



NORGES PADLEFORBUND

NORWEGIAN CANOE ASSOCIATION

Tilsluttet Norges Idrettsforbund og International Canoe Federation (I.C.F)

Sjøfartsdirektoratet

Ullevål Stadion, 2012-09-06

HØRING – Rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåter

Norges Padleforbund (NPF) er et særforbund tilsluttet Norges Idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité (NIF), og Friluftslivets fellesorganisasjon (FRIFO).

NPF har som formål å fremme padlesporten i Norge, og representerer ca. 16.000 medlemmer fordelt på over 110 klubber. Hovedsatsingsområdene er toppidrett, sikkerhet, kompetanse, rekruttering og arealforvaltning som ramme for konkurranseaktiviteter og friluftsliv.

Medlemstallet er i sterk vekst, og organisasjonen dekker grenene: Flattvann, Hav, Elv, Kano og Kajakkpolo.

NPF viser til media-oppmerksomheten rundt høringen, og at NPF som en landsdekkende organisasjon for padlesporten ikke har vært på adresselisten til Sjøfartsdirektoratet.

Vi lar det gå på kontoen forglemmelse, og takker for at vi er blitt invitert til å komme med en høringsuttalelse.

Padlingens egenart

Padling som aktivitet gir et rikt og varierende tilbud til et vidt spekter av brukere, og gir mulighet for aktivitet for alle aldergrupper, og alle funksjonsnivåer. Dette muliggjøres av kajakktyper tilpasset den enkeltes behov.

Vår medlemsmasse anslås til å utgjøres ca. 10-15 % av det samlede antall padlere landet over, og antas å telle et sted mellom 150.000-200.000.

Konkurransepadling og friluftslivspadling blir begreper hvor skillet smelter noe sammen.

Begge forenes gjennom nærheten til naturen, elementet, dyreliv i takt med skiftende vær og årstider næring til livskvalitet.

Padlere er blant sjøens ”myke trafikanter” sammen med roere, kitere, brettseilere, og badende. Sammen representerer vi en bærekraftig og ikke forurensende aktivitet.

Kajakken blir i økende omfang benyttet til overnattigsturer hvor medbrakt overnattingsutstyr er en del av utrustningen. Padling er en forurensningsfri aktivitet og faller under betegnelsen det enkle friluftsliv.

Padling langs kysten og utfordringer

Kysten av Norge innbyr til et rikt og varierende tilbud for padlere.

Spesielt i sommermånedene er deler av kysten gjenstand for hektisk aktivitet på sjø og land, og her ligger det en kime i seg selv til konflikt mellom ulike brukergrupper.

I takt med en generell velstandsøkning i den norske befolkning har tettheten og hastigheten av motoriserte fritidsbåter økt. Med et stadig mer gjennomregulert samfunn kan det synes som



NORGES PADLEFORBUND

NORWEGIAN CANOE ASSOCIATION

Tilsluttet Norges Idrettsforbund og International Canoe Federation (I.C.F)

om sjøen har blitt et siste fristed for utfoldelse for den hastighetsglade delen av befolkningen. Dette illustreres også de senere års tragiske ulykker hvor kombinasjon hastighet og liberal omgang med alkohol har tatt flere liv. Den utryggheten dette skaper er en begrensning for utøvelsen av aktiviteten padling.

Kompetanse- og sikkerhetsarbeidet i NPF

Rapportens statistikk over antall dødsulykker i forbindelse med kajakk og kano over en 10-årsperiode viser store variasjoner. Dødstallene varierer fra 0 til 8. Statistikken fanger opp ulykker både i vassdrag og på sjøen.

NPF har et godt gjennomarbeidet og implementert utdanningsprogram for alle våre aktiviteter hvor sikker padling er det mest sentrale. Kursstigen er gitt navnet Våttkort, og er en stige hvor utdanning gis på ulike nivåer, og til ulike ferdighetsgrupper. Kursstigen og tilbudet denne gir er ikke eksklusivt for våre medlemmer hvilket gir NPF legitimitet, medlemsvekst og ikke minst hever den generelle kompetanse og aktsomhet ved aktiviteten padling.

NPFs kommentarer og innspill til rapporten

Hastighetsbegrensninger må reguleres inn. Uvettig kjøring i store hastigheter tar hvert år liv, fører til store materielle skader, og skaper en mengde uoversiktelige og farlige situasjoner. Dette begrenser trivselen for det store flertall sjøens trafikanter.

NPF etterlyser en større grad av mot fra myndighetenes side for å erkjenne det faktum at fart er den faktoren som vil ha størst effekt ved å reguleres strengere, og således vil være det viktigste enkelttiltaket for å begrense ulykker til vanns. I kombinasjon med alkohol har dette ved gjentatt anledninger fått fatale konsekvenser.

Vår påstand er at det ikke foreligger noen rasjonelle eller samfunnsmessige argumenter mot å begrense den generelle hastigheten i åpent farvann. Det vil tvert imot gi positive tilleggseffekter i form av bla. mindre forurensning og støy.

NPF vil foreslå en nasjonal øvre hastighetsgrense på 30 knop i åpent og oversiktelig farvann, og 5 knop i skjermet farvann og nært land. Politiet må kunne gis ressurser og virkemidler til å kunne håndheve ferdselreguleringer strengt.

Flytevestpåbud er i rapporten ønsket av flertallet til å utvides til å ha flytevest til en hver tid på kroppen under opphold i fritidsbåt.

Padlere benytter stort sett vest på kroppen under aktivitet, men for aktiviteter i skjermet farvann kan dette fravikes i den varme årstiden, og under **organisert trening** og **konkurrans**e for padlere over 16 år.

Norges Padleforbund vil derfor gå i mot et obligatorisk påbud om bruk av flytevest på kroppen da dette i realiteten vil kriminalisere vår trenings- og konkurranseaktivitet som er underlagt det internasjonale padleforbundets konkurransereglement.

Granskning av ulykker og hendelser er et viktig felt for å kunne sette inn gode tiltak for bedre sikkerheten. Vi har bygget vårt eget uhellsrapporteringssystem. Svakheter er at det bygges på frivillighet og vilje til å dele dårlige opplevelser og ulykker. For noen kan dette være befengt med skam. NPF har i liten grad fulgt opp ulykker på sjøen, men har hatt kontakt med



NORGES PADLEFORBUND

NORWEGIAN CANOE ASSOCIATION

Tilsluttet Norges Idrettsforbund og International Canoe Federation (I.C.F)

flere politikammer for å innsamle informasjon på ulykker på elv.
Innsyn, samtaler og i befaring på ulykkesstedet er sentralt for objektive vurderinger av et skadeforløp og derigjennom kunne sette inn adekvate tiltak for skadeforebygging.

Avslutningsvis vil Norges Padleforbund igjen takk for den fleksibilitet Sjøfartsdirektoratet har utvist slik at vi fikk gitt vårt høringsvar.

Vi håper at arbeidet munner ut i en tryggere hverdag og større grad av harmoni for alle oss som ferdes på sjøen.

For Norges Padleforbund

Sven Nordby Anderssen
Generalsekretær