



Skadeforebyggende forum

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 Haugesund

Oslo, 9. juli 2012

Høringsuttalelse – Rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt

Skadeforebyggende forum er en tverrsektoriell medlemsorganisasjon som samler aktører fra offentlig, privat og frivillig sektor. Gjennom vår nære kontakt med medlemmer, samarbeidspartnere, kommuner og organisasjoner er vi et nav i et nettverk som på ulike måter bidrar i arbeidet for et tryggere samfunn. Sikkerhet på, i og ved vann har vært et gjenkommende tema i virksomheten generelt – og i Drukningeforebyggende råd spesielt.

”Rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt” belyser og drøfter aktuelle problemstillinger på en konstruktiv måte. Vi ser det som spesielt positivt at man gjør rede for gjeldende regelverk i våre naboland, siden forutsetningene der er i all hovedsak de samme som hos oss.

Vi støtter de forslag som arbeidsgruppen / flertallet har lagt fram.

Vi ønsker å kommentere noen av disse forslag spesielt:

Vi mener at det bør innføres pålegg om bruk av flyteutstyr i åpen båt under ferd, og at promillegrensen bør settes til 0,2. Vi mener at det holdningsskapende arbeidet er viktig, men tidligere erfaring viser at man når de beste skadeforebyggende resultat når man arbeider parallelt med holdningsskapende, atferdsendrende og strukturelle tiltak.

Vi ser problem knyttet til tilsyn og kontroll av et slikt regelverk, men mener at det allmennpreventive perspektivet veier høyere – og at samfunnet bør gi en enkel og tydelig melding om at flyteutstyr skal brukes, og at alkohol og føring av båt ikke hører sammen. Det er også enklere å kommunisere at grensen 0,2 gjelder i alle sammenhenger – uansett om det gjelder båt eller bil.

Vi støtter også behovet for bedre statistikk og kunnskap om risikofaktorer og årsaksforhold, og ser behov for egne ulykkesanalysegrupper for å hente ut mest mulig kunnskap når ulykker har skjedd. Innenfor veitrafikk har egne ulykkesanalysegrupper (UAG) vært i bruk i mange år. Disse analyser gir verdifull kunnskap om årsakssamband og medvirkende forhold. Kunnskap som er nødvendig for å kunne velge effektive forebyggingstiltak. I denne sammenhengen vil vi også peke på at dette gjelder drukningsulykker generelt. Det hadde vært ønskelig med ulykkesanalyse av alle drukningsulykker, uansett hvor de skjer.

Tiltak knyttet til fisketurisme er tatt opp som et eget punkt. Vi ser det som ønskelig med spesielle informasjonstiltak ovenfor denne gruppe. Norge profileres som et land med store naturopplevelser, kanskje bør en bredere anlagt informasjonskampanje vurderes, som peker på at gode naturopplevelser forutsetter kunnskap og respekt om forhold og sammenhenger.

På vegne av Skadeforebyggende forum

Eva J Vaagland
daglig leder