

Høringsliste

Høring om forslag til forskrift om endring av forskrift om brannsikring på skip

Sjøfartsdirektoratet sender med dette forslag til forskrift om endring av forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip på høring.

Høringsfrist er 31. desember 2014.

Høringsinstansene følger av vedlagte høringsliste.

Det bes om at høringsuttalelser sendes som e-post til: postmottak@sjofartsdir.no
Høringen vil også bli lagt ut på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider: www.sjofartsdir.no

Bakgrunn for endringsforslaget

Forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip (brannsikringsforskriften) trådte i kraft 15. september 2014. Brannsikringsforskriften ble fastsatt for blant annet å videreføre gjeldende rett slik den fulgte av forskrift 17. juni 1986 nr. 1296 om sikringstiltak mot brann på skip som ikke omfattes av Sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS-74) (forskrift 1986/1296) og forskrift 22. juni 1990 nr. 536 om sikringstiltak mot brann på skip som omfattes av Sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS-74) (forskrift 1990/586).

I høringen til den nye forskriften om brannsikring på skip ble forholdet til regler om brannsikring på hurtiggående fartøy drøftet. Det ble blant annet vist til at i Sjøfartsdirektoratets planer for det framtidige regelverksarbeidet, skal bygge-, utrustnings- og visse driftskrav for hurtiggående fartøy uansett lengde framgå av en felles forskrift.

Krav til hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter, herunder i hvilken utstrekning IMOs regelverk for hurtiggående fartøy¹ kan, bør eller skal gjelde for slike fartøy, vurderes av en arbeidsgruppe som består av representanter fra næringen og Sjøfartsdirektoratet. Arbeidet er ennå ikke slutført. Det har derfor ikke vært mulig å fastsette en felles forskrift om bygge-, utrustnings- og driftskrav for hurtiggående fartøy.

¹ International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000 fastsatt ved MSC.97(73), endret ved MSC.175(79) og MSC.222(82).



Inntil en slik felles forskrift for hurtiggående fartøy er trådt i kraft, bør brannsikringsforskriften endres slik at bestemmelser som fulgte av forskrift 1986/1296 kapittel 3 del III videreføres.

Nærmere om forslaget til endring av forskrift om brannsikring på skip

Sjøfartsdirektoratet foreslår at bestemmelsene i opphevet forskrift 1986/1296 kapittel 3 del III videreføres i brannsikringsforskriften som følger:

1. I § 3 settes det inn nytt andre og tredje ledd etter første ledd bokstav c.

1.1 Nytt andre ledd unntar hurtiggående fartøy fra bestemmelsene i §§, 4, 5, 7, 9, 10, 12, 13 og 14 i forskriften.

§ 2 inkorporerer SOLAS kapittel II-2 og gir kapitlet status som forskrift for henholdsvis passasjerskip i utenriksfart og lasteskip med bruttotonnasje 500 eller mer i utenriksfart. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn denne bestemmelsen ikke gjelder for hurtiggående fartøy, verken i utenriks- eller innenriksfart. Krav om brannsikring på hurtiggående fartøy uansett lengde i utenriksfart², følger av forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip.

§ 3 jf. § 2 gjennomfører SOLAS kapittel II-2 ved inkorporasjon også for skip i innenriksfart. For slike skip er det i forskriften gjort visse tilpasninger. Når det nå foreslås at noen paragrafer i brannsikringsforskriften ikke skal gjelde for hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter i innenriksfart, er hensikten å unngå eller redusere tolkningstvil om rekkevidden av SOLAS kapittel II-2 samt bestemmelser om brannsikring på skip i innenriksfart bygget i stål eller andre likeverdige materialer, for disse fartøyene.

Opphevet forskrift 1986/1296 kapittel 3 hadde «Passasjerskip» som overskrift. Del III i kapittel 3 hadde som overskrift «Spesielle bestemmelser for hurtigbåter». Fordi kapittel 3 handlet om passasjerskip og del III inngikk i og var en del av kapittel 3, var det hurtiggående passasjerfartøy som ble regulert av opphevet forskrift 1986/1296 §§ 31 til 42.

Inntil en felles forskrift om hurtiggående fartøy har trådt i kraft, foreslår Sjøfartsdirektoratet at bestemmelsene i forslag til nytt vedlegg I i brannsikringsforskriften skal gjelde både for hurtiggående passasjer- og lastefartøy med lengde (L) under 24 meter i innenriksfart.

Strukturell brannsikring

Brannsikringsforskriften §§ 4 og 10 har bestemmelser som unntar henholdsvis konvensjonelt bygde passasjerskip i innenriksfart og lasteskip med bruttotonnasje under 500 fra bestemte krav i SOLAS kapittel II-2. Unntakene forutsetter at kompenserende tiltak er gjennomført. Slike kompenserende tiltak sammen med fartsområdebegrensningene, gir et forsvarlig sikkerhetsnivå.

Sjøfartsdirektoratets forslag om at §§ 4 og 10 ikke skal gjelde for hurtiggående fartøy begrunnes med at bestemmelsene i SOLAS kapittel II-2, jf. §§ 2 og 3 i brannsikringsforskriften, gjelder for konvensjonelle skip bygget i stål eller annet likeverdig materiale.

² Hurtiggående fartøy i utenriksfart omfattes ikke av forskrift om brannsikring på skip jf. den uttømmende ordlyden i virkeområdebestemmelsen i § 1 jf. forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip §§ 19 og 20.

Hurtiggående fartøy må nødvendigvis være lettbygde, dvs. være bygget i andre materialer enn stål. Sammenlignet med skip som er bygget med stålstruktur, har lettbygde og hurtiggående fartøy begrensninger når det gjelder strukturelle brannsikringsbarrierer. Slike begrensninger sammenholdt med et drifts- og operasjonsmønster som er forskjellig fra konvensjonelle passasjer- og lasteskip, betyr at et forsvarlig sikkerhetsnivå må oppfylles med en kombinasjon av passive og operasjonelle tiltak, herunder særlige krav til brobesetningen. I denne sammenheng viser vi til forskrift 22. desember 2000 nr. 1574 om tilleggskrav for manøvrering, styringsdyktighet, utrustning og operasjon av hurtiggående passasjerfartøy under 24 meter i innenriksfart, §§ 10 til 13.

Hvordan den strukturelle brannsikringen og brannsikre skiller skal ivaretas på hurtiggående fartøy i innenriksfart følger av forslag til nytt vedlegg I punktene 1 og 2.

Fastmonterte brannslukkingsanlegg i maskinrommet

Brannsikringsforskriften § 5 unntar passasjerskip med bruttotonnasje under 300 i innenriksfart og passasjerskip med bruttotonnasje under 2000 i innenriksfart bygget før 1. august 2000 fra kravet om fastmontert brannslukkingsanlegg i maskinrommet. § 12 unntar lasteskip med bruttotonnasje under 500 fra kravet om fastmontert brannslukkingsanlegg i maskinrommet.

Til forskjell fra konvensjonelle skip, skal hurtiggående fartøy ha fastmontert brannslukkingsanlegg i maskinrommet. I forslaget til (nytt) vedlegg I punkt 6.1 er dette kravet synliggjort jf. forslag til nytt tredje ledd i § 3. Sjøfartsdirektoratet foreslår derfor at brannsikringsforskriften §§ 5 og 12 ikke skal gjelde for hurtiggående fartøy jf. forslag til nytt andre ledd i § 3.

Brannpumper

Når det gjelder de betingede unntakene for brannpumper som følger av brannsikringsforskriften §§ 7 og 14 jf. SOLAS regel II-2/10.2.2, skal hurtiggående fartøy oppfylle punktene 8.1 og 8.2 i forslaget til vedlegg I jf. forslag til nytt tredje ledd i § 3. Dette er begrunnelsen for at Sjøfartsdirektoratet foreslår at §§ 7 og 14 ikke skal gjelde for hurtiggående fartøy jf. forslag til nytt andre ledd i § 3.

Brannmannsutstyr

Krav om brannmannsutstyr fulgte av opphevet forskrift 1986/1296 § 41 sjettede ledd. I praksis ble det gitt fravik fra dette kravet på hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter. Begrunnelsen for å gi fravik tar utgangspunkt i IMOs regelverk for hurtiggående fartøy, HSC2000 punkt 7.10.1 som ikke krever brannmannsutstyr på hurtiggående kategori A fartøy jf. HSC2000 punkt 1.4.12. Basert på direktoratets praksis for fravik, foreslår vi at krav om brannmannsutstyr ikke blir videreført.

1.2 Nytt tredje ledd i § 3 krever at hurtiggående fartøy med lengde (L) under 24 meter i innenriksfart skal oppfylle kravene i nytt vedlegg I til forskriften. Hurtiggående fartøy med lengde (L) 24 meter eller mer i innenriksfart skal oppfylle bestemmelsene i forskrift 5. januar 1998 nr. 6 nevnt ovenfor.

Vedlegg I tar inn og viderefører bestemmelsene i opphevet forskrift 1986/1296 kapittel 3 del III. § 40 og § 41 fjerde og femte ledd i den opphevede forskriften viste til henholdsvis §§ 10, 28

og 9 i samme forskrift. I tillegg noen redaksjonelle endringer, er kravene som det ble henvist til tatt inn i forslaget til nytt vedlegg I jf. forslag til nytt tredje ledd, §3 i forskrift 2014/1099.

Økonomisk og administrative konsekvenser

Forslaget til endringsforskrift som nå sendes på høring, har til hensikt å klargjøre at gjeldende rett pr. 14. september 2014 er videreført etter at brannsikringsforskriften trådte i kraft 15. september 2014.

Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at endringene er nøytrale og følgelig ikke utløser vesentlige økonomiske eller andre administrative konsekvenser for næringen eller det offentlige.

Med hilsen

Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: forslag til forskrift om endring av forskrift om brannsikring på skip