

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM MILJØMESSIG SIKKERHET FOR SKIP OG FLYTTBARE INNRETNINGER

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1.mars 2019 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 6, § 13, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter (småbåtloven) § 20, § 21, § 22, § 23, § 25, § 26, § 38 og § 39, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

I

I forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 9 første ledd skal lyde:

MARPOL konsolidert utgave 2017 vedlegg IV om hindring av kloakkforurensning som endret ved MEPC.274(69) og MEPC.275(69) gjelder som forskrift for skip med bruttotonnasje 400 eller mer eller som er sertifisert for mer enn 15 personer, på strekningen sør for Lindesnes (N 57° 58' 8" Ø 7° 3' 4") til delelinjen Norge-Danmark (N 57° 10' 3" Ø 7° 3' 4") og i farvannet derfra til svenskegrensen. Med «skip» menes her også flyttbare innretninger.

§ 10 annet ledd annet punktum skal lyde:

Utslipp fra kloakkrensning som oppfyller kravene i MARPOL regel IV/9.1.1, omfattes ikke av forbudet i første punktum.

§ 10 tredje ledd oppheves. Nåværende fjerde og femte ledd blir tredje og fjerde ledd.

§ 10a skal lyde:

§ 10a Særlige regler om utslipp av kloakk og gråvann i verdensarvfjordene

For skip med bruttotonnasje 400 eller mer eller som er sertifisert for mer enn 15 personer, er det ikke tillatt å slippe ut kloakk i verdensarvfjordene.

For skip med bruttotonnasje 2500 eller mer og som er sertifisert for mer enn 100 personer, er det ikke tillatt å slippe ut gråvann i verdensarvfjordene. Med gråvann menes her vaskevann fra oppvask, håndvasker og andre vasker, dusjer, vaskeri og badekar og lignende.

Med verdensarvfjordene menes verdensarvområdet Vestnorsk fjordlandskap, som her består av følgende sjøområder:

a) Geirangerfjord-området: Geirangerfjorden/Sunnylvsfjorden sør for linjen mellom N 62° 13' 42" Ø 7° 2' 30" og N 62° 13' 48" Ø 7° 0' 30" unntatt Hellesylt vest for linjen mellom N 62° 5' 42" Ø 6° 54' 18" og N 62° 6' 30" Ø 6° 54' 42" og med tillegg av Tafjorden øst for linjen mellom N 62° 17' 12" Ø 7° 19' 48" og N 62° 17' 36" Ø 7° 20' 12".

b) Nærøyfjord-området: Nærøyfjorden/Aurlandsfjorden sør for linjen mellom N 61° 3' 36" Ø 7° 2' 54" og N 61° 3' 24" Ø 7° 0' 54".

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad fram til 2024 gi tidsavgrenset tillatelse til utslipp av kloakk i verdensarvfjordene til skip som betjener ruter på anbud, og til skip som driver etablert fjordcruise der.

§ 14b skal lyde:

§ 14b Særlige regler om utslipp av svoveloksider (SO_x) fra skip i verdensarvfjordene

- Skip i verdensarvfjordene skal enten bruke*
- a) drivstoff som ikke overstiger 0,10 vektprosent svovelinnhold,*
 - b) godkjent lukket eksosvaskeanlegg, eller*
 - c) godkjent hybrid eksosvaskeanlegg i lukket modus.*

Skip som bruker eksosvaskeanlegg for å nå svovelkravet, skal ha i bruk en innretning for å redusere synlig utslipp til luft.

§ 14c skal lyde:

§ 14c Særlige regler om utslipp av nitrogenoksider (NO_x) fra skip i verdensarvfjordene

Skip med bruttotonnasje 1000 eller mer skal, uavhengig av kravene som gjaldt ved skipets byggeår, i verdensarvfjordene oppfylle:

- a) Nivå I-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2020,*
- b) Nivå II-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2022,*
- c) Nivå III-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2025.*

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad fra rederiet gi dispensasjon til et skip fra Nivå I-kravene i MARPOL regel VI/13 jf. § 12, dersom det kan dokumenteres at skipet vil innfri Nivå III-kravene senest fra 1. januar 2022.

§ 14d skal lyde:

§ 14d Miljøinstruks for skip med bruttotonnasje 10 000 eller mer som seiler i verdensarvfjordene

Skip med bruttotonnasje 10 000 eller mer som seiler i verdensarvfjordene, skal ha en miljøinstruks som er spesielt tilpasset skipet og fart i disse områdene. Miljøinstruksen skal sikre at skipet opereres på en mest mulig miljøvennlig måte gjennom tekniske og operasjonelle tiltak og opplæring av mannskapet. Instruksen skal minst omfatte:

- a) operasjonelle og tekniske tiltak for reduksjon av partikkelutslipp og synlig røyk*
- b) hastighet som tiltak for reduksjon av utslipp.*

§ 14e skal lyde:

§ 14e Særlige regler om forbrenning av avfall om bord i verdensarvfjordene

I verdensarvfjordene er forbrenning av avfall om bord i skip forbudt.

§ 14f skal lyde:

§ 14f Særlige regler om skip vernet eller fredet av Riksantikvaren i verdensarvfjordene

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad gi dispensasjon fra kravene i § 10a, § 14b og § 14c til skip som er vernet eller fredet av Riksantikvaren. I vurderingen av om dispensasjon kan innvilges vektlegges det om gjennomføring av kravene kommer i konflikt med skipets verneverdi, om skipet har historisk tilhørighet til verdensarvfjordene, og formålet med den særskilte reguleringen av verdensarvfjordene.