

**Mottakere av rundskrivet:** (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- OFF: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- Hov Hovedorganisasjoner
- H.i. Høringsinstanser
- Andre:

**Nr.:** RSR 03-2021

**Dato:** 22.03.2021

**Saksnr.:** 2021/35026-1 JRVE/MTS

**Opphever:** -

**Referanse til:** Forskrift 15. juni 1987 nr. 507

*Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.*

### Forskrift om endring av forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak mv. på passasjer-, lasteskip og lektere

Med bakgrunn i den økende smitten av Covid19 flere steder i landet har Sjøfartsdirektoratet i dag fastsatt ny § 13 femte ledd i forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere. Direktoratet ser det som «åpenbart unødvendig» å sende endringen på offentlig høring, jf. utredningsinstruksen punkt 3-3 annet ledd.

Forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 13 andre ledd åpner for at passasjerene kan oppholde seg i kjøretøyene sine på åpne ferger i fartsområde 2 og mindre. I tredje ledd er det gitt et forbud mot opphold i kjøretøyene på lukkede ferger og åpne ferger i fartsområde 3/havområde D og større.

Forbudet er sikkerhetsmessig forankret, med hensyn til blant annet risiko ved brann, evakuering og last som forskyver seg. Samtidig er det åpenbart et effektivt smitteverntiltak om flest mulig blir sittende i egne kjøretøy.

Fergenæringen gjennomfører effektive smitteverntiltak i samsvar med nasjonal veileder for kollektivtransporten, slik at smittevernet ivaretas uten å gå på bekostning av krav til skipssikkerhet. På de fleste ferger vil det være fullt mulig å opprettholde 1-2 meter avstand så lenge passasjerene i størst mulig grad unngår å reise i rushtiden, jf. nasjonale råd.

Enkelte områder har høyt smittetrykk, og regjeringen eller lokale myndigheter har innført særlig høyt tiltaksnivå for å bekjempe smitten. I disse områdene gjør tiltaksnivået at mobiliteten er lavere enn normalt.

Direktoratet vurderer at det i disse områdene vil være sikkerhetsmessig forsvarlig med opphold på bildekk også på skip som i utgangspunktet er omfattet av § 13 tredje ledd, når tiltakene i ny § 13 femte ledd bokstavene a-e gjennomføres. Forutsetningen for unntak er at regjeringen eller kommunen har innført forskrift om tiltaksnivå som minst tilsvarer kapittel 5A i forskrift 27. mars 2020 nr. 470 om smitteverntiltak mv. ved koronautbruddet.

Vi forutsetter at rederiet gjennomfører risikovurdering og etablerer nødvendige prosedyrer i samsvar med reglene om sikkerhetsstyring.

Lars Alvestad  
fung. sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
fung. avd. dir.

Vedlegg:

Forskrift om endring av forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak mv. på passasjer-, lasteskip og lektere