

Svak nedgang i antall skipsulykker i Norge

I 2012 inntraff det 261 skipsulykker i Norge. Dette viser tallene som Sjøfartsdirektoratet har registrert.

Antall skipsulykker er dermed omtrent på samme nivå som i 2011, da statistikken viste 269 skipsulykker. Utenlandske skip i norsk farvann sto for 32 av ulykkene.

Sjøfartsdirektør Olav Akselsen er tilfreds med at utviklingen viser en svak nedgang i antall skipsulykker i 2012:

– Men selv om antall ulykker har flatet ut de siste årene og vist en liten nedgang i fjor, skulle jeg ønske at statistikken hadde vist en mer tydelig tilbakegang. Antall ulykker ligger fortsatt på et for høyt nivå. Dette forteller oss at rederiene fremdeles har en jobb å gjøre i sitt sikkerhetsarbeid, sier Akselsen.

RISIKOANALYSE

Han opplyser at Sjøfartsdirektoratet nå har foretatt en grundig risikoanalyse for de ulike fartøytypene for å få redusert antall ulykker. Gjennom analysen er direktoratet kommet fram til konkrete tiltak som kan redusere ulykkesrisikoen. Dette kan for eksempel være tiltak knyttet til tilsyn som utføres om bord, forebyggende arbeid og eventuelt endring av regelverk.

– Ved å benytte denne analysen vil Sjøfartsdirektoratet bli enda mer målrettet i arbeidet for økt sjøsikkerhet, sier Akselsen.

ULYKKESUTVIKLING

Den foreløpige statistikken viser også at antall personulykker på norske skip (i både nasjonal og internasjonal fart) har økt fra 234 i 2011 til 267 i fjor. Antall dødsulykker viser imidlertid en nedgang fra 13 (2011) til 11 i fjor.

- De siste årene har vi hatt en meget god utvikling når det gjelder personulykker, og vi håper denne utviklingen fortsetter i 2013, til tross for en svak økning i fjor. Rederiene har et ansvar for fortsatt å fokusere på forebygging av personulykker, noe de har vært flinke til de senere årene, sier Olav Akselsen.

Ulykkestype	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Arbeidsulykke/Personulykke	528	446	273	247	234	267
Annen ulykke	13	22	17	16	24	24

Brann/Eksplosjon	19	26	21	31	26	24
Fartøyet er savnet, forsvunnet	0	0	2	3	4	1
Grunnstøting	112	100	106	99	114	110
Hardtværskade	2	4	1	1	4	1
Kantring	7	1	10	5	4	5
Kollisjon	18	11	17	25	13	11
Kontaktsskade, Kaier, Broer etc	30	35	45	53	51	57
Lekkasje	6	8	6	7	7	8
Maskinhavari	0	0	0	0	0	2
Miljøskade/Forurensing	6	8	9	8	21	18
Stabilitetssvikt uten kantring	1	2	0	0	1	0

KONTROLL AV UTENLANDSKE SKIP

Systemet for kontroll av utenlandske skip som anløper norske havner er også blitt forbedret. Norge er med i samarbeidsorganet Paris MoU, som organiserer kontrollen av utenlandske skip i 27 land, såkalte havnestatskontroller. Fra 1. januar 2011 ble kontrollsystemet endret, slik at skip som er plassert i kategorien «Høy risiko» skal kontrolleres mye oftere enn de som er i gruppen «Standard risiko» eller «Lav risiko».

– Etter at det nye kontrollsystemet ble innført kontrollerer vi færre utenlandske skip enn før. Likevel har vi holdt tilbake prosentvis flere skip. Det viser at vi har fått et mer effektivt system for å stoppe risikofartøyene, kan sjøfartsdirektør Akselsen konstatere.