

Sjøfartsdirektoratet  
Postboks 2222  
5509 HAUGESUND

Dato: 12.07.2012  
Vår ref.: 12-357 - SFA/GT  
Deres ref.: 201125365-22/650

## Høring - rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt

Finansnæringens Fellesorganisasjon (FNO) viser til Sjøfartsdirektoratets rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt av april 2012 og høringsbrev av 13. april s.å.

FNO har gjennomgått rapporten og ser at det er gjort et godt og grundig arbeid. Vi vil i vårt høringssvar kommentere arbeidsgruppens vurderinger og forslag slik de fremkommer i rapportens kapittel 1.3.3.

### 1. Fortsatt og økt satsning på holdningskapende arbeid.

FNO ser nytten av holdningsskapende arbeid, men det er også en kjent utfordring at dette er et arbeid som det kan være vanskelig å få god effekt av. Det er også vanskelig å måle effekten av innsatsen. Vi anser også at holdningsskapende arbeid må kombineres med andre tiltak hvis maksimal effekt skal oppnås.

Det pekes på at Sjøfartsdirektoratet må ha en sentral rolle i koordineringen og vises til Vegdirektoratet som en sammenlignbar etat. Vi er enig i at Vegdirektoratet gjør mye bra, men en annen meget sentral aktør i forebygging av trafikkulykker er Trygg Trafikk. Er tiden moden for at staten bevilger midler til å bygge opp "Sjøens Trygg Trafikk"? FNO tror at en frivillig organisasjon, f.eks. Redningsselskapet, med hjelp av statlig grunnfinansiering kunne bli en ny sterk aktør på dette området.

### 2. Styrking av kontrollapparatet.

Vi er også enig i behovet for økt kontroll, men som alt annet vil dette bli et prioriteringsspørsmål for kontrollmyndigheten. Vi tar ikke stilling til om det bør bli et utrykningspoliti til sjøs, men tror lokalkunnskapen det enkelte politidistrikt innehar vil være et sentralt element for å kunne utføre gode kontroller langs vår lange kystlinje.

Etter vårt syn er et obligatorisk småbåtregister en viktig forutsetning for å kunne holde et forsvarlig kontrollnivå. Det er alt for mange båter som ikke er registrert, eller som det er mangelfulle opplysninger på i dagens register. Det fører til at det mangler sentrale verifiserbare opplysninger for

store deler av den norske småbåtflåten. Vi er overbevist om at et obligatorisk småbåtregister må på plass for å få tilfredsstillende effekt av økt kontrollvirksomhet.

### 3. Styrking av kompetanse hos båtførere.

FNO ser viktighetene av at båtførerne har god kompetanse, og at kompetansen må stå i forhold til båt og motor med tanke både på hastighet og størrelse. Vi mener det bør settes større fokus på krav om opplæring av førere av de hurtigste båtene. Det går etter vårt syn en grense ved 50 knop, og fører av båter som går fortere enn dette bør ha eget høyhastighets sertifikat.

Selv om rapporten ikke er rettet mot yrkestrafikk til sjøs, vil vi likevel nevne at vi mener det umiddelbart bør innføres krav om høyhastighets sertifikat for de som er båtførere i næringsøyemed med båter som kan oppnå fart over 50 knop. FNO synes at denne aktiviteten er en like stor utfordring som privat bruk av høyhastighetsbåter.

### 4. Skjerping av gjeldende promillegrense

Vi støtter forslaget om en skjerping av promillegrensen til 0,2 promille. Denne grensen er akseptert ved motorferdsel på land, og det vil være et sterkt signal om at det settes krav til at båtførere tar utfordringen med alkohol og båtkjøring på alvor. En slik grense vil i realiteten være en "nulltoleransgrense" som ikke gir mulighet til å "spekulerer" i om man er innenfor grensen eller ikke.

### 5. Påbud om flyteutstyr i åpne fritidsbåter og kajaker underveis

FNO støtter forslaget om bruk av flyteutstyr i åpne fritidsbåter underveis, men vi ser at det umiddelbart kan oppstå definisjonsproblemer med både hva er en åpen fritidsbåt og hva er "underveis".

### 6. Fartsbegrensninger

Vi støtter fullt ut rapportens forslag på dette området og ser en stor fordel med mest mulig likeartede regler på nasjonalt nivå.

### 7. Tiltak knyttet til fisketurisme

FNO støtter forslaget om innføring av krav om VHF med DSC i fritidsbåter, men slik vi tolker rapporten så er det på dette området mer eller mindre ingen krav til utleier. Hvis det innføres VHF i båter knyttet til fisketurisme så vil dette medføre at det blir en langt grundigere opplæring av de som skal leie disse båtene. Det er vel lite realistisk å tro at turistene har kunnskap om bruk av dette på forhånd. Vi er alle kjent med de tragiske ulykkene som har skjedd på dette området, og mener at rapporten kunne ha satt et sterkere søkelys på dette området.

Vi anser at det er enda vanskeligere å nå fram med forebyggende informasjon på dette området enn til vanlige fritidsbåtbukere. Vi mener derfor at det bør innføres krav til utleiery som sikrer at sikkerheten for denne gruppen brukere økes vesentlig.

#### 8. Undersøkelser av ulykker

Det kan være fornuftig med undersøkelseskommisjoner, men det må i så fall opp medføre at den kunnskapen som erverves vitterlig kan brukes til å øke sikkerheten. Forslaget om rapportplikt ved ulykker i en enhetlig form er en god begynnelse og støttes av FNO.

#### 9. Annet


FNO støtter rapportens innspill når det gjelder ombordstigningsanordninger og merking av leden.

#### Avslutning

Med bakgrunn i det ovennevnte har vi i hovedsak gitt støtte til rapportens, men ønsker på nytt å poengtere at det må arbeides for et obligatorisk småbåtregister for å kunne gjennomføre nødvendig kontrolltiltak. Videre understreker vi nok en gang behovet å se spesielt på hurtiggående båter både til fritids- og yrkeskjøring.

Med vennlig hilsen

**Finansnæringens Fellesorganisasjon**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Geir Trulserud', is written over the printed name.

Geir Trulserud

Direktør

Skadeforsikringsavdelingen

