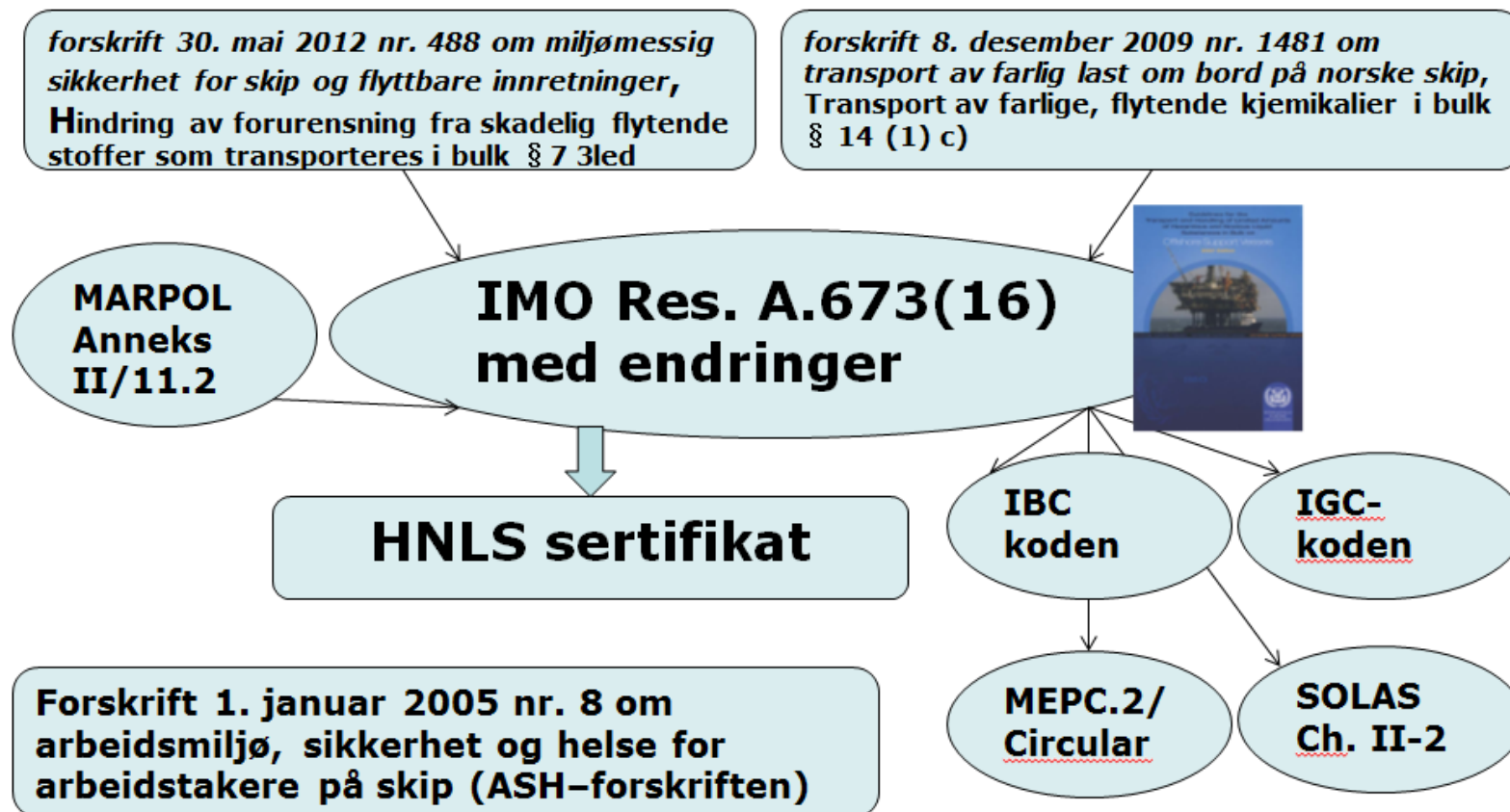
# "Nye" kjemikalier på OSV

Karolina Lundgren





## Regelverk - Frakt av farlige og skadelige flytende stoffer i bulk på OSV





# Orientering om det internasjonale revideringsarbeidet - OSV Chemical Code

- Arbeidet startet i 2011 i IMOs underkomite, BLG, og det er opprettet en internasjonale CG for revideringen
- Det er enighet om at arbeidet skal ende i en ny kode for OSV som skal frakte farlige og skadelige stoffer i bulk
- I dag arbeider vi også i en nasjonal CG og en liten Nordsjø gruppe.
- Arbeidet går langsomt og det er i dag vanskelig å si hva resultatet vil bli
- Virker som om majoriteten i CG ønsker å inkludere de stoffer som ikke omfattes av IMO Res. A.673(16)
- Interesse for å delta i den nasjonal CG kan meldes til [klu@sdir.no](mailto:klu@sdir.no)



# Orientering om det internasjonale revideringsarbeidet – IBC koden, kapittel 17, 18 og 21

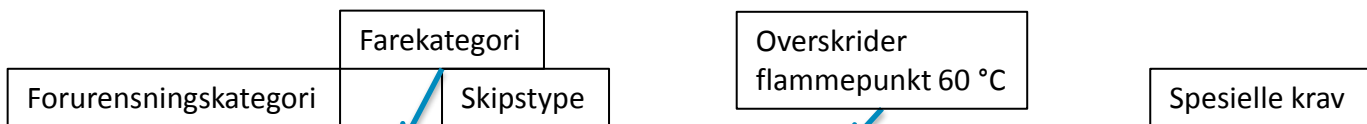
- Arbeidet med å revurdere føringsbetingelser knyttet til sikkerhetsaspektene for alle stoffer som kan fraktes i bulk i dag. (Revidering av kapittel 17 og 18).
  - Et arbeid som tar lang tid
  - Vil medføre at mange stoffer får strengere føringsbetingelser enn i dag
- Som en del av dette utføres et arbeid med å revurdere regelverket som fastsetter føringsbetingelser for stoff (Revidering av kapittel 21).
  - Norge har her arbeidet med at få inkludere et stoffs damptrykk ved fastsettelse av føringsbetingelser



# Regelverk

- **Alle** væsker som skal fraktes i bulk skal være kategorisert og gitt føringsbetingelser i henhold til MARPOL regel II/6
  - Dvs. For alle stoffer skal det være fastsatt de minimums krav som er summert i begynnelsen av IBC koden kapittel 17

a	c	D	e	f	G	h	i'	i''	i'''	J	k	L	n	o
Ethylenediamine	Y	S/P	2	2G	Cont	No	T2	IIA	No	R	FT	A	No	15.19.6, 16.2.9
Ethylenediaminetetraacetic acid, tetrasodium salt	Y	S/P	3	2G	Open	No			Yes	O	No	A	No	15.19.6
Ethylene dibromide	Y	S/P	2	2G	Cont	No			NF	C	T	No	Yes	15.12, 15.19.6, 16.2.9
Ethylene dichloride	Y	S/P	2	2G	Cont	No	T2	IIA	No	R	FT	AB	No	15.19
Ethylene glycol	Y	P	3	2G	Open	No			Yes	O	No	A	No	15.19.6
Ethylene glycol acetate	Y	P	3	2G	Open	No			Yes	O	No	A	No	15.19.6





- Produsenten skal sørge for at deres produkter er klassifisere i henhold til det regelverk som gjelder for transporten.
- Skipsførerne skal sørge for at transporten følger de føringsbetingelsene som er satt. Skipsførerne skal også medvirke til at skipet har de sertifikater som kreves for å transport produktene han tar om bord.

Dette medfører at:

- Det er i alles interesse å sørge for at produkter som fraktes i bulk er kategorisert og gitt de føringsbetingelser som er summert i IBC koden kapittel 17.
- Føringsbetingelsene skal følge stoffet fra produsent til bestiller/endelig mottager av stoffet og videre til skipsfører/rederi som får forespørselen om å frakte stoffet.



## Eksempel

- Kapteinen på M/V Lady får spørsmål om å frakte produktet X1234. Kun datablad er vedlagt forespørselen:  
*"Produktet er ikke underlagt internasjonale forskrifter om transport av farlig gods (IMDG, IATA, ADR/RID)"*
- Kan han ut fra dette si ja til å frakte stoffet i bulk?



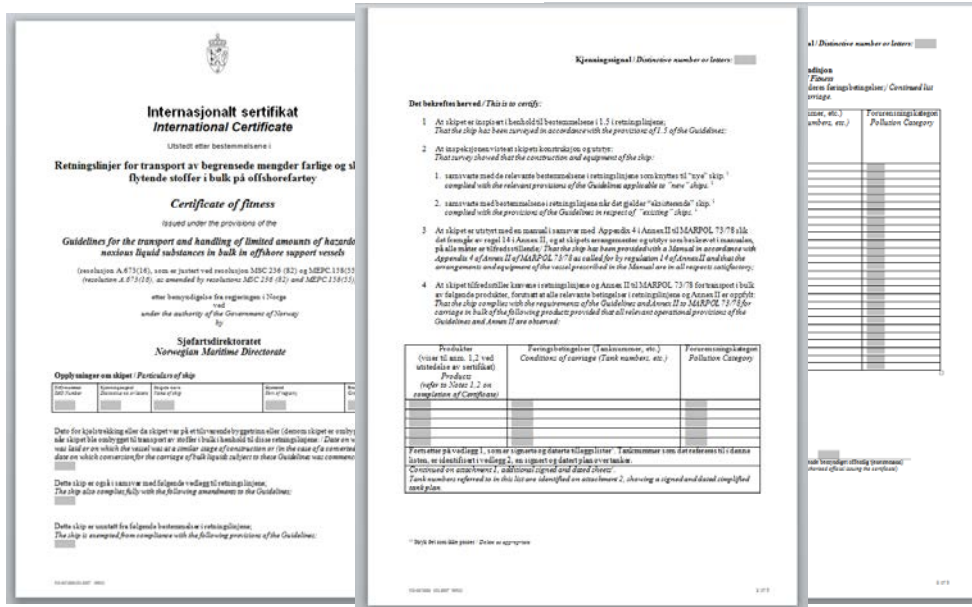
## Pakket farlig gods/skadelige og farlige flytende stoffer i bulk

- IMDG koden regulerer kun transport av farlig gods i pakket form, det vil si at emballasjen inklusive innhold lastes og losses i sin helhet
- Transport av skadelige eller farlige flytende stoffer reguleres som å være i bulk så fort det pumpes til eller fra et tankarrangement om bord, uansett om tankene er integrerte under dekk eller portable på dekk. Dette inkluderer også frakt av en portabel tank som tas om bord full for så å bli tømt mens den er om bord.



- Produktlisten i fartøyet's HNLS-sertifikat

- Addendum til HNLS-sertifikatet



**Internasjonalt sertifikat International Certificate**

Utsatt etter bestemmelser i Retningslinjer for transport av begrensete mengder farlige og flytende stoffer i bulk på offshorefartøye

**Certificate of fitness**  
issued under the provisions of the Guidelines for the transport and handling of limited amounts of hazardous liquid substances in bulk in offshore support vessels

(resolution A.873(16), som er justert ved resolution MSC.234 (82) og MEPC.138(52) (resolution A.873(16), as amended by resolution MSC.234 (82) and MEPC.138(52))

etter befallingsmyndighetens i Norge ved Sjøfartsdirektoratet Norwegian Maritime Directorate

Opplysninger om skipet / Particulars of ship

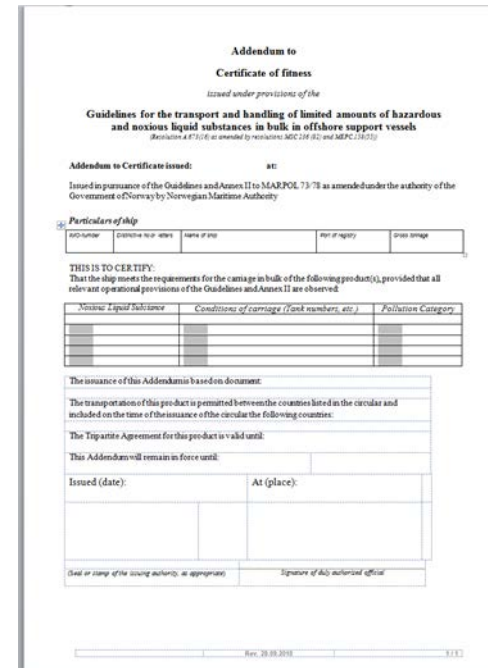
Skipsnummer / Ship number	Skipsnavn / Name of ship	Skipsstype / Type of ship	Skipsnummer / Ship number	Skipsnavn / Name of ship

Dette skipet er bygget eller da skipet var på ettersyn ved byggingen eller (dersom skipet er erstattet) skipet ble erstattet i henhold til bestemmelser i de følgende bestemmelser. This vessel was built or on which the vessel was at a similar stage of construction or (in the case of a replacement) on which conversion for the carriage of bulk liquid subject to these Guidelines was commenced.

Dette skipet er også i samsvar med følgende vedlegg til retningslinjene. This ship also complies with the following annexes to the Guidelines:

Dette skipet er i samsvar med følgende bestemmelser i retningslinjene. This ship is exempted from compliance with the following provisions of the Guidelines:

Skipsnummer / Ship number: 03.09.2013



**Addendum to Certificate of fitness**  
issued under provisions of the Guidelines for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk in offshore support vessels

(resolution A.873(16) as amended by resolution MSC.234 (82) and MEPC.138(52))

Addendum to Certificate issued: at:

Issued in pursuance of the Guidelines and Annex II to MARPOL 73/78 as amended under the authority of the Government of Norway by Norwegian Maritime Authority

Particulars of ship

Skipsnummer / Ship number	Skipsnavn / Name of ship	Skipsstype / Type of ship	Skipsnummer / Ship number	Skipsnavn / Name of ship

THIS IS TO CERTIFY:  
That the ship meets the requirements for the carriage in bulk of the following product(s), provided that all relevant operational provisions of the Guidelines and Annex II are observed.

Noxious liquid substance	Conditions of carriage (Tank numbers, etc.)	Pollution Category

The issuance of this Addendum is based on document:

The transportation of this product is permitted between the countries listed in the circular and included on the time of the issuance of the circular of the following countries:

The Tripartite Agreement for this product is valid until:

This Addendum will remain in force until:

Issued (date): At (place):

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate) Signature of duly authorized official

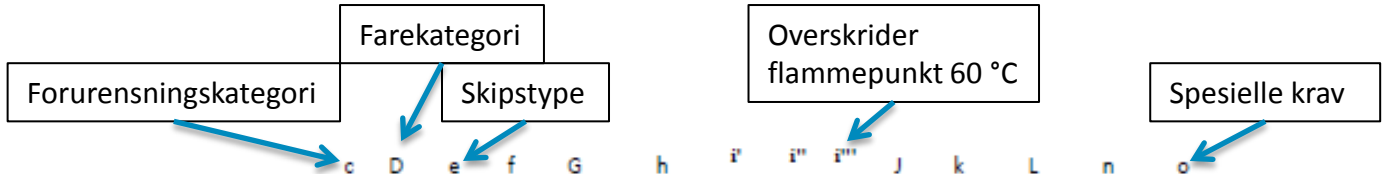
Rev. 20.05.2010



# Hvilke stoffer kan fraktes på OSV

- Stoffer som kan fraktes på OSV er:
  - De stoffer som av miljø- eller sikkerhetsgrunner er definert i IBC-koden med føringsbetingelsen skipstype 3 med unntak av de giftige stoffene som har føringsbetingelser i henhold til IBC koden 15.12.
  - Brennbare stoffer

a	c	D	e	f	G	h	i'	i''	i'''	J	k	L	n	o
Ethylenediamine	Y	S/P	2	2G	Cont	No	T2	IIA	No	R	FT	A	No	15.19.6, 16.2.9
Ethylenediaminetetraacetic acid, tetrasodium salt	Y	S/P	3	2G	Open	No			Yes	O	No	A	No	15.19.6
Ethylene dibromide	Y	S/P	2	2G	Cont	No			NF	C	T	No	Yes	15.12, 15.19.6, 16.2.9
Ethylene dichloride	Y	S/P	2	2G	Cont	No	T2	IIA	No	R	FT	AB	No	15.19
Ethylene glycol	Y	P	3	2G	Open	No			Yes	O	No	A	No	15.19.6
Ethylene glycol acetate	Y	P	3	2G	Open	No			Yes	O	No	A	No	15.19.6



## – Listet i Appendix 1 til IMO Res. A.673(16)

### APPENDIX 1

#### TABLE OF PERMITTED CARGOES

	Flammability
Oil based mud containing mixtures of products listed in Chapter 17 and 18 of the IBC Code and the MEPC.2/Circ and permitted to be carried under paragraph 1.2 of these Guidelines	No
Water based mud containing mixtures of products listed in Chapter 17 and 18 of the IBC Code and the MEPC.2/Circ and permitted to be carried under paragraph 1.2 of these Guidelines.	No
Drilling Brines, including:	
Sodium Chloride Solution	No
Calcium Bromide Solution	No
Calcium Chloride Solution	No
Calcium nitrate/Magnesium nitrate/Potassium chloride solution	No
Calcium Nitrate Solution (50% or less)	No
Drilling brines (containing zinc salts)	No
Potassium Formate Solutions	No
Potassium Chloride Solutions	No
Ethyl Alcohol	Yes
Ethylene Glycol	No
Ethylene Glycol Monoalkyl Ether	Yes
Methyl Alcohol	Yes
Acetic acid	Yes
Formic acid	Yes
Hydrochloric acid	No
Hydrochloric-hydrofluoric mixtures containing 3% or less of Hydrofluoric acid	No
Sodium Silicate Solution	No
Sulphuric acid	No
Triethylene Glycol	Yes
Toluene	Yes
Xylene	Yes
Liquid carbon dioxide	No
Liquid nitrogen	No
Noxious liquid, NF, (7) n.o.s. (trade name ....., contains ....) ST3, Cat. Y	No
Noxious liquid, F, (8) n.o.s. (trade name ....., contains ....) ST3, Cat. Y	Yes
Noxious liquid, NF, (9) n.o.s. (trade name ....., contains ....) ST3, Cat. Z	No
Noxious liquid, F, (10) n.o.s. (trade name ....., contains ....) ST3, Cat. Z	Yes
Noxious liquid, (11) n.o.s. (trade name ....., contains ....) Cat. Z	No
Non-noxious liquid, (12) n.o.s. (trade name ....., contains ....) Cat. OS	No



- Lister over stoffer som har blitt evaluert av IMO.
  - IBC-koden kapitel 17 og 18
  - MEPC.2/Circular
    - Oppdateres i desember hvert år, det siste er MEPC.2/Circ.18
    - Inneholder 5 lister,
      - Annex 1 - Teknisk rene produkter
      - Annex 2 - Blandinger som kun har en miljøfare
      - Annex 3 - Handelsnavn for blandinger med sikkerhetsfare
      - Annex 4 - Blandinger som kun har en miljøfare og der >1% av blandingens vekt er av komponenter, som ikke er evaluert av IMO
      - Annex 5 - Substanser som kun fraktes som en komponent i en blanding
  - På IMOs hjemmeside finnes de trepartsavtaler som er opprettet etter det siste MEPC.2/Circular  
<http://www.imo.org/ourwork/environment/pollutionprevention/chemicalpollution/pages/tripartiteagreements.aspx>



## MEPC.2/Circular

- Et stoff som er listet med “all countries”/“None expiry date” er akseptert av alle medlemslandene i IMO

MEPC.2/Circ.18  
Annex 1  
17 December 2012  
Page 1 of 11

**TRIPARTITE AGREEMENTS**  
List 1: Pure or technically pure products

Product Name	Rep	Countries	Receive Date	Expiry Date	Cat	D	ST	F	G	H	I'	I''	I'''	J	K	L	N	O
Acrylic acid / ethenesulfonic acid copolymer with phosphonate groups, sodium salt solution		All countries		None	Z	P	3	2G	Open	No	-	-	Yes	O	No	ABC	No	
Alcohol (C12-C13, branched and linear) poly-(4-8) propoxy sulfates, sodium salt 25-30% solution	DEU	BHS, CAN, CYM, GBR, ITA, LBR, MYS, NLD, NOR, PAN, SGP, USA	01/10/10	17/12/13	Y	S/P	2	2G	Cont	No	-	-	Yes	C	T	AC	Yes	15.12, 15.17, 15.19, 16.2.9

- Et stoff som det er inngått en trepartsavtale for er provisorisk kategorisering og kan fraktes mellom lendene som har sluttet seg til avtalen. Består minst av flaggstat, avskiperland, mottakerland.



# MEPC.2/Circular

## TRIPARTITE AGREEMENTS

List 2: Pollutant only mixtures containing at least 99% by weight of components already assessed by IMO

MEPC.2/Circ.18  
Annex 2  
17 December 2012  
Page 1 of 9

Tradename	n.o.s.	Contains	Rep	Receive Date	Cat	ST	Remark	Company
AC 8330	5	Mineral oil	USA	06/10/06	Y	2	High Viscosity	Chevron Oronite SA
Additive ED95 102	10	Methyl tert-butyl ether	SWE	02/03/09	Z	3		SEKAB BioFuels & Chemicals

- Blandinger som kun har en miljøfare i Annex 2 har ikke noen utløpsdato. Handelsnavnet listet her sammen med inngangsnavnet n.o.s i IBC koden kapitel 17 og 18 bilder produktnavnet, f.eks.

Noxious liquid, F.,(10) n.o.s (Additive ED95 102 contains Methyl tert-butyl ether) S.T. 3, Cat. Z



## Eks. 1 Produktet er evaluert av IMO

- Om fartøyet oppfyller minimum føringsbetingelsene, og produktet faller innenfor omfanget til IMO Res. A.673(16)
- Skipsfører/rederi kontakter Sjøfartsdirektoratet/Lasteskipsavdelingen (eller fartøyets klasseselskap om fartøyet er frivillig delegert) for at stoffet skal inkluderes i fartøyets sertifikat eller Addendum til sertifikatet.



## Eks. 2 Om produktet ikke er evaluert av IMO

- Produsenten skal sørge for at deres produkter er klassifisere i henhold til det regelverk som gjelder for transporten.
  - Produsenten kontakter Sjøfartsdirektoratet/ Internasjonalt miljø- og sikkerhetsarbeid for å initiere en trepartsavtale for produktet.
    - Forslag til provisoriske kategorisering mellom flaggstat, avskiperland, mottakerland
    - I henhold til IMOs MEPC.1/Circ.512.
- Administrasjonen i avskiperlandet skal sørge for å initiere avtalen
  - Etter forslaget er sendt fra avskiperlandet har flaggstat og mottakerland to uker på å kommentere/avslå forslaget.
  - Administrasjonen i avskiperlandet notifiserer IMO om avtalen.





- Om GESAMP ikke har evaluert produktet skal all tilgjengelig data for å etablere en provisorisk profil gjennomgås
  - Om det finnes tilstrekkelig med data kan en trepartsavtale inngås.
- En veiledning for hvordan dette gjøres ligger på IMOs hjemmeside:
  - <http://www.imo.org/OurWork/Environment/PollutionPrevention/ChemicalPollution/Documents/References%20to%20related%20information%20and%20recommendations.pdf>



# Spesiell vurdering for innenriks frakt av stoffer som faller utenfor omfanget til IMO Res. A.673(16)

- § 7 nytt fjerde ledd skal lyde:

*Sjøfartsdirektoratet kan unnta et skip i innenriksfart fra et eller flere av kravene i første ledd dersom rederiet søker skriftlig om unntak og et av følgende krav er oppfylt*

- det godtgjøres at kravet ikke er vesentlig og at det anses sikkerhetsmessig forsvarlig*
- det godtgjøres at kompenserende tiltak vil opprettholde samme sikkerhetsnivå som kravet i forskriften.*