

# Forskrift om endring i forskrift om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd. måned 2013 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2 tredje ledd, § 6, § 9, § 12 første og andre ledd, § 21, § 43 femte ledd, § 45 og § 47, jf. kgl. res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og handelsdepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

Forskrift 15. september 1992 nr. 695 om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere endres slik:

Paragraf 1 andre ledd bokstav a skal lyde:

nye *passasjerskip* over 15 m største lengde,

Paragraf 1 andre ledd bokstav b skal lyde:

nye *lasteskip* med lengde (L) 24 meter og over,

Nåværende § 1 andre ledd bokstav b blir ny bokstav c.

Paragraf 8 trettende ledd første setning skal lyde:

*Før passasjerskip og lektere med bruttotonnasje på 50 og derover og lasteskip leveres fra verksted, skal det være utarbeidet stabilitetsopplysninger som på en hurtig og enkel måte setter skipets fører i stand til å få nøyaktig veiledning om skipets trim og stabilitet under forskjellige fartsforhold.*

Paragraf 8 fjortende ledd skal lyde slik:

Om intakt stabilitet for *passasjerskip* med bruttotonnasje under 50 skal følgende utarbeides og innsendes:

- a) Rapport om utført krengeprøve med resultater og opplysninger om skipets fribord og trim under krengeprøven. *Det skal dessuten foreligge opplysninger om fribord og trim i fullastet tilstand.*
- b) Ytterligere stabilitetsopplysninger dersom Sjøfartsdirektoratet finner det nødvendig.

Paragraf 14 overskriften skal lyde:

Intakt stabilitet for *passasjerskip* med bruttotonnasje på 50 og derover og *lasteskip*

Paragraf 21 overskriften skal lyde:

Intakt stabilitet for *passasjerskip* med bruttotonnasje under 50

Paragraf 26 andre ledd første setning skal lyde:

*Passasjerskip med bruttotonnasje på 50 og derover og lasteskip* som ikke er konvensjonsskip, samt lektere med fartssertifikat, skal ha fribord i henhold til nasjonale bestemmelser slik det fremgår av § 36, § 41 og § 51.

Paragraf 28 fjerde ledd andre setning skal lyde:

På *passasjerskip* med bruttotonnasje under 50 kan høyden tillates redusert til minimum 750 mm dersom dette anses sikkerhetsmessig forsvarlig.

Paragraf 41 første ledd første setning skal lyde:

*Lasteskip* som anvendes i liten kystfart eller mindre fart, skal ha nasjonalt fribord fastsatt i henhold til lastelinjekonvensjonen, som redusert med 1/24 av det internasjonale sommerdypgående, gir nasjonalt sommerfribord.

Paragraf 41 andre ledd oppheves.

Paragraf 41 nåværende tredje, fjerde, femte og sjette ledd blir andre, tredje, fjerde og femte ledd.

Paragraf 41 nåværende tredje ledd første setning skal lyde:

Størrelse av fribord nevnt i *første ledd* er minimumsfribord som eventuelt økes i samsvar med det største dypgående som stabilitet, skrogstyrke, karmhøyder mv. er godkjent for.

Paragraf 41 nåværende fjerde ledd første setning skal lyde:

Unntatt fra bestemmelsene i *første ledd* er skip som anvendes i liten kystfart eller mindre, og som ikke fører noen form for last, og ikke har rom eller annen plass for føring av last.

Paragraf 41 sjette ledd oppheves.

Paragraf 42 andre setning skal lyde:

Dersom det ikke er direkte oppgang fra maskinrom til fritt dekk, skal *det være* minst 2 atkomster til fritt dekk fra maskinromsoppgangen.

Paragraf 48 ellefte ledd oppheves.

Forskriften trer i kraft 1. januar 2014.



# Forskrift om endring i forskrift om sikringstiltak mot brann på skip som ikke omfattes av sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS-74)

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd. måned 2013 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2 tredje ledd, § 6, § 9, § 11, § 19, § 20, § 21, § 43 femte ledd og § 47, jf. kgl. res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og handelsdepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

Forskrift 17. juni 1986 nr. 1296 om sikringstiltak mot brann på skip som ikke omfattes av sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS-74) endres slik:

Paragraf 1 nytt åttende ledd skal lyde:

*Forskriften gjelder ikke for norske lasteskip med største lengde 8 meter og over og lengde (L) mindre enn 24 meter.*

Paragraf 45 andre ledd oppheves. Nåværende tredje til tolvte ledd blir andre til ellefte ledd.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2014.



# Forskrift om endring i forskrift om besiktelse for utstedelse av sertifikater til passasjer-, lasteskip og lektere, og om andre besiktelser m.m

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet § 2 tredje ledd, § 13 første og tredje ledd, § 43 andre og femte ledd, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

Forskrift 15. juni 1987 nr. 506 om besiktelse for utstedelse av sertifikater til passasjer-, lasteskip og lektere, og om andre besiktelser m.m endres slik:

Paragraf 1 tredje ledd bokstav a skal lyde:

(3)Lasteskip.

- a) Kapittel 1, 4, 6, 8, 11, 12, 13 og 14 kommer til anvendelse på nye og eksisterende lasteskip med *største lengde 15 meter og over.*

Paragraf 1 tredje ledd ny bokstav c skal lyde:

- b) *Fartøy kjølsturket før 1. januar 2014, med største lengde 15 meter eller over, men med bruttotonnasje under 50, skal oppfylle denne forskriften og ha fartssertifikat senest:*
  - a) *1. januar 2015 for fartøy kjølsturket før 1. januar 1990,*
  - b) *1. januar 2016 for fartøy kjølsturket 1. januar 1990 eller senere.*

*Inntil disse datoene skal forskriften slik den var i kraft før denne endringen gjelde for disse skipene.*

Paragraf 1 fjerde ledd oppheves.

Kapittel 6 overskriften skal lyde:

Besiktelse for utstedelse av fartssertifikat, sikkerhetsertifikat for utstyr, sikkerhetsertifikat for konstruksjon, sikkerhetsertifikat for lasteskip, fartstillatelse m.m. for lasteskip med *største lengde 15 meter eller mer.*

Paragraf 17 skal lyde:

Lasteskip med *største lengde 15 meter eller mer* men med en bruttotonnasje under 500, og skip med en bruttotonnasje på 500 og derover som ikke anvendes i større fart enn liten kystfart, skal ha gyldig fartssertifikat for det fartsområdet skipet skal anvendes i.

Paragraf 41 skal lyde:

Ved fastsettelse av fribord for *lasteskip med største lengde 15 meter eller mer eller lektere* med bruttotonnasje på 50 *eller mer* som ikke skal ha internasjonalt lastelinjesertifikat gjelder følgende:

- a) Fribordet fastsettes i henhold til den til enhver tid gjeldende forskrift om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere. Unntatt er lektere som ikke skal ha fartssertifikat. *Lasteskip som er omfattet av forskrift om bygging av og tilsyn med lasteskip mellom største lengde 8 meter og lengde (L) 24 meter skal ha fribord fastsatt i henhold til denne forskriften.*
- b) Fribordets størrelse fastsettes av: Sjøfartsdirektoratet eller dets stasjon for lasteskip/lektere som ikke har klasse i anerkjent klasseinstitusjon. For klassifiserte lasteskip/lektere av anerkjent klasseinstitusjon, som i den anledning skal ha innsendt dokumentasjon slik det fremgår av den til enhver tid gjeldende forskrift om bygging av passasjer- og lasteskip *eller forskrift om bygging av og tilsyn med lasteskip mellom største lengde 8 meter og lengde (L) 24 meter for lasteskip som er omfattet av denne.* For lasteskip/lektere med L på 24 m og derover som kun skal anvendes i liten kystfart eller mindre, fastsettes dog fribordet etter samme besiktelses- og rapporteringsprosedyre som for internasjonalt lastelinjesertifikat, jf. den til enhver tid gjeldende forskrift om bygging av passasjer- og lasteskip. Fribordet skal angis i fartssertifikatet.

Førstegangskontroll av fribordsmerker og alle øvrige fribordsforhold som lukningsmidler, karm-, terskelhøyder mv., foretas av den institusjon som har fastsatt fribordet. Kontrollen inkluderes i besiktelse for fartssertifikat for nybygg, og ved ombygginger/forandringer som fører til endringer i eksisterende fribord.

Periodisk kontroll av merker og alle fribordsforhold, inkluderes i besiktelsene for fornyelse av fartssertifikat.

Eksisterende lasteskip/lektere, *i henhold til § 2*, skal innen første besiktelse for fornyelse av fartssertifikatet eller ved første besiktelse for fornyelse av lastelinjesertifikatet, oppfylle bestemmelsene i denne paragraf. Fribordets størrelse, merking og andre fribordsforhold forutsettes likevel uendret, med mindre det samtidig foretas ombygginger e.l. som betinger endringer i fribord og fribordsforhold.

Paragraf 42 overskriften skal lyde:

Nedlasting av lekter som ikke har fastsatt fribord

Paragraf 42 skal lyde:

*Lektere uten fartssertifikat og øvrige lektere som ikke skal ha fastsatt fribord i henhold til den til enhver tid gjeldende forskrift om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere, skal lastes slik at de får et forsvarlig fribord når skrogstyrke, stabilitet, lukningsmidler, karmhøyder, farvann og årstid mv. tas i betraktning, og slik at sjødyktigheten ikke settes i fare. Under ingen omstendighet skal utsatt del av fribordsdekk i noen lastetilstand ligge under vannflaten.*

*For lektere med bruttotonnasje under 50 som fører last med høy egenvekt, f.eks. sandlast o.l., skal det i samråd med stasjon i Sjøfartsdirektoratet påføres et merke på *lekterens* sider ut fra de kriterier som er nevnt i første ledd. Minimum fribord i innelukket farvann skal imidlertid normalt ikke være mindre enn 150 mm.*

For ubemannet lekter som kun anvendes i beskyttet farvann eller mindre, og som er bygget som åpen lekter i henhold til den til enhver tid gjeldende forskrift om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere, gjelder generelt bestemmelsene i første ledd. Som retningsgivende norm må imidlertid størrelsen av fribordet målt fra topp av lukekarm, terskler eller esing, for slike lektere minst være:  $\text{Fribord} = (2 \times F) + 600 \text{ mm}$ , hvor F er glattdecksfribordet for lasteskip av tilsvarende størrelse i henhold til ovennevnte forskrift om bygging.

Stasjon i Sjøfartsdirektoratet kan forlange påført et merke på lekterens sider i henhold til dette, eller ut fra andre vurderinger.

Kapittel 10 oppheves.



Kapittel 12 overskriften skal lyde:

Besiktelse av slepeutstyr og annen *deks- og sikkerhetsutrustning*.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2014.



**Forskrift om endring av forskrift om oppkreving av gebyr til statskassen for besiktelser, sertifikatutstedelse mv. som foretas i henhold til skipssikkerhetsloven mv og forskrift om gebyr for tjenester som utføres av Sjøfartsdirektoratet**

Fastsatt av Nærings- og handelsdepartementet dd.mm. 2013 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 48, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171

I

I forskrift 2. februar 1996 nr. 115 om oppkreving av gebyr til statskassen for besiktelser, sertifikatutstedelse mv. som foretas i henhold til skipssikkerhetsloven mv. (Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrift) gjøres følgende endringer:

§ 4 punkt 7 skal lyde:

7. For skip med flere hovedsertifikater skal årsgebyr beregnes etter det sertifikatet som har høyest gebyr. I gebyrsammenheng er hovedsertifikatene: Fartssertifikat for lasteskip og lektere, Sikkerhetssertifikat for utstyr, Passasjersertifikat, Sikkerhetssertifikat for passasjerskip, Dynamically Supported Craft, Sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy, Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy, Fartøyinstruks for fiske- og fangstfartøy med største lengde fra 10,67–15 meter, *Fartøyinstruks for lasteskip med største lengde fra 8 – 15 meter.*

For flyttbare innretninger mv. er hovedsertifikatene i gebyrsammenheng: Safety Equipment Certificate Mobile Offshore unit (ME) og Certificate of Fitness (FI).

§ 12 punkt 2.3 skal lyde

- 2.3 For fiske- og fangstfartøy mellom 10,67 og 15 meters største lengde, *og lasteskip mellom 8 og 15 meters største lengde*, skal det betales årsgebyr etter satsene i forskrift om gebyr for tjenester som utføres av Sjøfartsdirektoratet. I de tilfeller Sjøfartsdirektoratet krever, eller reder anmoder om, fremstilling av fartøyet for kontroll ved Sjøfartsdirektoratet, oppkreves et timebasert gebyr samt eventuelle reiseutgifter, i tillegg til årsgebyret. Gebyret oppkreves i henhold til § 35 Øvrige tjenester.

§ 35 skal lyde:

For andre tjenester, herunder bekreftelse på førstegangsbesiktelse (tidligere besiktelsesbevis), som ytes ikke-sertifikatpliktige skip, skip uten gyldig hovedsertifikat, utenlandske skip, skip tilhørende Det norske Sjøforsvar, verksteder/importører, revisjon av foretak og andre, betales gebyr beregnet etter anvendt tid i samsvar med timesatser fastsatt i forskrift om gebyr for tjenester som utføres av Sjøfartsdirektoratet. Tjenester som ytes fiske- og fangstfartøy mellom 10,67 og 15 meter største lengde *og lasteskip mellom 8 og 15 meter største lengde* oppkreves etter denne paragraf, jf. § 12 nr. 2.3. Sjøfartsdirektoratets sertifikatutstedelse til utenlandske skip i henhold til forskrift om forsikring og annen sikkerhet for oljesølansvar for skip etter bunkerskonvensjonen 2001 og ansvarskonvensjonen 1992 skal oppkreves i henhold til gebyrtariffen.

II

I forskrift av 21. desember 2009 nr 1738 om gebyr for tjenester som utføres av Sjøfartsdirektoratet (Sjøfartsdirektoratets gebyrtariff) gjøres følgende endringer:

§3 punkt 3 skal lyde:

3. Førstegangsgebyr for uklassifiserte lasteskip, unntatt beredskapsfartøy

BT			Bygget i Norge Kr	Bygget i Europa Kr	Bygget utenfor Europa Kr	Innkjøpt fra utlandet Kr
Fra og med	<i>15 meter</i> , men under	100 BT	94 150	117 814	141 218	47 083
"	100 BT	300 "	115 966	144 962	173 973	58 007
"	300 "	500 "	177 036	221 283	265 546	88 526
"	500 " og over		277 362	346 730	416 067	138 689

III

Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2014.