

Forskrift om endring av forskrift om brannsikring på skip

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd. mm.201å med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 6, 9, 11, 19, 20 og 21, jf. kgl. res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip endres slik:

I

I § 3 settes det inn nytt andre og tredje ledd som skal lyde:

§§ 4, 5, 7, 9, 10, 12, 13 og 14 gjelder ikke for hurtiggående fartøy i innenriksfart med lengde (L) under 24 meter. Med hurtiggående fartøy menes et fartøy som kan oppnå en hastighet på 20 knop eller mer.

Hurtiggående fartøy i innenriksfart med lengde (L) under 24 meter skal oppfylle kravene i vedlegg I til forskriften her.

Nytt vedlegg I skal lyde:

1. Bygningsmåte

1.1 Skroget mv. skal bygges av godkjente materialer og skal ha tilstrekkelig styrke for det fartsområdet fartøyet skal sertifiseres for.

2. Krav til brannintegritet av skott og dekk

2.1 Brannsikre skiller skal ha en isolasjonsverdi som innebærer at i løpet av 30 minutter skal ikke

2.1.1 gjennomsnittstemperaturen på den ikke-utsatte siden stige mer enn 140 °C over den opprinnelige temperaturen

2.1.2 temperaturen på noe enkelt punkt, inklusive en eventuell skjøt, stige mer enn 225 °C over den opprinnelige temperaturen

2.2 Følgende skott og dekk skal være brannsikre

2.2.1 skott og dekk rundt maskinrom, inklusive skipssidene i maskinrom til minst 20 cm under vannlinjen

2.2.2 skott og dekk som skiller kontrollrom fra beboelsesrom

2.2.3 skott og dekk som skiller innskipningsstasjon for livbåter og redningsflåter fra arbeidsrom, beboelsesrom, fellesrom og lasterom

2.3 Når aluminium er tillatt som brannsikkert skille, skal skillet være isolert slik at temperaturen i konstruksjonskjernen ikke stiger med mer enn 200 °C over temperaturen i omgivelsene i løpet av de første 30 minuttene av standard brannprøve.

2.4 Aluminium brukt i skott og dekk som omgir maskinrom, skal ha brannisolasjon på maskinromssiden. Isolasjonen skal være beskyttet slik at olje og oljeholdige damper ikke trenger inn i isolasjonen.

3. Ventilasjonsarrangement

3.1 Ventilasjonskanaler og rør o.l. til maskinrom skal være utstyrt med spjeld som kan manøvreres fra utsiden av rommet.

3.2 Ventilasjonskanaler o.l. til maskinrom skal ikke føres gjennom innredning, og ventilasjonskanaler o.l. til innredning skal ikke føres gjennom maskinrom.

3.3 Maskinromsvifter skal kunne stenges fra utsiden av maskinrommet.

4. Brannoppdagelsessystem

4.1 Et automatisk brannoppdagelsessystem skal være installert i maskinrom.

5. Brennljeinstallasjoner

5.1 Brennljetanker skal være atskilt fra maskinrom og innredning med kofferdam e.l.

5.2 Brennljetanker skal være utstyrt med hurtigavstengningsventil. Sjøfartsdirektoratet skal akseptere ventilens plassering.

6. Brannsløkkingsanlegg og bærbare brannsløkkingsapparater

6.1 I maskinrom skal det være installert et fastmontert hovedsløkkingsanlegg som oppfyller kravene i SOLAS regel II-2/10.5.1.

6.2 I maskinrom på skip med bruttotonnasje under 100 skal det finnes minst ett bærbart brannsløkkingsapparat.

6.3 I maskinrom på skip med bruttotonnasje 100 eller mer, men med bruttotonnasje under 200 skal det finnes minst to bærbare brannsløkkingsapparater.

6.4 I maskinrom på skip med bruttotonnasje 200 eller mer skal det i tillegg til kravene i 6.3 finnes så mange brannsløkkingsapparater at det ikke er mer enn 10 meter fra et brannsløkkingsapparat til noe punkt i maskinrommet. Ved hver oljefyrt kjeleinstallasjon i maskinrommet skal det finnes et brannsløkkingsapparat.

6.5 I innredningen fastsetter Sjøfartsdirektoratet antallet og størrelsen på brannsløkkingsapparater.

6.6 Vekten av et bærbart brannsløkkingsapparat skal ikke være mer enn 25kg.

6.7. Når bærbare brannsløkkingsapparater kreves skal

6.7.1 CO²-apparater minst ha en CO²-ladning på 6 kg

6.7.2 vannapparater minst ha et innhold på 9 liter

6.7.3 pulverapparater minst ha 12 kg pulver

6.8 Fartøy med bruttotonnasje under 50 kan ha brannsløkkingsapparater med mindre innhold enn kravene etter punkt 6.7.

6.9 Hvert brannsløkkingsapparat skal ha minst én reserveladning. Når apparatene ikke kan lades opp om bord skal antallet apparater skal økes med 50 prosent.

6.10 Sjøfartsdirektoratet kan kreve ytterligere brannslukkingsapparater plassert andre steder enn nevnt ovenfor hvis arrangementet gjør dette nødvendig.

6.11 Apparater med slökkemiddel under trykk skal ikke installeres i passasjerenes eller besetningens soverom. Sjøfartsdirektoratet bestemmer om slike apparater kan tillates i den øvrige innredningen.

6.12 Apparater som kan bli utsatt for frost, skal være av frostsikker type.

7. Plassering av bærbare brannslukkingsapparater

7.1 Når det er krav til bærbare brannslukkingsapparater, plasseres de som følger:

<i>Innredning:</i>	<i>Vannapparater</i> <i>Pulverapparater kan også brukes. Plasseringen skal da være slik at et vannapparat alltid er innen en rimelig rekkevidde fra neste vannapparat. Dette medfører at det totale antall apparater i innredningen i slike tilfelle må økes.</i>
<i>Styrehus og bysse:</i>	<i>Pulverapparater</i>
<i>Maskin- og kjelerom, rom for hjelpemaskineri:</i>	<i>Pulverapparater</i>
<i>Elektriske apparattavler, generatorer mv. i maskinrom:</i>	<i>Halon 1211</i> <i>Pulverapparater</i> <i>CO₂ -apparater</i>
<i>Rom for tauverk, storesrom mv.:</i>	<i>Vannapparater</i>

7.2 Et håndslukningsapparat som er bestemt til bruk i et spesielt rom, skal være tilgjengelig nær inngangen til dette rommet.

8. Brannpumper, brannledning, hydranter, slanger, strålerør og brannmannsutstyr

8.1 Hurtiggående fartøy skal ha brannpumpe som ikke kan kombineres med en lensepumpe. Skipets hovedmotor kan drive pumpen når propellen raskt kan koples fri fra hovedmotoren. Vann på brannledningen skal kunne settes på fra et sikkert sted utenfor maskinrommet.

8.2 Hurtiggående fartøy skal ha nødbrannpumpe som er installert utenfor maskinrommet. Nødbrannpumpen kan være den samme som nødlensepumpen. På fartøy med uavhengige maskinrom, kan nødbrannpumpen plasseres i det ene av disse rommene.

8.3 Hurtiggående passasjerfartøy skal ha hydranter, brannslanger og strålerør i samsvar med forskriftens § 8.

8.4 Hurtiggående lastefartøy skal ha hydranter, brannslanger og strålerør i samsvar med forskriftens § 15

9. Diverse

9.1 Brannøkser skal være tilgjengelige i et slikt antall og på slike steder i nærheten av utgangene og nødutgangene til dekk som forholdene måtte tilsi.

9.2 Hvis brennbare materialer er brukt for å gi fartøyet oppdrift i skadet tilstand, skal slike materialer ikke finnes i rom med rør for brennolje eller mulige antenneskilder.

II

Endringene gjelder fra 1. februar 2015