

Høringsliste

## Høring - forslag til forskrift om endring i forskrift om skipsutstyr

### I. Generelt om forslaget

#### 1. Høringsfrist og kontaktinformasjon

Sjøfartsdirektoratet sender med dette forslag til forskrift om endring i forskrift om skipsutstyr på høring. Forslaget gjelder harmoniserte tekniske spesifikasjons- og prøvingsstandarder for ikke-svettende flate brannsløkkingslanger med en innvendig diameter større enn 25 mm.

Høringsfristen er satt til 2. juli 2024. Eventuelle innspill kan sendes til [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no).

Høringen er tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratet sine hjemmesider [www.sjofartsdir.no](http://www.sjofartsdir.no). Spørsmål om høringen kan rettes til juridisk seniorrådgiver Stian Lundegaard på tlf. 52 74 54 58 eller på e-post til [stl@sdir.no](mailto:stl@sdir.no).

#### 2. Begrunnelse for kort høringsfrist

Delegert kommisjonsforordning (EU) 2024/1295 om harmoniserte tekniske spesifikasjoner og teststandarder for brannslanger ble vedtatt av EU-kommisjonen 26. februar 2024 og trådte i kraft i EU 6. mai 2024.

Proessen med å innlemme rettsakten i EØS-avtalen er igangsatt og den er planlagt å bli tatt inn i avtalen 5. juli.

Av hensyn til like konkurransevilkår i hele EØS-området er det av stor betydning at tekniske kontrollorganer utpekt i EFTA-statene og produsenter til enhver tid kan anvende de samme reglene som sine konkurrenter i resten av EU. Endringene er lite omstridte, og sjøfartsadministrasjonene, næringen og de tekniske kontrollorganene har vært medvirkende under prosessen fram mot vedtakelse. For å sikre at norske krav til utforming, konstruksjon, ytelse og prøving samsvarer med de til enhver tid gjeldende kravene i EU, er det nødvendig med kort høringsfrist.

Forkortet høringsfrist er vurdert i samsvar med utredningsinstruksen.



### 3. Bakgrunnen for forslaget

Direktiv 2014/90/EU om skipsutstyr trådte i kraft i EØS 18. september 2016. Direktivet angir nærmere krav til skipsutstyr som er krevd etter de internasjonale konvensjonene SOLAS, MARPOL og COLREG. Herunder reguleres bl.a. adgangen til å sette skipsutstyr på markedet, rettigheter og plikter for tekniske kontrollorgan og produsenter av skipsutstyr samt andre markedsdeltakere. Direktivet har som hensikt å sørge for harmonisert gjennomføring av krav til skipsutstyr i EU/EØS, og samtidig sørge for like konkurransevilkår.

I mangel av relevant internasjonal teststandard for brannslanger, har EU-kommisjonen fastsatt en delegert kommisjonsforordning i henhold til direktivets artikkel 8 nr. 2.

## II. Nærmere om forslaget

Utstyr som omfattes av skipsutstyrsdirektivet sitt virkeområde, identifiseres ved hjelp av en gjennomføringsforordning vedtatt i samsvar med direktivets artikkel 35 nr. 2.

Gjennomføringsforordningen lister opp teststandarder som definert i direktivet artikkel 2 nr. 4 som er utviklet av IMO, ISO, IEC, CEN/Cenelec, ITU eller ETSI. Gjennomføringsforordningen del 9 inneholder en liste over skipsutstyr der standardene for sertifisering ikke er fullstendige. Ikke-svettende flate brannslukningsslanger med en innvendig diameter på større enn 52 mm har vært oppført i avsnitt 9 siden 2014.

Den delegerte kommisjonsforordningen fastsetter teststandardene for alle ikke-svettende liggende flate brannslukningsslanger med en innvendig diameter på større enn 25 mm. Forordningen viser til to nasjonale standarder: DIN 14811 (januar 2008) og NF S 61-112 (juni 2019). I tillegg til krav til brannslanger med diameter over 52 mm, introduseres også slitestyrketesting for ikke-svettende brannslukningsslanger fra 25 mm til 52 mm. Kravene må bli tatt inn i gjennomføringsforordningen for å bli obligatoriske. Dette vil tidligst skje ved den niende versjonen av gjennomføringsforordningen i 2025.

En flatslange er en slange med en myk vegg som, når den ikke er trykksatt innvendig, kollapser i en slik grad at innsiden av den indre diameteren kommer i kontakt og slangen får et flatt tverrsnitt. Gjeldende gjennomføringsforordning inneholder en teststandard for flate brannslukningsslanger (EN 14540:2014). Denne standarden spesifiserer kravene og testmetodene for ikke-svettende flate brannslukningsslanger beregnet for bruk ved et maksimalt arbeidstrykk på 1,5 MPa over et område av innvendige diametere fra 25 mm til 52 mm.

Det har vært flere tilfeller der en markedstilsynsmyndighet har identifisert brannslanger med innvendig diameter større enn 52 mm som feilaktig er utstyrt med samsvarsvurderingssertifikater utstedt av tekniske kontrollorgan. Videre har noen av de større ikke-svettende flate brannslukningsslangene blitt plassert om bord på EU-skip uten å være samsvarsvurdert og heller ikke vært underlagt markedsovervåking fordi det ikke finnes egnede teststandarder.

Mangelen på harmonisering fører til varierende sikkerhetsnivå for produkter om bord på EU-skip som potensielt kan føre til svikt i slike produkter mens de er i bruk om bord på EU-skip. I tillegg inneholder ikke teststandardene for flate brannslukningsslanger (EN 14540:2014) en slitasetest som potensielt kan føre til tidlig svikt i slike produkter når de brukes om bord på EU-skip. Dette kan skape en alvorlig og uakseptabel risiko for maritim helse og sikkerhet.

### III. Administrative og økonomiske og konsekvenser

Systemet for samsvarsvurderinger og sertifisering av skipsutstyr gjennomfører et felles europeisk godkjennings- og sertifiseringsregime for slikt utstyr på bakgrunn av krav som følger av internasjonale konvensjoner (SOLAS, MARPOL, COLREG). Det felleseuropeiske regimet sørger for harmonisert implementering av kravene i de internasjonale konvensjonene, og bidrar til like konkurransevilkår for produsenter og tekniske kontrollorgan. Felles regler bidrar videre til å redusere transaksjonskostnader knyttet til å sette slik utstyr på markedet.

Regimet skal samtidig sikre at skipsutstyr som omsettes og installeres eller plasseres om bord på norske skip holder en forsvarlig sikkerhetsmessig standard. De foreslåtte endringene endrer ikke regimet for samsvarsvurdering og sertifisering som sådan, og får følgelig heller ikke ytterligere administrative eller økonomiske konsekvenser for næringen enn det som uansett følger av de internasjonale konvensjonene. Nye testkrav kan få noe økonomiske innvirkning for næringen når de blir obligatoriske. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige er begrenset til deltakelse i EUs prosesser for å utarbeide endringer i skipsutstyrsdirektivet og gjennomføre slike endringer i norsk rett.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim  
fungerende sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
avdelingsdirektør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg

- 1 Manus - Forslag til endring i forskrift om skipsutstyr
- 2 Høringsliste
- 3 Delegert kommisjonsforordning