

**Fra:** john-arild.olafsen@telenor.com [mailto:john-arild.olafsen@telenor.com]

**Sendt:** 14. august 2012 10:53

**Til:** Postmottak; Petter Andre Søreng

**Kopi:** erling-johan.brakkan@telenor.com; jarl.nygaard@telenor.com; audun-tollum.andersen@telenor.com; Torill-Overvag.Leirbekk@telenor.com; tommy.olstad@telenor.com; mari.bjerke@telenor.com

**Emne:** Rapport av april 2012 om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt

Til Sjøfartsdirektoratet v/Petter Andre Søreng,

Vi viser til telefonsamtale, samt korrespondanse under, angående kommentarer, eller for så vidt manglende sådanne..., fra Telenor Maritim Radio på rapporten om sikkerhet ved bruk av fritidsbåter. Her kommer du:

Først og fremst synes vi rapporten om sikkerhet ved bruk av fritidsbåter er blitt et meget bra utgangspunkt for videre arbeid med sikkerhet om bord i fritidsbåter!

Vi er også enig i rapportens hovedkonklusjoner, for så vidt som vi:

1. støtter rapportens konklusjon om fortsatt økt satsing på holdningsskapende arbeid,
2. støtter rapportens konklusjon om styrking av kompetanse hos båtførere, og
3. støtter rapportens fokus på sikkerhet om bord i utleiebåter for såkalte "fisketurister", men har kommentarer til bruk av VHF som sikkerhetsutstyr om bord i denne kategori båter.

Når det gjelder holdningsskapende arbeid har Telenor Maritim Radio lang tradisjon i forhold til å påvirke fritidsflåten til å anskaffe seg først og fremst maritim VHF, men også nødradioutstyr som nødpeilesender o.l. for de som skal på lengre sjøreiser.

Et vesentlig moment, i sammenheng med å reklamere for bruk av VHF, er fordelene med VHF framfor mobiltelefon eller andre mer lukkede kommunikasjonssystemer, når man er på sjøen.

Effektiv varsling og oppfølgende kommunikasjon i en nødsituasjon kan være avgjørende for tidsnok hjelp når situasjonen er i ferd med å oppstå, eller har oppstått. Vi ser imidlertid at det å innføre krav til for eksempel VHF DSC på fritidsbåter, innebærer visse utfordringer, jf. kap. 3.6.1.3 om utredning om utvidet plikt for fritidsbåter til å ha VHF. Uansett vil frivillig VHF og annet nødradioutstyr om bord, bidra til å øke sikkerheten for alle som ferdes på sjøen.

Vedrørende styrking av kompetanse rettet mot fritidsflåten, har Telenor Maritim Radio et kontinuerlig arbeid i forhold til både internasjonal deltagelse og utvikling av SRC/VHF pensum gjennom vårt myndighetsdelegerte sertifikatarbeid.

Rapporten foreslår VHF DSC om bord i utleiebåter for fisketurister, forutsatt at man slipper sertifikatkrav! Sertifikatkrav for bruk av internasjonale maritime frekvenser er et internasjonalt krav nedfelt i ITU Radioreglementet (art. 47 Operator's certificate). Kravet er gjennomført i norsk lov og forskrift gjennom ekomloven og forskrift om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip (selv om sistnevnte er overmoden for revisjon). Det beste grunnen for å installere en maritim VHF radio om bord i et fartøy, og bruke den på en ansvarlig måte, er radioens potensialet til å redde liv. Men en VHF radio er kun et "dings", om man ikke vet hvordan den skal brukes på en mest mulig korrekt måte. Og det gjelder selvfølgelig også nød- og sikkerhetsprosedyrer. En VHF om bord i et fartøy er ikke bare for å hjelpe seg selv, men man skal vite hvordan man responderer på nødrops fra andre, og ikke minst kunne formidle en melding slik at andre forsår hvilken hjelp man selv eventuelt trenger i en faresituasjon

I utgangspunktet mener vi at sikkerheten om bord i utleiefartøy for f.eks. fisketurister, burde vært behandlet som en egen rapport, siden det er nevnt flere forhold som har betydning for sikkerheten for denne gruppen. Blant annet mangelfull kompetanse når det gjelder sjømannskap, ikke minst språkproblemer osv. Videre vil utleiefartøy nødvendigvis være knyttet til næringsvirksomhet, i motsetning til vanlige fritidsfartøy.

Å utstyre disse fartøy med VHF DSC, som rapporten foreslår, vil sannsynlig ikke styrke sikkerheten, om ikke brukeren har nødvendige kunnskaper om bruken! Ingen andre land vi kjenner til fritar brukere av VHF DSC fra SRC sertifikat.

I forhold til utleiebåter for fisketurister, holder vi heller på tidligere forslag om en såkalt "Grab bag" som kan inneholde en bærbar GMDSS VHF godkjent og ment for bruk hovedsakelig kun i fare- og ulykkessituasjoner. Gjerne med ekstra batteri på samme måte som kravet er for slikt utstyr om bord i så å si alle yrkesfartøy. Dette er nødradioutstyr som i utgangspunktet skal kunne brukes av ukyndige personer, uten sertifikat, men med en enkel opplæring i bruk av utstyret. Slik opplæring må gis av utleier. Utleier bør (må) også sørge for kunnskaper om radiodekning i de farvann turistfiske foregår. Utleier må også inneha relevant radiooperatørsertifikat for det aktuelle radioutstyret som skal benyttes om bord i utleiefartøy.

En "Grab-bagen" kan gjerne inneholde annet nyttig nødutstyr som nødpeilesender, nødraketter mv. Viktig i denne sammenheng er at; Skal et slikt forslag ha noen virkning, bør det komme som et krav i en type driftsforskrift rettet mot utleier/utleiervirksomheten.

Vi benytter også anledningen til å korrigere utsagn i rapporten om at søker av radiokonsesjon må ha sertifikat (pkt. 3.6.1.1 side 69), jf. § 7 i forskrift om konsesjon nr. 951 av 27.09.1989. Kravet om sertifikat påhviler brukeren, og det kan være andre en konsesjonæren. Men konsesjonæren har ansvar for at radiostasjonen brukes som forskiftene krever.

Revisjon av nåværende forskrift om konsesjon, eventuelt utarbeidelse av ny forskrift, vil være et arbeid der ansvaret for fastsettelse vil ligge hos Samferdselsdepartementet og/eller Post- og teletilsynet (PT).

Vi bistår gjerne med ytterligere kommentarer og bidrag i det videre arbeidet med implementering av arbeidsgruppens anbefalinger.

Med vennlig hilsen

John Olafsen  
overingeniør  
Telenor Maritim Radio  
Radioinspeksjonen  
Postboks 111 Sentrum  
0102 Oslo  
Telefon: 22 77 43 55  
Mobil: 901 38 885  
E-post: [john-arild.olafsen@telenor.com](mailto:john-arild.olafsen@telenor.com)  
E-post: [radioinspeksjonen@telenor.com](mailto:radioinspeksjonen@telenor.com)  
Internett: [www.maritimradio.no](http://www.maritimradio.no)

