



KOMMENTARER FRA NORSKE BÅTSKOLER VEDRØRENDE ” RAPPORT OM SIKKERHET VED BRUK AV FRITIDSBÅTER ”

Våre kommentarer referer direkte til punktene i rapporten.

Vi vil først få berømme arbeidsgruppen for meget grundig utredning vedrørende sikkerhet ved bruk av fritidsbåter.

Norske båtskoler er den eneste organisasjon av båtskoler i Norge som har undervist fritidsbåtfolket i over 30 år. NBS har gjennom alle disse år fått godt kjennskap til hva fritidsbåtfolket trenger av kompetanse. At Norske Båtskoler (NBS) derfor ikke fikk delta direkte i arbeidsgruppens alle møter, mener vi var beklagelig.

Punkt iht rapporten	Avsnittet	Kommentarer til punktene
2.3	Sentrale færemomenter ved bruk av fritidsbåt	
2.3.1	Innledning	NBS må si seg helt enig at økende fart har økt risikoen for at det oppstår alvorligere ulykker ved bruk av båt. I tillegg kommer det stadig flere uerfarne båtfolk på sjøen, noe som har med økt velstand i samfunnet.
2.3.2	Manglende kompetanse	Her slutter vi oss til arbeidsgruppen som konkluderer med at manglende kompetanse er årsak til ulykker. I tillegg kommer også selvsagt mangel på gode holdninger til båtlivet generelt. Derfor må vi få til en obligatorisk kursvirksomhet (lærerstyrt) opplæring, som går på samme faginnhold som til ICC-prøven .
2.4.1	Innledning	Holdninger alene er ikke nok i dagens samfunn. Vi kan bare trekke paralleller fra påbud om bilbeltebruk og bruk av mobiltelefon i bil. Det lykkes i en viss grad, men kompetanse er holdninger + kunnskap som gir beste form for sikkerhet til sjøs. Dette er noe personer får gjennom direkte kontakt med ” profesjonelle ” båtskoler. Gjennom seriøse kurs og praksis ombord, gir NBS gode holdninger til båtfolket.

3.1.2	Arbeidsgruppen vurdering	Her nevner arbeidsgruppen at båtbrukerens kunnskap har store innvirkninger på holdninger til sjøsikkerhet slik som NBS også mener. Kunnskap oppnås ikke tilstrekkelig ved å bare gå opp til en prøve til Båtførerprøven. Vi må snakke direkte til folk samt drive noe praktisk opplæring. NBS slutter seg også til at Sdir. må evaluere BFP + D5L slik at dette også vil kreve mer kunnskap av båtfolket
Punkt iht rapporten	Avsnittet	Kommentarer til punktene
3.2.4.1	Utrykningspolitiet på sjøen?	NBS mener det er viktig med økt kontroll fra politiet side. Som supplement kan det være å gi økt myndighet til Kystvakten. Dens enkeltstående oppgave i dag er som kjent å kontrollere promille hos båtfolket.
3.2.4.1	Heving av bøtesatsene ved overtredelser med videre	Her mener NBS at bøteleggingen ved fartsovertredelser bør økes, da stor fart ofte er årsaken til skader på kaier og båter langs kai
3.3.	Styrking av krav til kompetanse For båtfører	Med kompetanse menes det teoretisk kunnskap og praktiske ferdigheter. NBS mener, og har helt siden våre medlems-skoler begynte med undervisning (jfr. Båtfører-kortet), at det skulle vært lagt inn obligatorisk praktiske ferdigheter i enhver båtføreropplæring. Nå har myndighetene enkelt innført dette, ved opplæring i ht ICC krav.
3.3.5.2	Eget høyhastighets sertifikat for de hurtigste fritidsbåtene	Fører av høyhastighetsbåter krever et eget sertifikat. NBS mener at her må en sette en grense på 20/25 knop for fritidsbåtbrukere. Dette er enkelt å innføre for de aller fleste båter har en topphastighet oppgitt. Denne opplæringen til høyhastighets sertifikat bør komme i tillegg til det ordinære sertifikatet . Tilleggsopplæring kan være et teoretisk og praksis kurs på 1 dag.
3.4	Skjerping av promillegrense	NBS mener absolutt at promillegrensen må være 0,2 som for bilførere, så også for fører av fritidsbåter under 15 meter.
3.5	Påbud om flyteutstyr	NBS mener at dette blir for vanskelig og kontrollere . Hvis det skal innføres bør det gjelde åpne båter (under 20 fot). NBS ser helst; at gjennom holdningskampanjer og opplæring, så må det fokuseres sterkere på bruk av flyteutstyr under visse situasjoner.

Mvh

For Norske Båtskoler

Per F. Hjelkrem. Formann NBS.

Kjøpmannsgt. 8

7500 stjørdal

Telefon: 74821326

Telefax: 74821327

Mobil: +47 92883020

Styre: 90589195 / 45610407.