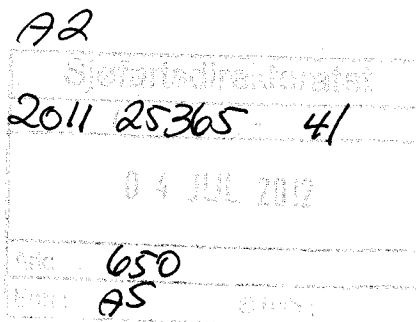


Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222

5509 HAUGESUND



Kartverket

Deres ref.:

201125365-22/650

Vår ref.

Sak/dok.: 12/00314-10

Ark.: 008

Dato:

03.07.2012

Høringsvar - Rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt

Vi viser til høring på rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåter som ligger på Sjøfartsdirektoratets internettside. Kartverkets sjødivisjon har en sentral rolle i arbeidet med sjøsikkerhet i Norge – og vi synes vi burde vært involvert i dette arbeide – og i hvert fall vært en naturlig høringsinstans.

Båtførerprøve

Vi støtter rapportens omtale av viktigheten av obligatorisk båtførerprøve og vi deler bekymringen om at båtførere født før 1980 er unntatt fra kravet. Særlig når det nå kan dokumenteres at denne aldersgruppen i større grad unnlater å gjennomføre båtførerprøve.

Fartsgrenser

Fartsgrenser på sjøen er et viktig sikkerhetstiltak. Slik systemene for fartsgrenser er i dag, med en rekke lokale varianter, er det vanskelig å orientere seg i regler og forskrifter. Fartsgrenser vises per dags dato i både sjøkart og ENC'er. Særlig i papirkartene er dette vanskelig å gjøre på en god måte på grunn av målestokk. I hovedkartserien er vanlig målestokk 1:50.000.

Det er viktig med gode generelle regler. Og det er viktig å kommunisere disse til brukerne både gjennom sjøkartene og gjennom andre kanaler.

I rapporten står det (side 76) at det tidligere har vært krav om at det blir "tydeligere og bedre informasjon om fartsreglene i sjøkartene". Vi er enige i at informasjonen må vises i kartene, men vi vil bare nevne at vi må følge internasjonale standarder fra IHO (International Hydrographic Organization) når det gjelder hvordan informasjonen skal vises. I kartene er det dessuten begrenset plass til tekstrubrikker i større omfang. I papirkartene er det en kartografisk utfordring å angi nøyaktig hvor fartsgrensene begynner og slutter.

Kartografi og målestokk er begrensende faktorer for hva som kan vises i kartene, ref side 80 der det foreslås at man i områder som Tjøme og Hvaler viser områder med fartsbegrensning. Det er særlig slike steder med et mylder av holmer og øyer at dette blir vanskelig.

Kompetansekrav

Vi er enige i at noen kompetansekrav i Båtførerprøven er modne for revisjon. Særlig er navigasjon med kompass og krav om kunnskaper i misvisning og deviasjon lite brukt av mange fritidsbåteiere. Men generell kartforståelse er veldig viktig. Særlig nå når kartbruken har endret

■ www.kartverket.no

Statens kartverk Sjø Besøksadresse: Lervigsveien 36, Stavanger Postadresse: Postboks 60, 4001 Stavanger
Fakturaadresse: 3507 Hønefoss
Telefon: 51 85 87 00 Telefax: 51 85 87 01 E-post: sksk@statkart.no Organisasjonsnummer: 971 040 238

seg mot bruk av elektroniske karttjenester i kombinasjon med GPS. Kartene er bedre, hastigheten er større og det er av stor sikkerhetsmessig viktighet at båtførerne kan lese kart og at det er krav om slik kompetanse.

Bruk av sjøkart

På side 78 i rapporten står det: "For fritidsbåtførere som ikke er forpliktet til å bruke sjøkart, ...". Dette syns vi er en uheldig innfallsvinkel. Plikten til å bruke sjøkart er definert ut fra båtenes størrelse. Det er mange fritidsbåter som er av en slik størrelse at de må bruke sjøkart. Selv om dette bare var en innledende bisetning ville vi kommentere det. Fortsettelsen med at en nasjonal fartsgrense vil være ryddig i forhold til mange lokale varianter er vi enig i.

På side 80: "Sjøkartene er myntet på den profesjonelle skipsfarten, og ikke påbudt å bruke for den vanlige fritidsbåtfører". Her har vi samme kommentar som i avsnittet over. Vi vil også påpeke at sjøkartene er myntet på alle som ferdes på sjøen, ikke bare på profesjonelle navigatører.

Både forsikringselskapene og Politiet går ut med klare anbefalinger til fritidsbåteiere om at bruk av papirkart er en absolutt nødvendighet. De viser til klar økning i antall grunnstøtinger som en direkte følge av bruk av kartplottere, smarttelefoner og nettbrett. Se artikkel i Båtliv 25. mai 2012.

Vi er glade for forslaget i siste avsnitt av kapittel 3.7.4.2 (side 80) om å nedsette en tverrfaglig arbeidsgruppe der Kartverkets sjødivisjon kan delta. Det vil vi gjerne være med på.

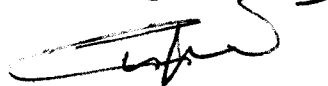
Fritidsbåtleder

Vi er enige i forslaget i kapittel 3.9.4 (side 88) om egne fritidsbåtleder noen steder. Disse må selvfølgelig da vises i sjøkartene på samme måte som vi allerede gjør med trafikkseparasjons-systemer flere steder. Vi vil understreke at båtsportkart er avledede produkter fra de offisielle sjøkartene. Slike leder må vises i begge typer produkter.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Det er bra at det settes fokus på at innføring av fartsbegrensninger vil medføre arbeid både hos Kystverket og Kartverket. Men dette skal ikke være noen begrensende faktor. Det er en viktig del av vår jobb som landets offisielle sjøkartverk å bringe slik informasjon ut til brukerne gjennom våre produkter og dermed øke sjøsikkerheten.

Med vennlig hilsen



Evert Flier
Direktør



Ketil Wirak
Seksjonsleder
Kartproduksjonsseksjonen