Høringsmatrise –endring i forskrift om farlig last på norske skip og endring i miljøsikkerhetsforskriften

Nr.: Fortløpende nummerering som starter på 1.

Dok. nr.: Sjøfartsdirektoratets saks- og dokumentnummer (åååå/nnnnn-nr.)

§ i høringsbrev: Paragraf omtalt i høringsbrevet.

t.o.: Til orientering, dvs. merknaden er notert uten videre oppfølgning fra Sjøfartsdirektoratets side.

* Tas ikke til følge: Mulig konklusjon etter en vurdering av merknader til forskriftsforslaget.

Endring i forskrift om farlig last på norske skip og endring i miljøsikkerhetsforskriften

| **Nr.** | **Dok. nr.** | **§ i hørings-brev** | **Høringsinstans** | **Merknader (utdrag)** | **Direktoratets vurdering** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2024/14225-4 | - | Det Norske Maskinistforbund | Ingen | t.o |
| 2 | 2024/14225-5 | - | Kystverket | Ingen | t.o |
| 3 | 2024/14225-6 | - | DNV | Ingen | t.o |
| 4 | 2024/14225-7 | - | Justisdepartementet | Ingen | t.o |
| 5 | 2024/14225-8 | - | Langset Maritime AS | Spiller inn at forskrift om farlig last bør ha egne bestemmelser som skal gjelde for fartøy med største lengde under 15 meter som ikke er kjemikalietankere.  Videre spilles det inn forslag til oppbevaring av maursyre til eget forbruk, videre at tankvasking bør kunne foregå innenfor 12. n. mil fra land.  Instansen mener også at forskrift om farlig last bør inneholde kompetansekrav til mannskap om bord på lasteskip med største lengde under 15 meter som ikke er kjemikalietankere. Avslutningsvis tar Langset Maritime AS til orde for at Godkjente Kontrollforetak bør stå for godkjenningen av punkter som gjelder farlig last om bord på fartøy med største lengde under 15 meter som ikke er kjemikalietankere. | Langset Maritime AS’ innspill er ikke relevante for endringsforskriften som var på høring i tilknytning til gjennomføringen i norsk rett av endringer i IBC-koden.  Innspillene tas ikke til følge i denne omgangen. |
| 6 | 2024/14225-9 | - | MOWI | MOWI slutter seg til innspillene fra Langset Maritime AS | Se Sjøfartsdirektoratets vurdering av Langset Maritime AS’ innspill. |