



Sjøfartsdirektoratet
postmottak@sjofartsdir.no

HAUGESUND

19. juni 2012

HØRINGSUTTALELSE – RAPPORT OM SIKKERHET VED BRUK AV FRITIDSBÅT

Vi viser til Sjøfartsdirektoratets brev av 13.04.2012 – Deres referanse og arkivkode 201125365-22/650.

Norges Seilforbund (NSF) organiserer de norske seilforeningene, 118 i tallet langs kysten og på Mjøsa – med til sammen ca 27000 medlemmer.

NSF har som kjent vært representert i arbeidsgruppen som har utarbeidet rapporten. Vårt standpunkt har under hele arbeidet vært at det ikke først og fremst er behov for nye lover og reguleringer, men at det er viktig å arbeide for at de lover og regler som vi allerede har blir overholdt. Vi har derfor fremholdt at øket satsing på holdningsskapende tiltak, sammen med øket kontrollvirksomhet vil være den beste veien å gå for å øke sikkerheten ved bruk av fritidsbåter. Vi er glad for å ha fått gjennomslag for at dette fremkommer som noen av de anbefalte tiltak i rapporten.

Heldigvis har utviklingen siden 1970-tallet over tid vært meget god, med sterkt reduserte dødstall.

Vi finner grunn til å betone noen punkter:

1. Nasjonal fartsgrense

I fall lavhastighetsgrense innføres, forutsettes følgende helt nødvendige unntak fra fartsbegrensninger:

- Noen seilbåter oppnår naturlig høyere hastigheter enn enkelte av de alternativene som har vært drøftet. De har ingen effektiv "bremsepedal" og kan ha spesielle behov i forhold til manøvrerbarhet. Seilbåter var derfor unntatt fra den tidligere (kortlivede) fartsforskriften. Vi forutsetter at dette videreføres.
- Svært mange av våre 118 seilforeninger driver opplæring, trening og konkurranseseiling for både barn/unge og voksne i alle aldre. I forbindelse med denne virksomheten er en avhengig av å kunne benytte hurtiggående båter til instruksjon, arrangement, følge og sikkerhet. Det forutsettes unntak for slik virksomhet innen opplæring og idrett.

2. Brukspåbud for flytevest

Det fremgår av rapporten at vi har tatt dissens på dette punkt, i det vi mener det ikke er grunnlag for å pålegge norske båtbrukere en av verdens aller, aller strengeste reguleringer på dette feltet. Stikkord til støtte for dette:

- Det er på ingen måte tilstrekkelig klart hva som menes med "åpen båt"
 - Ut fra forsøksvis definisjon i rapporten kan store, delvis lukkede båter tenkes omfattet – noe som vil gi helt urimelige utslag
- Det finnes ingen i nordisk rett – og knapt nok i verden – tilnærmedesvis like strenge krav





- Vestbruken er allerede på meget høyt nivå
 - Bør ikke premieres med et nytt påbud
- Politiets argument om at brukspåbud vil gjøre kontrollvirksomhet enklere faller på egen urimelighet
- Man kan ikke forby/innføre påbud for alt som er farlig, jfr sykkelhjelmer
- Holdningsskapende arbeid støttes helhjertet
- NSF som ansvarlig organisasjon støtter høy andel vestbruk, men mener at man ikke må frata båtfører ansvaret for selv å vurdere når det er behov
- Vi beklager at gruppen ikke har ønsket å gjøre en nærmere vurdering av om et slikt påbud kunne knyttes til høy hastighet
 - Ville være enklere å støtte

3. Skjerpert promillegrense

Det fremgår av rapporten at vi har sett oss nødt til å ta dissens også på dette punkt, i det vi mener at det heller ikke på dette felt er grunnlag for å pålegge norske båtbrukere en av verdens aller, aller strengeste reguleringer. Stikkord til støtte for dette:

- Vi har allerede en akseptert promillegrense på 0,8 som internasjonalt sett allerede anses rimelig strengt, men akseptert i Norge
- Det kan ikke påvises økning i ulykker for førere med mellom 0,2 og 0,8 promille
- Skjerpelse vil altså ikke ha effekt, kun ramme lovlydige båtførere
- Vi beklager at Sjøfartsdirektoratet har avvist en nærmere vurdering av hvorvidt man kunne knytte en skjerpert promillegrense til hurtiggående båter
 - Ville være enklere å støtte

For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at NSF stiller seg fullstendig bak Idrettsforbundets holdninger om nulltoleranse for alkohol ved idrettsarrangementer, noe som i dag heller ikke er noe problem. Vi må her skille mellom seiling som idrett, og seiling som fritidsaktivitet og rekreasjon.

Videre stiller vi oss som ansvarlig organisasjon helhjertet bak holdningsskapende tiltak i forhold til alkoholbruk og føring av båt.

Vi henstiller om at de synspunkter som vi her fremfører tillegges vekt i det videre arbeid.

Med vennlig hilsen

NORGES SEILFORBUND

Peter L. Larsen
President

Dir tlf.: 70 11 84 40

Telefaks: 70 11 84 41

Mobil: 92 03 66 04

E-post: peter@olarsen.no

