



FORBEREDER: Her er arbeidsgruppen på sitt siste møte før sammenslåingen. Fra venstre Eilif Fjon (Sjøfartsdirektoratet), Ole Kamlund (Skipsregistrene), John Malvin Økland og Terje J. Eriksen (begge Sjøfartsdirektoratet), Tone Olsen Risnes og Anita Malmedal (begge fra Skipsregistrene). FOTO: BJARTE AMBLE

# Skipsregistrene blir en avdeling i Sjøfartsdirektoratet

Fra årsskiftet er det et faktum: Skipsregistrene blir en avdeling i Sjøfartsdirektoratet. Hensikten er å gi brukerne enda bedre tjenester på en enklere måte.

Anita Malmedal, som til nå har vært assisterende direktør i Skipsregistrene, blir fra nyttår avdelingsdirektør i Sjøfartsdirektoratet. Avdelingens funksjoner og ansatte vil som før befinne seg i Bergen.

– Vi skal fortsette det arbeidet vi har gjort,

men sammen med Sjøfartsdirektoratet blir vi sterkere og mer enhetlig overfor brukerne våre. Målet er å gjøre det enklere for brukerne å finne fram til alle tjenestene de har behov for, sier Malmedal.

## Nye nettsider

Sjøfartsdirektoratet etablerer fra 2. januar helt nye nettsider, der brukerne på en enkel måte også vil finne fram til Skipsregistrene sine tjenester.

Avdeling for skipsregistrenes hovedoppgave er å sikre rettsvernet for skip og ret-

tigheter i skip ved tinglysning av eierforhold og panterrettigheter.

– Alle dokumenter som skal registreres i NIS eller NOR skal også etter nyttår sendes til Avdeling for skipsregistrenes adresse i Bergen, opplyser Anita Malmedal.

## Mange detaljer

Hun viser til at det har vært mange detaljer å få på plass i prosessen med sammenslåingen.

– Siden Skipsregistrene i Bergen har vært en liten organisasjon med bare 19 ansatte,

mens direktoratet har over 300, har vi naturlig nok hatt forskjellige måter å arbeide på, og representerer ulike kulturer. Men nå føler vi at det aller meste er på plass. Vi er også blitt tatt veldig godt imot i Sjøfartsdirektoratet, sier Malmedal.

## Regjeringen

Det var i april i år regjeringen vedtok at sammenslåingen skulle gjennomføres. Det var også anbefalingen i rapporten fra en arbeidsgruppe som hadde arbeidet med spørsmålet siden juni 2010. Arbeidsgruppen var nedsatt av Nærings- og handelsdepartementet og hadde representanter fra departementet, Sjøfartsdirektoratet og Skipsregistrene. De ansatte har også vært representert i arbeidsgruppen.

Etter regjeringsvedtaket fortsatte den

samme arbeidsgruppen med å forberede de praktiske tiltakene som må gjøres i forbindelse med sammenslåingen.

– Det har vært mye å legge til rette, men arbeidet har gått veldig bra, sier sjøfartsdirektør Olav Akselsen i en kommentar.

Han sier at brukerne først og fremst vil merke endringen på presentasjon og innhold i de nye nettsidene fra januar.

– Tidligere måtte rederne forholde seg til to instanser når de skulle registrere skip og ordne med sertifikater. Nå kan de finne alt på en plass. Dette vil medføre en forenkling, som vi håper skal bidra til å gjøre det enda mer attraktivt å seile med norsk flagg, sier Akselsen.

## ➤ Fakta

Sjøfartsdirektoratet er en statlig virksomhet med tilsynsansvar for norskregistrerte fartøy og utenlandske fartøy som anløper norske havner. Sjøfartsdirektoratets overordnede mål er å bidra til høy sikkerhet for liv, helse, miljø og materielle verdier.

Hovedkontoret ligger i Haugesund, og har vel 200 ansatte. I tillegg har vi 17 stasjoner med 120 ansatte langs norskekysten. Fra 2012 er Skipsregistrene i Bergen med 20 ansatte også en del av Sjøfartsdirektoratet.



AVDELING: Anita Malmedal blir fra nyttår avdelingsdirektør for Avdeling for skipsregistrene i Sjøfartsdirektoratet. Her sammen med sjøfartsdirektør Olav Akselsen. FOTO: BJARTE AMBLE